



**Narodowy program
przebudowy dróg lokalnych –
Etap II**

Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Wielkopolski Urząd Wojewódzki

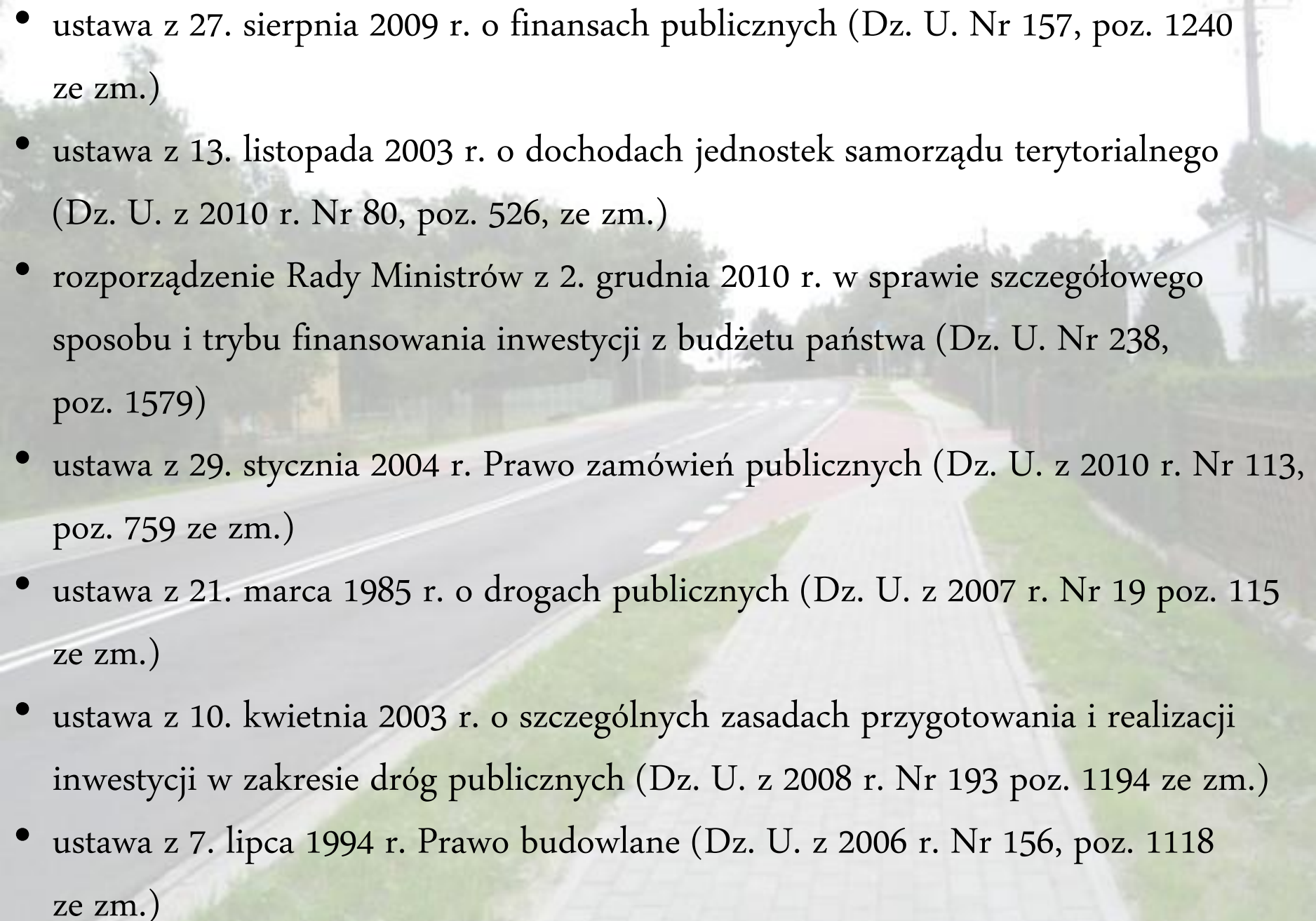
Poznań, 13. września 2011 roku

Harmonogram realizacji 2011/2012

Termin	Zadanie
do 05.10.2011	Nabór wniosków przez wojewodów
do 31.10.2011	Rozpatrywanie i ocena wniosków przez komisje Ogłoszenie wstępnych list rankingowych wniosków
do 14.11.2011	Zgłaszanie zastrzeżeń do wstępnych list rankingowych
do 30.11.2011	Rozpatrywanie zastrzeżeń przez komisje Ogłoszenie ostatecznych list rankingowych
do 20.12.2011	Zatwierdzenie przez ministra list zakwalifikowanych wniosków
do 15.11.2012	Zatwierdzenie przez ministra zmienionych list zakwalifikowanych wniosków
do 31.12.2012	Realizacja zadań Wykorzystanie dotacji przez jednostki i ich rozliczenie

Akty prawne

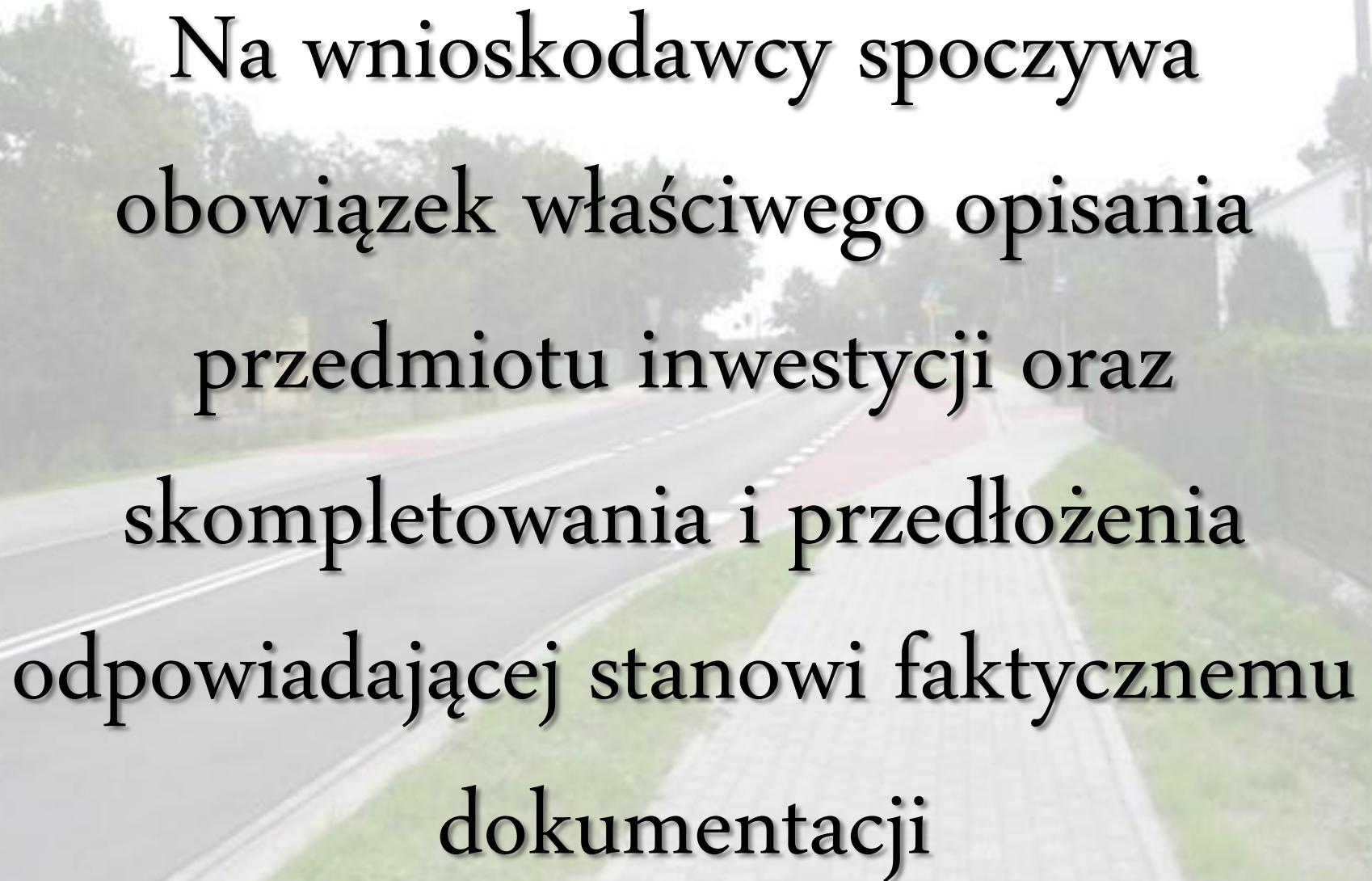
- uchwała Rady Ministrów z 6. września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą *Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój*
- rozporządzenie Rady Ministrów z 27. marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. Nr 53, poz. 435)
- rozporządzenie Rady Ministrów z 6. września 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych

- 
- ustawa z 27. sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 ze zm.)
 - ustawa z 13. listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526, ze zm.)
 - rozporządzenie Rady Ministrów z 2. grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579)
 - ustawa z 29. stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.)
 - ustawa z 21. marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)
 - ustawa z 10. kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 ze zm.)
 - ustawa z 7. lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.)

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 16. lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 67 poz. 582) w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom
- ustawa z 3. października 2008 r. (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9. listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Założenia formalne Programu na rok 2012

- Zarówno gminy jak i powiaty składają po 1 wniosku o dofinansowanie zadania
- Dofinansowanie z budżetu państwa do 30% wartości kwalifikowalnej zadania
- Nieprzekraczalny próg wysokości dotacji to 1 mln zł

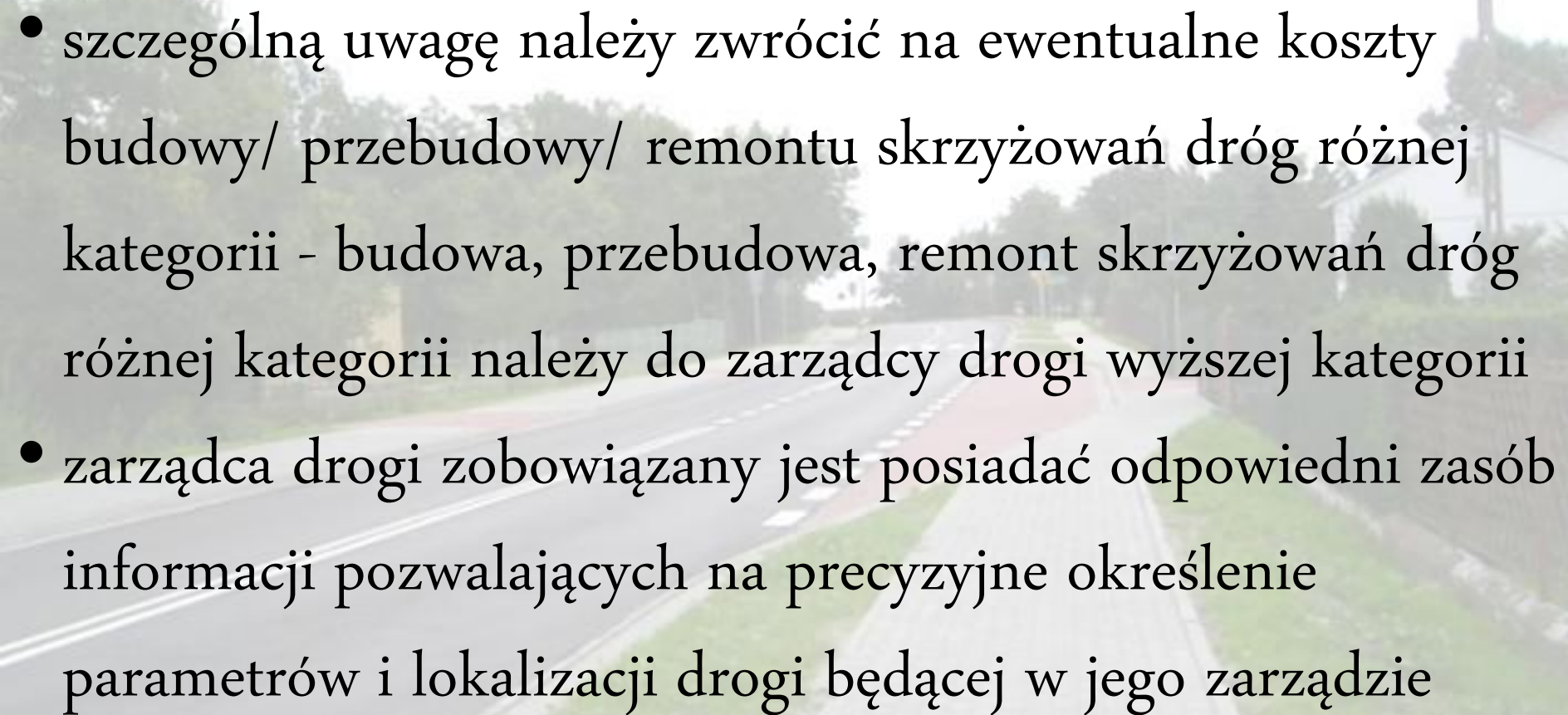


Na wnioskodawcy spoczywa
obowiązek właściwego opisanie
przedmiotu inwestycji oraz
skompletowania i przedłożenia
odpowiadającej stanowi faktycznemu
dokumentacji

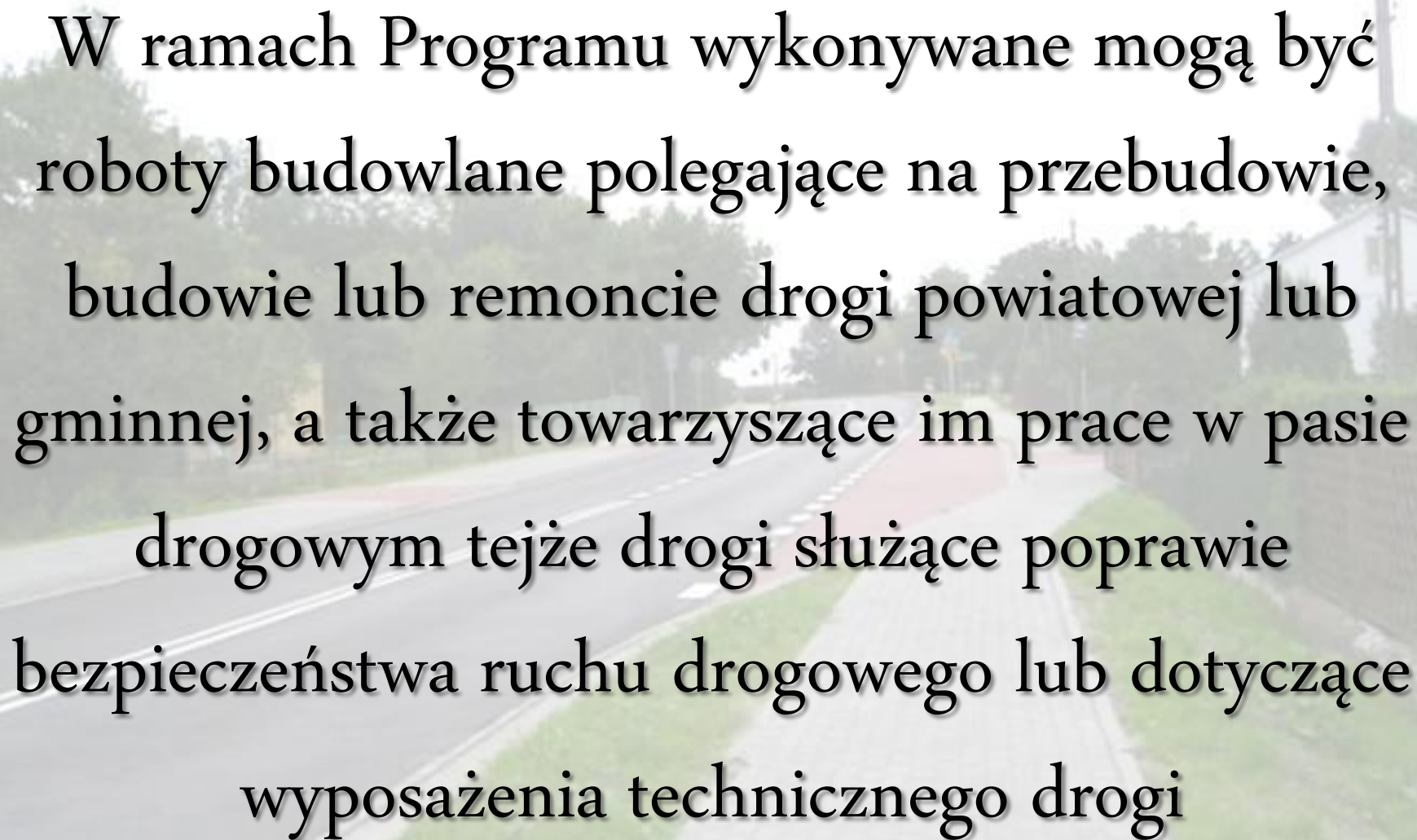
Wniosek zgłasza zarządca drogi.

Zarządcy, między którymi przekazane zostało zarządzanie drogą w trybie porozumienia zgłaszają wniosek jako współwnioskodawcy

Cała droga objęta zakresem rzeczowym wniosku o dofinansowanie musi znajdować się w zarządzie jednostki, która wnioskuje o dofinansowanie

- 
- szczególną uwagę należy zwrócić na ewentualne koszty budowy/ przebudowy/ remontu skrzyżowań dróg różnej kategorii - budowa, przebudowa, remont skrzyżowań dróg różnej kategorii należy do zarządcy drogi wyższej kategorii
 - zarządca drogi zobowiązany jest posiadać odpowiedni zasób informacji pozwalających na precyzyjne określenie parametrów i lokalizacji drogi będącej w jego zarządzie

- Zadanie własne:
 - jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać dotację na dofinansowanie zadań własnych w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych
 - organ jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości z mocy prawa należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi
 - mimo zapisów Programu, w świetle obowiązujących przepisów prawa nie jest możliwe przekazanie dotacji na zadanie nie będące zadaniem własnym jednostki w myśl przepisów ustaw o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) i o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 201 Nr 142 poz. 1592 ze zm.)

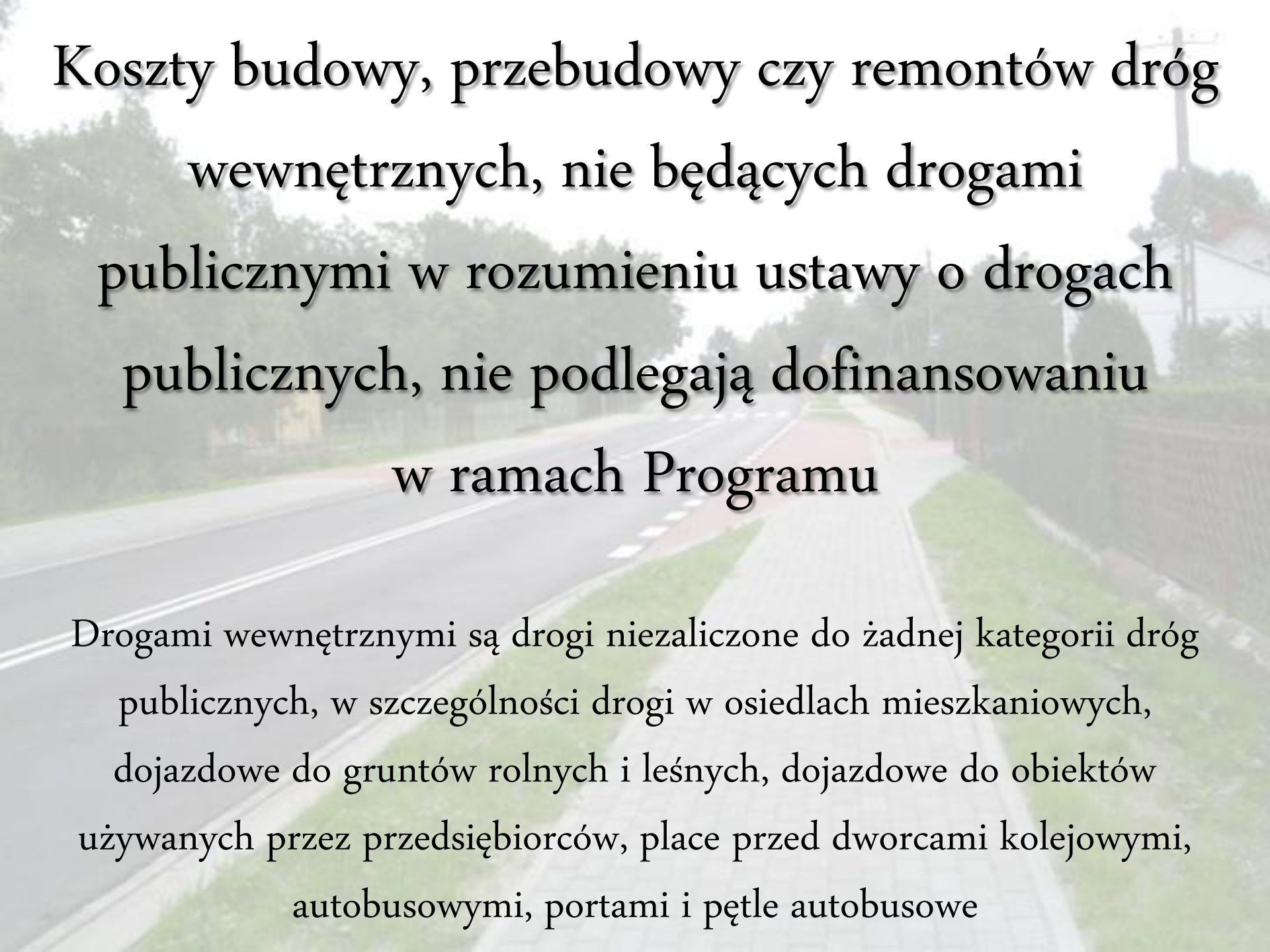
The background of the slide is a photograph of a paved road with a sidewalk on the right side. The road has white dashed lines in the center and solid lines on the edges. There are green trees and bushes along the roadside, and a utility pole is visible in the distance. The overall scene is slightly blurred, suggesting a focus on the text overlaid on it.

W ramach Programu wykonywane mogą być roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie drogi powiatowej lub gminnej, a także towarzyszące im prace w pasie drogowym tejże drogi służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi

Budowa, przebudowa a remont

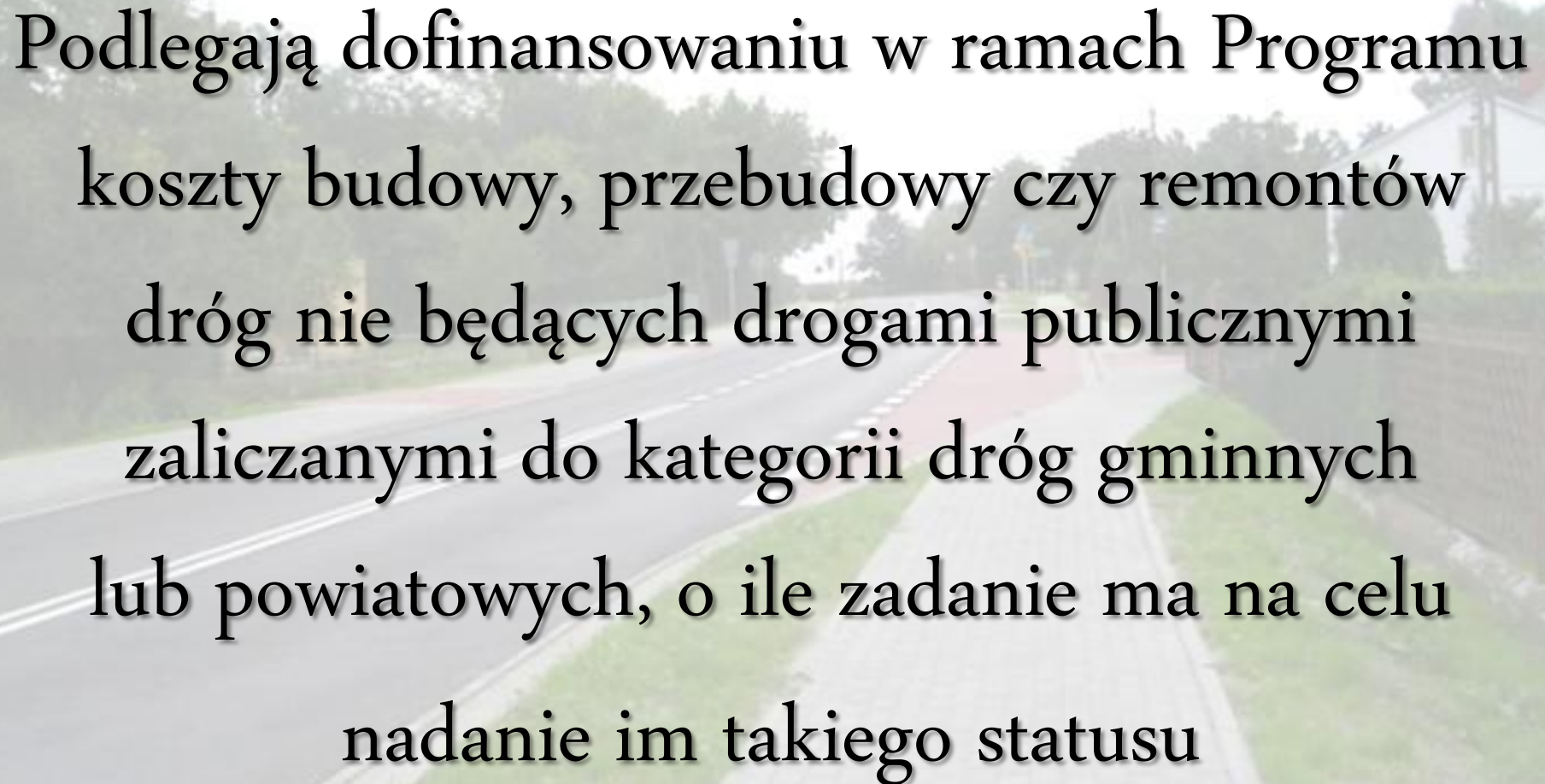
Konieczna właściwa, zgodna z przepisami, kwalifikacja robót wykonywanych w ramach zadania do odpowiedniego rodzaju w oparciu o kryteria techniczne

- Budowa drogi - wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa
- Przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego
- Remont – wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym

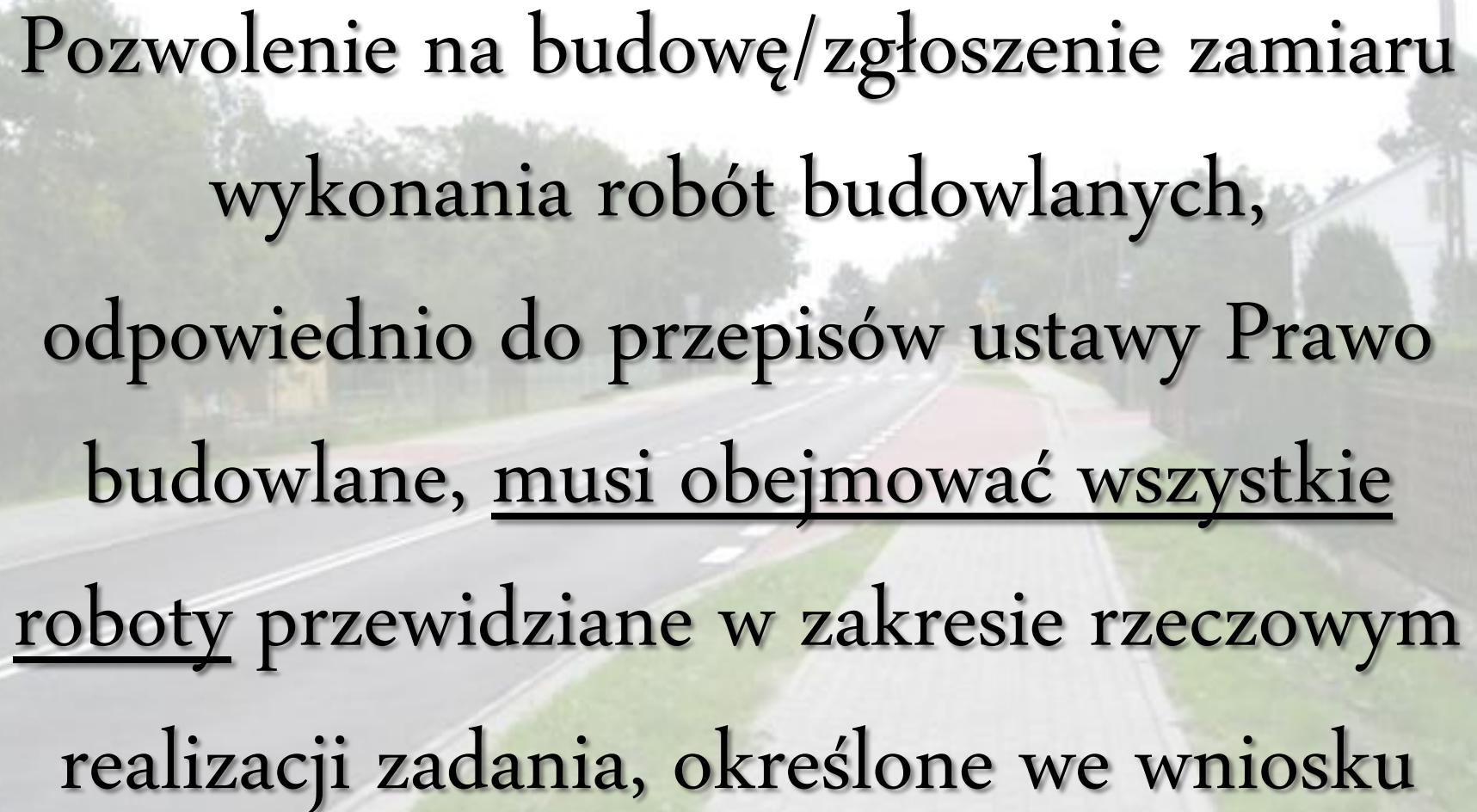


Koszty budowy, przebudowy czy remontów dróg
wewnętrznych, nie będących drogami
publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach
publicznych, nie podlegają dofinansowaniu
w ramach Programu

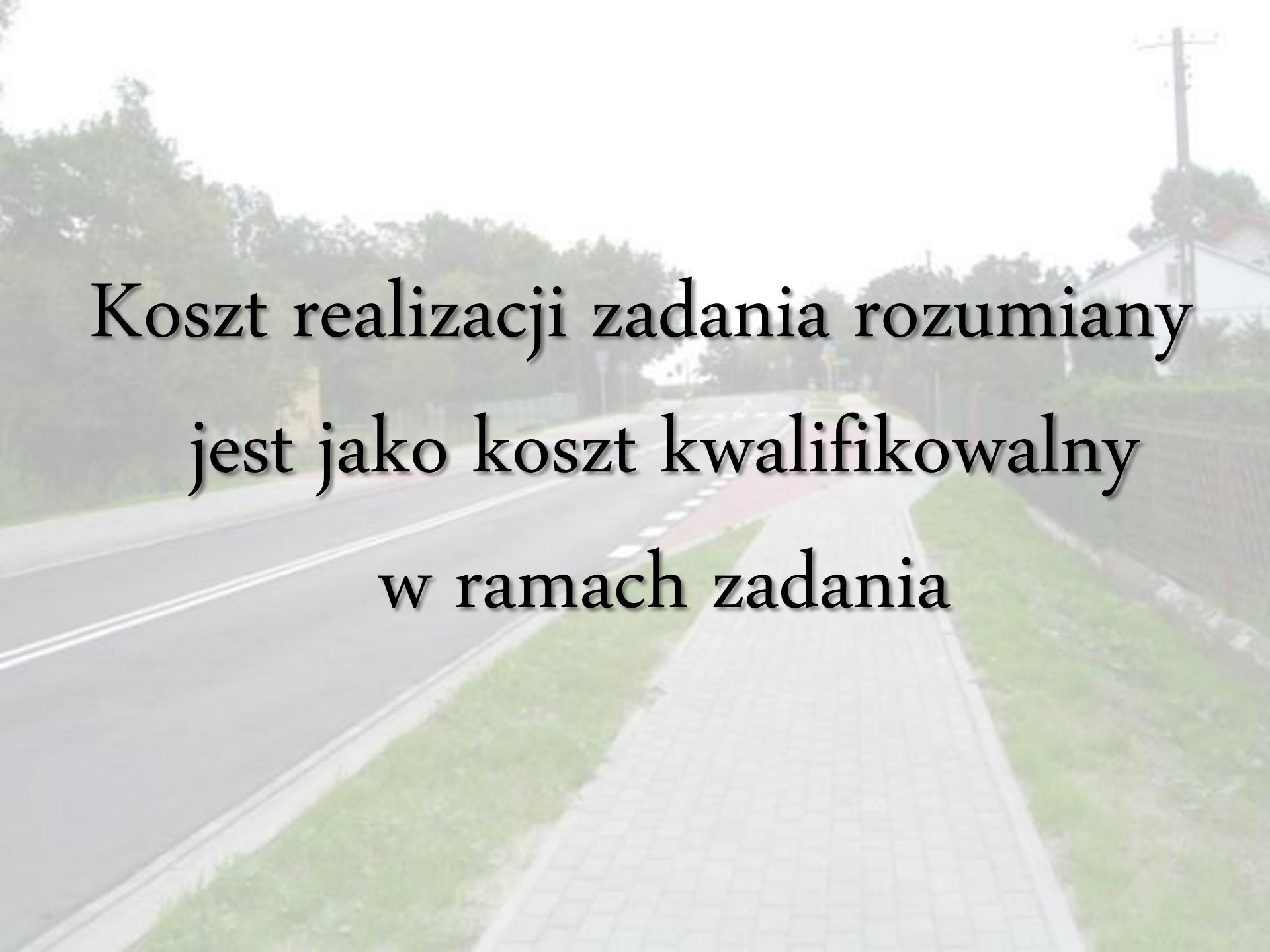
Drogami wewnętrznymi są drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów używanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi, portami i pętle autobusowe



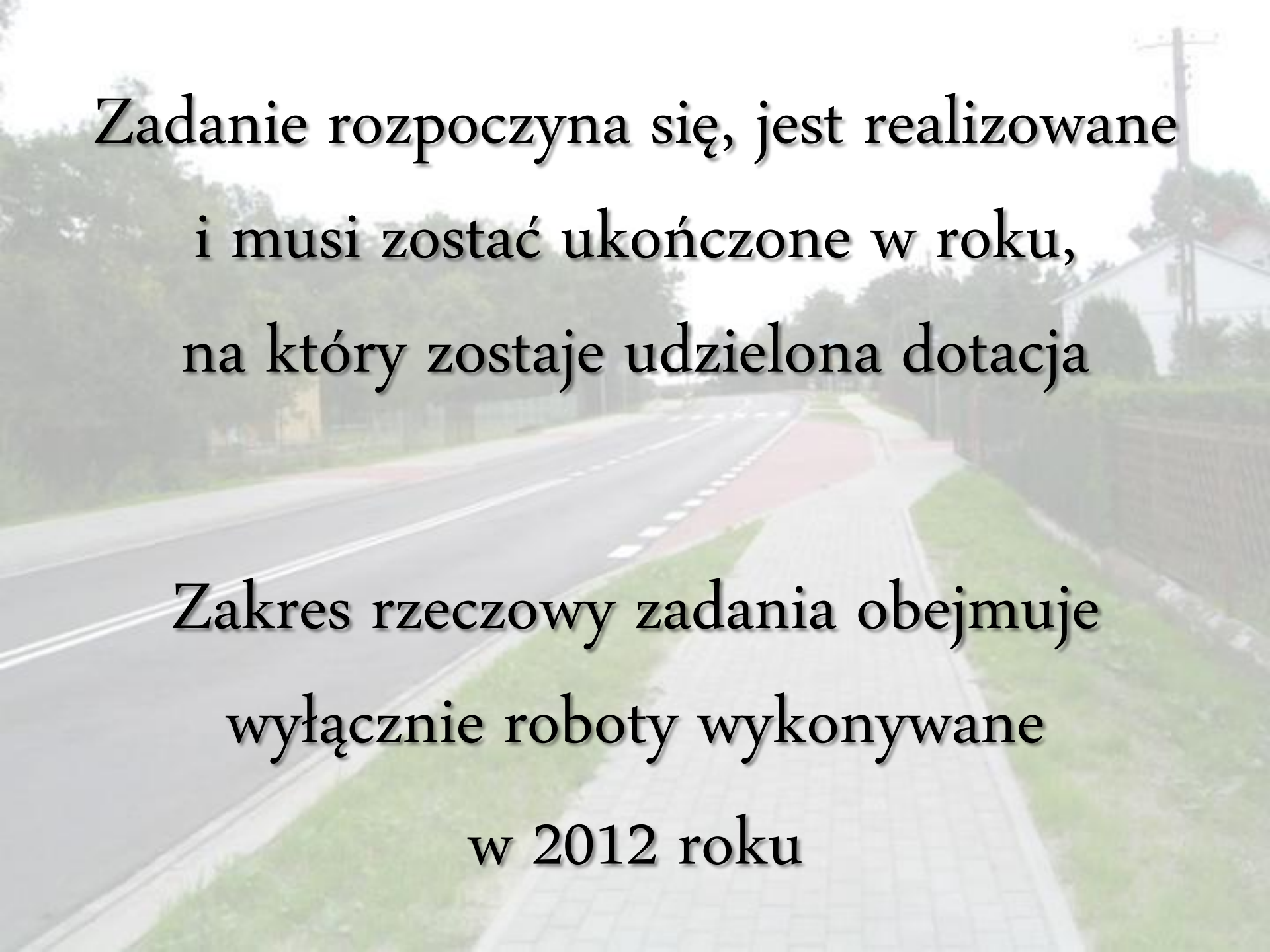
Podlegają dofinansowaniu w ramach Programu koszty budowy, przebudowy czy remontów dróg nie będących drogami publicznymi zaliczanymi do kategorii dróg gminnych lub powiatowych, o ile zadanie ma na celu nadanie im takiego statusu



Pozwolenie na budowę/zgłoszenie zamiaru
wykonania robót budowlanych,
odpowiednio do przepisów ustawy Prawo
budowlane, musi obejmować wszystkie
roboty przewidziane w zakresie rzeczowym
realizacji zadania, określone we wniosku



Koszt realizacji zadania rozumiany
jest jako koszt kwalifikowalny
w ramach zadania

The background of the slide is a photograph of a paved road and a sidewalk. The road is on the left, with a dashed white line in the center. The sidewalk is on the right, made of light-colored paving stones. There are green grassy areas between the road and sidewalk, and some trees and a utility pole in the background. The overall scene is slightly hazy or overcast.

Zadanie rozpoczyna się, jest realizowane
i musi zostać ukończone w roku,
na który zostaje udzielona dotacja

Zakres rzeczowy zadania obejmuje
wyłącznie roboty wykonywane
w 2012 roku

Koszty kwalifikowalne

- wyłącznie koszty realizacji zadania wskazane w zakwalifikowanym do dofinansowania wniosku
- wyłącznie koszty ponoszone na określony we wniosku zakres rzeczowy zadania
- w kwotach brutto

Koszty kwalifikowalne


- wydatki poniesione nie wcześniej niż 1. stycznia 2012 roku i nie później niż 31. grudnia 2012 roku
- koszty uzasadnione - ponoszone bezpośrednio w związku z budową, przebudową lub remontem dróg oraz obiektów inżynierskich (mostów, tuneli, przepustów) i urządzeń znajdujących się w ich ciągu

Koszty niekwalifikowalne

- koszty robót wykonanych przed oraz po roku 2012
- wydatki poniesione przed oraz po roku 2012
- koszty inwestycji towarzyszących, np. wykonania instalacji sanitarnych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, energetycznych, gazowych, itp.
- infrastruktura techniczna nie związana z drogą w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
- koszty robót wykonanych poza pasem drogowym
- podatek VAT, o ile istnieje możliwość jego odzyskania na mocy obowiązujących przepisów podatkowych
- ponoszone przez wnioskodawcę opłaty z tytułu kar i odsetek za zwłokę

Koszty niekwalifikowalne

w tym wydatki związane z realizacją zadania nieprzewidziane we wniosku o dofinansowanie, finansowane są ze środków własnych Beneficjenta



**WNIOSEK
O DOFINANSOWANIE**

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	5. LOKALIZACJA DROGI POWIAT
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA
1. PIECZEĆ WNOSKODAWCY (współwnioskodawca 1)	3. PIECZEĆ WNOSKODAWCY (współwnioskodawca 2)	MIEJSCOWOŚĆ
		6. KATEGORIA I NUMER DROGI/NAZWA ULICY (powiatowa/gminna)
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 1)	4. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 2)	

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

WNIOSEK

O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ
NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW: 7 WRZEŚNIA-5 PAŹDZIERNIKA 2011 ORAZ 1-30 WRZEŚNIA 2012-2014

7. NAZWA ZADANIA				8. TERMIN REALIZACJI
9. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (m.b.)				
	PRZEBUDOWA	BUDOWA	REMONT	ŁĄCZNIE
DR. POWIATOWE				
DR. GMINNE				
OGÓLEM				
10. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)				
WKŁAD WŁASNY		WNOSKOWANA DOTACJA		ŁĄCZNIE
				udział w kosztach (%)
				dotacja słownie

1

- pkt. 5. lokalizacja dróg z numerem TERYT, wszystkie miejscowości, przez które przechodzą odcinki dróg
- pkt. 6. kategoria i numery wszystkich dróg, na których będą prowadzone roboty opisane we wniosku (wyjaśnienie dot. braku numeru lub informacja o działaniach w celu nadania statusu drogi publicznej)
- pkt. 7. nazwa jednoznacznie identyfikuje zadanie i wskazuje jego lokalizację
- pkt. 8. dzień, miesiąc i rok zakończenia zadania, nie później jednak niż 31.12.2012 r.
- pkt. 9. długość odcinków dróg w rozbiciu na rodzaje robót
- pkt. 10. *Wkład własny* – suma wkładu beneficjenta oraz pozyskana od partnerów; nie mniej niż 70% kosztów realizacji zadania
- pkt. 10. *Wnioskowana dotacja* – nie więcej niż 1 mln zł oraz nie więcej niż 30% wartości zadania
- pkt. 10. *Łącznie* – wartość tożsama ze wskazaną na str. 3 wniosku w pkt. 13. *Ogółem*
kwoty w pełnych złotych

pkt. 11. szczegółowy opis zadania objętego dofinansowaniem –

– scharakteryzować zakres rzeczowy zadania odrębnie dla każdego odcinka dróg

– określić rodzaj planowanych robót z podaniem parametrów

– wskazać funkcjonalność przyjętych rozwiązań, oraz efekty mierzalne (np. zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oświetlenie, likwidacji niebezpieczeństw, itd

– wykazać powiązania funkcjonalne odcinków różnych dróg

– wskazać efekty założonej inwestycji w postaci :

- › długość nowo wybudowanej drogi (mb)
- › długość przebudowanej/wyremontowanej drogi (mb)
- › liczba nowo wybudowanych skrzyżowań (wylączając typ rondo) (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych skrzyżowań (wylączając typ rondo) (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych/wybudowanych skrzyżowań typu rondo (szt)
- › liczba nowo wybudowanych zatok autobusowych (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych zatok autobusowych (szt)
- › długość nowo wybudowanych chodników (mb)
- › długość przebudowanych/wyremontowanych chodników (mb)
- › długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych (mb)
- › długość przebudowanych/wyremontowanych ścieżek rowerowych (mb)
- › długość nowo wybudowanych ciągów pieszo - rowerowych (mb)
- › długość przebudowanych/wyremontowanych ciągów pieszo - rowerowych (mb)
- › liczba nowo wybudowanych punktów oświetlenia (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych punktów oświetlenia (szt)
- › liczba nowych wybudowanych/wyznaczonych przejść dla pieszych (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych przejść dla pieszych (szt)
- › liczba nowo wybudowanych punktów sygnalizacji ulicznej (szt)
- › liczba przebudowanych/wyremontowanych punktów sygnalizacji ulicznej (szt)
- › długość nowo wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej (mb)
- › długość przebudowanej/wyremontowanej sieci kanalizacji deszczowej (mb)

pkt.12. potwierdzenie posiadania niezbędnych dokumentów: pozwolenie, zgłoszenie, zezwolenie, uzgodnienie np. z GDDKiA, dokumentacja techniczna i projektowa, itp. Ewentualne wyjaśnienia dot. podjętych działań w celu nadania drodze statusu drogi publicznej lub nr.

11. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (zakres rzeczowy, wymiary, parametry)
12. INFORMACJA O DOPELNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANA REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej)

14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ
<p>1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt] (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)</p>
<p>2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt] (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)</p>

pkt. 14.1. jednoznacznie wykazać dlaczego zadanie będzie wywierało wpływ, o którym mowa w danym kryterium oceny.

Poprzeć stwierdzenia danymi, faktami, załączyć dokumenty.

pkt. 14. 2) wykazać:

- porównanie parametrów technicznych drogi sprzed i po realizacji zadania
- powiązania z drogami wyższego rzędu
- działania komplementarne z innymi inwestycjami

<p>3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)</p>
<p>4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)</p>
<p>5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)</p>

pkt. 14. 3) dane o partnerach i ich udziale finansowym muszą być zgodne z załączonymi umowami/porozumieniami partnerskimi

pkt. 14. 4) zawrzeć komplet informacji na temat zadania wraz z oświadczeniem:

Wniosek obejmuje odcinek drogi (dróg), zniszczony/uszkodzony w wyniku klęski żywiołowej, który nie został dotychczas wyremontowany oraz nie był i nie jest dofinansowywany środkami z budżetu państwa w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych, w zakresie objętym dofinansowaniem NPPDL.

- przyczyną zniszczeń było (wskazać):,
- zniszczenie miało miejsce w okresie (miesiąc, rok):,
- zniszczeniu uległ odcinek drogi (nr, nazwa), o długości (długość w mb.) zlokalizowany w kilometrach (wskazać miejsce):,
- charakter zniszczenia/uszkodzenia: (opisać zniszczenia),
- rozmiar szkód z kosztem (opisać):,
- szkoda wywołała następujące zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym (opisać):, w tym okres wyłączenia odcinka z ruchu:

Załącznik do niniejszego oświadczenia stanowi protokół szkód, dokumentujący zniszczenia na drodze będącej przedmiotem zadania.

6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]
7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt] (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)
8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]

pkt. 14. 6) wskazać:

- wielkość/powierzchnię terenów inwestycyjnych, przedsiębiorstw, zakładów pracy istniejących/planowanych
- wielkość zatrudnienia na danym terenie inwestycyjnym/zakładzie
- posiadanie odpowiedniego planu zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno - pogłądowa lokalizująca tereny/zakłady względem drogi

pkt. 14. 7) wskazać:

- jakie instytucje
- liczbę
- w jaki sposób wpływa na efektywność realizacji zadań publicznych
- mapa sytuacyjno - pogłądowa lokalizująca instytucje względem drogi

15. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WKŁADU WŁASNEGO			
Lp.	Nazwa partnera	Umowa o partnerstwie (tytuł, data, sygnatura)	Wartość (zł)
Suma (zł):			
Udział we wkładzie własnym (%):			
16. PRZEKAZANIE ZARZĄDZANIA DROGĄ			
Strony (współwnioskodawcy)			
Przekazujący zarządzanie			
Przejmujący zarządzanie			
Numer i lokalizacja drogi/Nazwa ulicy			
Podstawy formalno-prawne przekazania (porozumienie zarządców, uchwały rad jednostek s. t.)			
Jednostka s. t., do której limitu zadań zostanie zaliczone zadanie objęte wnioskiem			

pkt. 15. dane o partnerach i ich udziale finansowym muszą być zgodne z załączonymi umowami/porozumieniami partnerskimi
Wkład jednostek, które mogą odzyskać podatek VAT wykazać w kwotach netto
Wkład własny nie może obejmować środków pozyskanych z budżetu państwa lub środków z Unii Europejskiej

- pkt. 16. wskazać dane zgodnie z instrukcją:
- strony umowy
 - numer, lokalizację i nazwę drogi
 - dane porozumienia o przekazaniu w zarząd
 - dane o uchwałach rad gminy/powiatu w sprawie przyjęcia/powierzenia
 - jednostką, do której limitu zostanie zaliczone zadanie jest jednostka będąca zarządcą drogi z mocy prawa

17. WNIOSKODAWCA (WSPÓLWNIOSKODAWCY)	
WSPÓLWNIOSKODAWCA 1	WSPÓLWNIOSKODAWCA 2
Nazwa	
Adres	
Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)	
Nazwa banku i numer rachunku bankowego	
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji	
Dane kontaktowe (telefon, fax, email)	

pkt. 17. należy wskazać:

- wymienione dane
- numer rachunku – podstawowy rachunek bankowy jednostki
- osoba upoważniona do udzielania wyjaśnień to pracownik bezpośrednio zaangażowany w realizację zadania, mogący na bieżąco udzielać informacji na jego temat

18. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY (WSPÓLWNIOSKODAWCÓW)

Wnioskodawca (współwnioskodawcy) oświadcza(ją), że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
 - a) zgłoszenie / pozwolenie na budowę / zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
 - b) umowa(y) o partnerstwie (poz. 15),
 - c) porozumienie i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą (poz. 16),
 - d) mapa sytuacyjno-poglądowa obrazująca lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych,
- 6) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:
 - a) ...
 - b) ...

Podpisy i pieczęta osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy
(wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

pkt. 18. należy:

- uzupełnić wykaz załączonych dokumentów
- opatrzyć wniosek podpisami osób upoważnionych do składania zobowiązań w imieniu wnioskodawcy/wnioskodawców wraz z pieczęciami



Załączniki do wniosku (wymóg programowy)

Aktualne pozwolenie na budowę/zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych/ zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio do przepisów ustawowych, na cały zakres robót objętych wnioskiem o dofinansowanie

W przypadku robót objętych zgłoszeniem starszym niż 2 lata/
pozwoleniem na budowę starszym niż 3 lata załączyć należy
dziennik budowy świadczący o trwaniu prac

Załączniki do wniosku (wymóg programowy)

- Umowy o partnerstwie w realizacji zadania
- Porozumienia i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą
- Mapy sytuacyjno – poglądowe obrazujące lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych

Załączniki do wniosku (dodatkowe)

- Mapy/rysunki przedstawiające usytuowanie instytucji i terenów, o których mowa w poszczególnych kryteriach oceny, względem drogi
- Statystyka zdarzeń drogowych
- Opinia Komendy Policji w sprawie wpływu zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Opinia GDDKiA w przypadku projektowania nowych włączeń do dróg krajowych
- Protokoły szkód dot. dróg dotkniętych klęską żywiołową
- Dokumenty poświadczające podjęte działania w celu nadania drodze statusu drogi publicznej lub numeru

KONTAKT

W razie pytań czy wątpliwości proszę kontaktować się z pracownikami

Oddziału Kontroli i Monitoringu

Wydziału Zarządzania Funduszami Europejskimi WUW:

- p. Anna Żuchowska – Bednarz, tel. 61-854-15-53

e-mail: zuchowska@poznan.uw.gov.pl

- p. Bogna Struglińska, tel. 61-854-14-83,

e-mail: bstruglinska@poznan.uw.gov.pl

- p. Sylwia Menes, tel. 61-854-15-50,

e-mail: menes@poznan.uw.gov.pl

- p. Małgorzata Organa, tel. 61-854-18-18,

e-mail: organa@poznan.uw.gov.pl