



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

APLIKOWANIE

21 czerwca 2022 roku

Sylwia Menes  
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu  
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Dysponent Funduszu w terminie od dnia **1 lipca** do dnia **15 lipca** roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, w tym zadań wieloletnich



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Przedmiot zadań:

- budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych, zwanych „zadaniami powiatowymi”, lub budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych, zwanych „zadaniami gminnymi”
- przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy o drogach publicznych
- w ramach realizacji zadań, mogą być dofinansowane działania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

- w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym – muszą one polegać na wykonywaniu robót budowlanych, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, i stanowić budowę/rozbudowę, przebudowę albo remont



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Środki finansowe

Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść

**do 30 mln zł**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej**

Nie jest możliwe występowanie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji realizowanej na drodze zarządzanej na podstawie umowy o przekazanie zarządu drogi, na podstawie art. 19 ust 4 ustawy o drogach publicznych, i wnioskowanie o dofinansowanie przez zarządzającego na podstawie porozumienia



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wnioski o dofinansowanie składa się w terminie **30 dni**  
od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez  
rozpatrzenia

Wnioskodawca może złożyć nieograniczoną liczbę  
wniosków o dofinansowanie



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Nie uzyska dofinansowania:

- **zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (por. definicja obiektu budowlanego z ustawy Prawo budowlane oraz definicja drogi z ustawy o ruchu drogowym)**
- **z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych**





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Środki własne jednostek samorządu terytorialnego  
przeznaczone na realizację zadań powiatowych oraz  
zadań gminnych nie mogą obejmować środków  
pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii  
Europejskiej**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Punktem odniesienia oceny czy gmina/powiat może otrzymywać dofinansowanie zadania do odpowiedniego % jest wskaźnik dochodów podatkowych w przeliczeniu na mieszkańca gminy/powiatu względem średniej dla kraju**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Zgodnie z zapisami ustawy o RFRD, art. 14. ust 2:

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody podatkowe gmin i powiatów, o których mowa w art. 20 ust. 3 i art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ustalone z uwzględnieniem art. 32 ust. 1 i 3 tej ustawy, pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, przeliczone na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do sumy *dochodów* podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, przeliczonych na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

ust. 3:

*Podstawę do wyliczenia dochodów, o których mowa w ust. 2, stanowią:*

- 1) *dochody* podatkowe, ustalone za rok poprzedzający rok bazowy, a także część wyrównawcza i część równoważąca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy
- 2) liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Zadania wieloletnie

to zadania, których przewidywany czas realizacji jest **dłuższy niż 12 miesięcy**

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania

Suma wydatków Funduszu przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy, nie może przekraczać 75% przychodów Funduszu w danym roku kalendarzowym



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Przedmiot dofinansowania** stanowi zadanie (budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej), które stanowi **nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są roboty budowlane**, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont), mając na uwadze, że:

- skrzyżowanie nie stanowi przerwania ciągu drogowego
- dopuszcza się podział na odcinki, określone we wniosku na podstawie kilometrażu wynikającego z projektu zagospodarowania terenu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku:
  - ❖ prowadzi się roboty budowlane jednego rodzaju (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont)
  - ❖ szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie)



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **Przedmiot dofinansowania może stanowić wyłącznie zadanie realizowane zgodnie z:**

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- pozostałymi przepisami powszechnie obowiązującymi



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Wymogi formalne wniosku:

- wnioskodawca posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie)
- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych
- środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej
- dofinansowanie jednego zadania ze środków Funduszu nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych (wnioskowaną kwotę dotacji należy wykazać w pełnych złotych)
- wniosek złożony na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w ustawie lub określonych w ogłoszeniu o naborze, albo zawiera oczywiste omyłki

**Komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia**

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

### Art. 25

1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.
2. **Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:**

### Art. 28

1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

### Art. 32

1. W przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego - z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, ... - wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) **powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi**, z zastrzeżeniem ust. 2-4.
2. Koszty przyłączy do urządzeń liniowych w granicach pasa drogowego, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa w całości zarządca drogi, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń.
3. Koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa zarządca drogi.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

### Art. 39

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej ...
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga **przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

5a. Z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:

- 1) **zarządca drogi - w przypadku** gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 2) **właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku** gdy:
  - a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
  - b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
  - c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Budowany w ramach zadania kanał technologiczny stanowiący ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 4 pkt 15a ppkt a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych)

W związku z pobieraniem opłaty za udostępnienie kanału technologicznego lub jego części **podatek VAT** dotyczący kosztów budowy kanału technologicznego stanowi koszt **niekwalifikowalny** (art. 39 ust. 7g-7j ustawy o drogach publicznych) w ramach zadania dofinansowanego ze środków Funduszu



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## WIELKOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI - RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

znak sprawy (wypełnia WUW)

wersja 1 (2022.05.12)

miejsowość i data

Nazwa wnioskodawcy, adres

Imię nazwisko i nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu

Adres email osoby wyznaczonej do kontaktu

**Wojewoda Wielkopolski**  
**Wydział Infrastruktury i Rolnictwa**  
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań  
rfrd@poznan.uw.gov.pl

## WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wnoszę o udzielenie dofinansowania zadania

### I. Zadanie

Powiat

(wybierz)

Gmina i typ gminy

TERC

Kategoria drogi  
droga nie posiadająca statusu drogi  
publicznej nie stanowi drogi  
gminnej/powiatowej

(wybierz)

**Nazwa zadania**

krótki tytuł jednoznacznie  
wskazuje rodzaj  
wykonywanych robót:  
przebudowa, budowa,  
rozbudowa lub remont





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Inwestycja realizowana na terenie wiejskim

*rozwijane menu - do wyboru*

## II. Okres realizacji zadania (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)

*rozwijane menu - do wyboru*

## III. Koszt zadania

CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI (zł)	KWALIFIKOWALNA WARTOŚĆ ZADANIA (zł)
1	2



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## IV. Harmonogram rzeczowo-finansowy

IV.1.					
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT (zgodnie z pozycjami głównymi tabeli elementów scalonych kosztorysów)	Koszt kwalifikowalny (brutto)	Koszt niekwalifikowalny (brutto)	TERMIN REALIZACJI (w miesiącach w formacie mm.rrrr) (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)	
				od	do
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Przewidywany termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania**  
(należy uwzględnić całkowity kwalifikowalny koszt zadania, zgodnie z punktem IV.1.)

IV.2.			
Lp.	Kwota (brutto)	Rok	Miesiąc
1	2	3	4
1			
2			
3			
4			
5			
<b>SUMA:</b>			<b>0,00</b>



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## V. Część techniczna – dane podstawowe drogi, wyłącznie w części podlegającej realizacji w ramach zadania, na której prowadzone są roboty budowlane w zakresie pasa drogowego

(należy wskazać tylko te informacje/elementy infrastruktury, które będą realizowane w ramach zadania oraz finalnie znajdują się w pasie drogowym po zakończeniu jego realizacji)

### V.1. Droga - odcinki dróg objętych zadaniem - należy wypełnić obligatoryjne dla każdego zadania

(powłączone ze sobą odcinki drogi/dróg, na których wykonywane będą jakiegokolwiek roboty i prace budowlane w pasie drogowym, stanowiące nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są te roboty)

odcinki (lp.)	nr drogi (odpowiednio wskazać: numer drogi lub informację droga gminna/powiatowa bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	rodzaj robót (budowa/ rozbudowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża	kilometraż (zgodnie z faktycznym kilometrażem drogi, nie projektowym) w formacie od 0+000 do 0+000
1	2	3	4	5
1		(wybierz)		
2		(wybierz)		
3		(wybierz)		
4		(wybierz)		
5		(wybierz)		
6		(wybierz)		
7		(wybierz)		
8		(wybierz)		
9		(wybierz)		
10		(wybierz)		
<b>SUMA:</b>			<b>0,000</b>	



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## V.2. Jezdnia (wypełnić tylko w przypadku prowadzenia robót wykonywanych w jezdni)

odcinki (lp.)	przekrój	klasa wskazana klasa drogi ma być tą samą klasą, która jest wykazywana przy wyborze szerokości jezdni	szerokość	szerokość wskazana w zgodzie na odstępstwo, wydanej po uzyskaniu upoważnienia ministra, udzielonej w drodze postanowienia przez organ administracji architektoniczno- budowlanej	długość (km)
1	2	3	4	5	6
1	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
2	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
3	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
4	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
5	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
6	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
7	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
8	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
9	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
10	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)		
<b>SUMA:</b>					<b>0,000</b>



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

V.3. Chodnik (docelowy, który będzie istniał po zakończeniu realizacji zadania)				
odcinki (lp.)	chodnik (zlokalizowany w pasie drogowym)	Długość (w km) (wyłącznie długości, na których będą prowadzone roboty - bez powielania części dla pieszych wykonywanych i wykazanych we wniosku w ramach drogi pieszo-rowerowej)		
		usytuowany przy drodze o szerokości min. 2 m	odsunięty od drogi o szerokości min. 1,5 m	szerokość wskazana w zgodzie na odstępstwo, wydanej po uzyskaniu upoważnienia ministra, udzielonej w drodze postanowienia przez organ administracji architektoniczno- budowlanej
1	2	3	4	5
1	str. lewa			
	str. prawa			
2	str. lewa			
	str. prawa			
3	str. lewa			
	str. prawa			
4	str. lewa			
	str. prawa			
5	str. lewa			
	str. prawa			



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

V.4. Droga rowerowa (docelowa, która będzie istniała po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)					
odcinki (lp.)	droga rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)			
		poza jezdnią			po jezdni po pasie ruchu wyznaczonym dla rowerów
		jednokierunkowa o szer. min. 1,5 m	dwukierunkowa o szer. min. 2 m	szerokość wskazana w zgodzie na odstępstwo, wydanej po uzyskaniu upoważnienia ministra, udzielonej w drodze postanowienia przez organ administracji architektoniczno- budowlanej	
1	2	3	4	5	6
1	str. lewa				
	str. prawa				
2	str. lewa				
	str. prawa				
3	str. lewa				
	str. prawa				
4	str. lewa				
	str. prawa				
5	str. lewa				
	str. prawa				
6	str. lewa				
	str. prawa				
7	str. lewa				
	str. prawa				
8	str. lewa				



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

V.5. Droga pieszo-rowerowa (docelowa, która będzie istniała po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)			
odcinki (lp.)	Droga pieszo-rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)	
		o szer. min. 2,5 m	szerokość wskazana w zgodzie na odstępstwo, wydanej po uzyskaniu upoważnienia ministra, udzielonej w drodze postanowienia przez organ administracji architektoniczno- budowlanej
1	2	3	4
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

V.6. Odwodnienie (docelowe, które będzie istniało po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)						
odcinki (lp.)		kolektor kanalizacji deszczowej (w km) - wykazywany po jednej ze stron drogi, chyba że biegnie po obydwu stronach osobny		rów/rowy (w km)		
		nieistniejący wcześniej w danej lokalizacji	istniejący wcześniej w danej lokalizacji	nieistniejący wcześniej w danej lokalizacji	istniejący wcześniej w danej lokalizacji	
1	2	3	4	5	6	
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					
6	str. lewa					
	str. prawa					
7	str. lewa					
	str. prawa					
8	str. lewa					
	str. prawa					
9	str. lewa					
	str. prawa					
		<b>SUMA:</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
				<b>SUMA:</b>		<b>0,000</b>



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**V.7. Przystanki autobusowe (docelowe, które będą istniały po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)**

liczba	w tym z peronami

**V.8. Skrzyżowania, na których prowadzone są roboty (liczba skrzyżowań)**

z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową

V.9. Rozwiązania specjalne (docelowe, które będą istniały po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)	ilość (szt.)
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego skrzyżowania	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "D" lub "C"	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego	
<b>SUMA:</b>	<b>0,00</b>



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **VI. Opis zadania - nie należy powielać tego samego opisu w kolejnych podpunktach**

(w szczególności: opis stanu istniejącego oraz projektowanego, podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi).

### **VI.1. Opis stanu dotychczas istniejącego**

Empty box for the description of the current state.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

VI.2. Opis stanu projektowanego (podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi)



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## VII. Cel zadania

(w szczególności: połączenie z drogami wyższego rzędu, mosty i wiadukty, ograniczanie peryferyjności, zwiększenie dostępności komunikacyjnej istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych, wpływ na realizację programów rządowych, zwiększanie dostępności komunikacyjnej istniejących obiektów użyteczności publicznej oraz wpływ na funkcjonowanie komunikacji publicznej).



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## VIII. Załączniki - należy wskazać w odpowiednich wersach dane identyfikacyjne dotyczące składanych dokumentów

W załączeniu przedkładam:

1	Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwoleniu na budowę (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
2	Zgłoszenie właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
3	Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia inwestora (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
4	Jeżeli z daty wydania pozwolenia/zezwoleń/zgłoszenia wynika, iż wygasa ono przed planowym terminem rozpoczęcia inwestycji, należy dołączyć kopię dziennika budowy z wykonanymi wpisami lub innego dokumentu potwierdzającego aktualność dokumentu
5	Zgoda na odstępstwo, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, udzielona w drodze postanowienia przez organ administracji architektoniczno-budowlanej
6	Odrębna mapa pogładowa umożliwiającą zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji
7	Inne załączniki - nieobowiązkowe:



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## IX. Oświadczenia wnioskodawcy:

Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)

1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	<input type="checkbox"/>
2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	<input type="checkbox"/>

## Jednocześnie oświadcza, że:

1	wniosek i inne dokumenty zostały sporządzone zgodnie z najlepszą wiedzą a informacje w nich zawarte pozostają w zgodzie ze stanem wynikającym z posiadanych dokumentów projektowych;
2	przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędne na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
3	środki własne jednostki samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadania nie obejmują środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
4	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach związane z planowaną do realizacji inwestycją;
5	posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją;
6	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach lub została udzielona przez organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Pouczenie:

W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakres rzeczowego inwestycji, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że **zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta**

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy** (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Dziękuję za uwagę