

**U C H W A Ł A   Nr 138/2010**  
**RADY MINISTRÓW**

**z dnia 31 sierpnia 2010 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą**  
**"Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008–2011"**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

**§ 1.**

W załączniku do uchwały nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008–2011”, zmienionej uchwałą nr 157/2009 Rady Ministrów z dnia 15 września 2009 r., pkt 6.5. otrzymuje brzmienie:

„6.5. Wniosek spełniający kryteria formalne oceniany jest według każdego z trzech merytorycznych obszarów oceny. Suma uzyskanych punktów jest podstawą do stworzenia listy rankingowej wniosków. Wnioskom, którymi objęte zostały odcinki dróg, zniszczone lub uszkodzone w 2010 r. w wyniku powodzi lub osunięć ziemi wywołanych opadami atmosferycznymi, przyznaje się dodatkowo 10 punktów wliczanych do sumy uzyskanych punktów.”

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620 i Nr 123, poz. 835.

## UZASADNIENIE

W dniu 28 października 2008 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę Nr 233/2008 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008 – 2011”. Przedmiotowa uchwała została następnie zmieniona uchwałą Nr 157/2009 Rady Ministrów z dnia 15 września 2009 r. Projektowana uchwała przewiduje uzupełnienie zapisów programu wieloletniego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 r.

Celem nowelizacji jest ułatwienie gminom i powiatom, których infrastruktura drogowa ucierpiała w wyniku tegorocznych powodzi lub osunięć ziemi wywołanych opadami atmosferycznymi, dostępu do środków dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg lokalnych w ramach programu wieloletniego. Proponowana zmiana zakłada podwyższenie oceny punktowej wniosków o dofinansowanie projektów obejmujących odcinki dróg, które w wyniku wskazanych wyżej zjawisk zostały uszkodzone lub zniszczone. Przewidywanym skutkiem nowelizacji będzie zwiększenie szansy zakwalifikowania do dofinansowania z budżetu państwa projektów zakładających usunięcie powstałych szkód w obszarze lokalnej infrastruktury drogowej.

Projekt nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt uchwały nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

### **Ocena skutków regulacji**

#### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Projektowana uchwała będzie miała wpływ na jednostki samorządu terytorialnego, wojewodów, ministra właściwego do spraw administracji publicznej, jak również na społeczności lokalne.

#### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 ze zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – zainteresowania pracami nie zgłoszono.

#### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projekt uchwały nie przewiduje zmiany ogólnej kwoty dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie przebudowy, budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych. Projekt nie przewiduje zmiany zasad współfinansowania zadań ze środków własnych jednostek samorządu terytorialnego.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz rozwój regionalny**

Projektowana zmiana uchwały nie będzie miała wpływu na ogólne efekty realizacji programu wieloletniego w skali kraju, przyczyni się natomiast do przyspieszenia odbudowy lokalnej infrastruktury drogowej w regionach dotkniętych powodzią.

#### **5. Źródła finansowania**

Projekt nie przewiduje zmian w zakresie źródeł finansowania programu wieloletniego.