

ZARZĄDZENIE Nr 396/23
WOJEWODY WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 25 lipca 2023 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie Komisji do spraw oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r. poz. 747 i 760) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 187/21 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 maja 2021 r., w sprawie Komisji do spraw oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zmienionym zarządzeniami nr 433/21 z dnia 8 września 2021 r., nr 452/22 z dnia 12 września 2022 r., nr 60/23 z dnia 8 lutego 2023 r. oraz nr 185/23 z dnia 5 maja 2023 r. załączniki nr 1 i 2 do regulaminu działania Komisji do spraw oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

Wojewoda Wielkopolski
(-) Michał Zieliński

UZASADNIENIE

Przedmiotowe zarządzenie wydaje się w celu dostosowania karty oceny formalnej i merytorycznej do wymogów naboru przeprowadzanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, realizowanego na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wydanie zarządzenia nie powoduje dodatkowych konsekwencji społecznych, gospodarczych, finansowych i prawnych.

Ponadto nie stwierdza się możliwości wystąpienia zdarzeń korupcyjnych w związku z wprowadzeniem tego aktu.

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

(-) Tomasz Małyszka

Poznań, dnia 21 lipca 2023 r.

**KARTA OCENY FORMALNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADAŃ
POLEGAJĄCYCH NA BUDOWIE, PRZEBUDOWIE LUB REMONCIE DRÓG
POWIATOWYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH
W RAMACH FUNDUSZU**

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

.....
.....
.....

NAZWA WNIOSKODAWCY:.....

Lp.	Kryterium formalne	Ocena pozytywna	Ocena negatywna	Nie dotyczy
1	Kwestie administracyjne			
1.1	Czy złożono wniosek na właściwym formularzu?			
1.2	Czy złożono wniosek we właściwym terminie?			
1.3	Czy wnioskodawca jest ustawowym zarządcą drogi/dróg stanowiącej/ych przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych?			
1.4	Czy wniosek podpisał/y osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy (gminy: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiaty: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika)?			
2	Kompletność i prawidłowość załączników			
2.1	Czy wnioskodawca oświadczył, że: posiada decyzję o pozwoleniu na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji, dokonał zgłoszenia właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych?			
2.2	Czy wnioskodawca oświadczył, że posiada zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia wykonywania robót?			
3	Przedmiot wniosku			
3.1	Czy wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych? (Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych			

	parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych)?			
3.2	Czy roboty budowlane, które mają być wykonywane w ramach zadania będą realizowane w szczególności w roku, na który jest składany wniosek o dofinansowanie?			
3.3	Czy przedmiot wniosku stanowi, określony w ogłoszeniu, nieprzerwany ciąg drogowy?			
3.4	Czy przedmiotem wniosku jest droga o przekroju nie mniejszym niż 1/2?			
3.5	Czy do wniosku dołączono mapę poglądową?			

Wynik oceny formalnej:

POZYTYWNY

NEGATYWNY

Data i podpis osoby weryfikującej:

data

.....

podpis

Data i podpisy członków Komisji:

1)
data

.....
podpis

2)
data

.....
podpis

3)
data

.....
podpis

4)
data

.....
podpis

5)
data

.....
podpis

**KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADAŃ POLEGAJĄCYCH
NA BUDOWIE, PRZEBUDOWIE LUB REMONCIE DRÓG POWIATOWYCH ORAZ DRÓG
GMINNYCH W RAMACH FUNDUSZU**

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

1.	Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego	
1.1.	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	
1.1.1.	Powiązania z drogami wyższego rzędu	
1.1.2.	Obiekty inżynierskie (mosty/wiadukty/estakady)	
1.2.	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	
1.2.1.	Długość realizowanego zadania (w km)	
1.2.2.	Przystanki	
1.2.3.	Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)	
1.2.4.	Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych	
1.2.5.	Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej	
1.2.6.	Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa	
1.2.7.	Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia	
1.2.8.	Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy	
1.3.	Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów)	
1.4.	Inwestycja zrealizowana na terenie wiejskim	

1.5.	Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	
1.6.	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych	
1.7.	Komplementarność zadania z wdrażanymi programami rządowymi	
2.	Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa	
2.1.	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu	
2.1.1.	Jezdnia	
2.1.2.	Chodnik	
2.1.3.	Droga rowerowa	
2.1.4.	Droga pieszo - rowerowa	
2.1.5.	Pas/ Kontrapas dla rowerów	
2.1.6.	Oświetlenie	
2.1.7.	Rozwiązania specjalne w zakresie brd	
2.1.8.	Odwodnienie	
2.2.	Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów	
SUMA		0,00

Podpisy członków Komisji:

1.

2.

3.

4.

5.
