

**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Departament Dróg Publicznych

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Sekretariat Wojewody Wielkopolskiego	
WPLYNEŁO DNIA	04. 08. 2016
WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	
Za.	

DDP.5.0212.37.2016.EBK

NK: 112803 /16

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu KANCELARIA GŁÓWNA		
WPLYNEŁO DNIA	04. 08. 2016	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		
Za.		

Warszawa, dnia 19 lipca 2016 r.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Ruchu	
WPLYNEŁO DNIA	05. 08. 2016
WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	
Za.	

Pan  
**Zbigniew Hoffmann**  
Wojewoda Wielkopolski

*Szanowny Panie Wojewodo,*

odpowiadając na pismo z dnia 22 lipca 2016 r. (sygn. akt IR-VI-3146.8.2016.7) w sprawie interpretacji zapisów dokumentów wykonawczych do Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 przekazuję poniższe informacje.

Zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. ustanawiającą Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg. W dokumentach wykonawczych zatwierdzonych przez ministra właściwego ds. transportu w dniu 20 czerwca br. jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg. Przez pojedynczy odcinek rozumie się jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych fragment ciągu drogi publicznej jednego numeru, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Poszczególne ciągi dróg składające się na dane zadanie powinny być ze sobą powiązane i stanowić funkcjonalną całość.

Kwestia skrzyżowań dróg różnej kategorii regulowana jest przez przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.). Zgodnie z art. 25 ust. 1 ww. ustawy budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.

Natomiast koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa powyżej, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

W kwestiach formalnych realizacji zadania wraz z przebudową skrzyżowania z drogą wyższej kategorii należy wskazać, iż posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowi niezbędną przesłankę, od której zależy uzyskanie pozwolenia na budowę.

Natomiast przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg krajowych jednoznacznie określają, że o „ZRID” może wystąpić tylko i wyłącznie właściwy zarządca drogi. Przy czym zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g specustawy decyzja ZRID może zawierać obowiązek dla zarządcy drogi właściwego dla inwestycji głównej do budowy lub przebudowy dróg innej kategorii (np. zarządca drogi gminnej w ramach budowy drogi gminnej buduje również skrzyżowanie z drogą krajową jeśli to wynika z budowy drogi gminnej a ZRID wydaje dla całości inwestycji starosta).

Należy pamiętać, iż zgodnie z przyjętymi założeniami do wniosku wymagana jest decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zatem budowa czy przebudowa skrzyżowania z drogą tej samej lub innej kategorii, w przypadku budowy czy przebudowy drogi powiatowej lub gminnej jeżeli stanowi nierozdzielalną całość zadania na drodze



powiatowej lub gminnej może zostać dofinansowana z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

Podkreślenia wymaga również, iż skrzyżowanie, na którym w ramach zadania realizowane są roboty budowlane, nie dzieli automatycznie ciągu drogowego na dwa odrębne odcinki (o ile posiadają one jeden numer).

Jednocześnie należy wskazać, iż powyższe zostało odzwierciedlone w nowych dokumentach wykonawczych zatwierdzonych w dniu 20 czerwca 2016 r. i przekazanych do Państwa Wojewodów za pismem z dnia 22 czerwca br. Wzór wniosku w punkcie 12.1 obejmuje kwestię skrzyżowań, w ramach której wskazane zostały jako możliwe również skrzyżowania z drogami wojewódzkimi i krajowymi. Natomiast ocena tego elementu polega jedynie na ocenie czy zadanie obejmuje czy nie obejmuje remont/przebudowę/rozbudowę/budowę skrzyżowania z drogą kategorii gminnej/powiatowej/wojewódzkiej/krajowej.

*Z. Jankowski*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Dróg Publicznych  
*B. Leszczyńska*  
Beata Leszczyńska