

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH FUNDUSZU

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

1.	Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego		134
1.1.	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych		18
1.1.1.	Powiązania z drogami wyższego rzędu		6
	z drogą krajową	3	
	z drogą wojewódzka	2	
	z drogą powiatową	1	
1.1.2.	Obiekty inżynieryjne		12
	mosty/wiadukty	4	
1.2.	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych		44
1.2.1.	Współczynnik peryferyjności czasowej w odniesieniu do syntetycznego wskaźnika peryferyjności czasowej gmin i powiatów	8	
1.2.2.	Przystanki		6
	przystanki	2	
	przystanki wyposażone w perony	4	
1.2.3.	Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)	5	
1.2.4.	Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych	5	
1.2.5.	Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej	5	
1.2.6.	Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa	5	
1.2.7.	Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia	5	
1.2.8.	Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy	5	
1.3.	Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów)	10	
1.4.	Inwestycja zrealizowana na terenie wiejskim	5	
1.5.	Miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze	5	
1.6.	Obszary zagrożone trwałą marginalizacją - kumulacja problemów rozwojowych	10	
1.7.	Sytuacja budżetowa JST, w tym w szczególności w zakresie poziomu zadłużenia oraz wydatków inwestycyjnych na tle średnich wydatków JST danego szczebla	5	

1.8.	Wyposażenie w infrastrukturę - odsetek ludności korzystający z infrastruktury technicznej na tle JST danego szczebla	5	
1.9.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² na tle JST danego szczebla	5	
1.10.	Współczynnik dochodu własnego JST	8 powiaty 12 gminy	
1.11.	Komplementarność zadania ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju lub/i wdrażanymi programami rządowymi	15	
2.	Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa		51
2.1.	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego		37
2.1.1.	Chodnik	7	
2.1.2.	Droga rowerowa	8	
	jednokierunkowa	7	
	dwukierunkowa	8	
	po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	5	
2.1.3.	Droga pieszo - rowerowa	10	
2.1.4.	Rozwiązania specjalne w zakresie brd	5	
2.1.5.	Ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi	7	
	bardzo duże	7	
	duże	5	
	średnie	3	
	małe	2	
	bardzo małe	1	
2.2.	Podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie jednorodności sieci drogowej pod względem spełniania tych standardów		14
2.2.1.	Rodzaj robót budowlanych	10	
2.2.1.1.	remont	0	
2.2.1.2.	przebudowa	5	
2.2.1.3.	budowa/ rozbudowa	10	
2.2.2.	Odwodnienie	2	
		SUMA	

Podpisy członków Komisji:

1.

2.

3.

4.

5.