

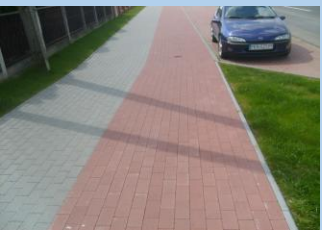
Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój



Spotkanie informacyjne
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
13 września 2011 r.

NPPDL – II etap

- kontynuacja NPPDL 2008 -2011 w formule wieloletniej,
- rozszerzony katalog celów programowych,
- modyfikacja niektórych założeń i zasad wdrażania,
- doskonalenie dotychczas stosowanych rozwiązań





Cel strategiczny



podniesienie poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zwiększenie efektywności instytucji publicznych



dzięki intensyfikacji rozwoju bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej, efektywnej infrastruktury drogowej



poprzez wsparcie działań samorządu gminnego i powiatowego na rzecz modernizacji i budowy dróg lokalnych o kluczowym znaczeniu





Założenia Programu



- program czteroletni,
- **200 mln zł** z budżetu państwa w 2012 r.
- **3 mld zł** z budżetu państwa w latach 2013-2015,
- proporcjonalny podział środków na województwa,
- równy podział środków pomiędzy gminy i powiaty
- system wdrażania tożsamy z I etapem



Najważniejsze zmiany

- limity

	NPPDL 2008 -2011	NPPDL 2012-2015
limit dla województwa wielkopolskiego	2009 – 62, 5 mln zł 2010-2011 – 79,49 mln zł	2012 – 16,554 mln zł 2013-2015 – 82,77 mln zł
ilość dofinansowanych projektów	powiat – max. 2 gmina – 1	gmina – 1 powiat ziemski – 2012 – 1, 2013-2015 – max. 2 powiat grodzki – 2012 - 1, 2013- 2015 – 1, chyba, że Wojewoda zwiększy limit do dwóch
max. kwota dofinansowania	3 mln zł	2012 – 1 mln zł 2013- 2015 – 3 mln zł
max. udział dofinansowania	50% wartości zadania	30% wartości zadania

Najważniejsze zmiany

- zakres rzeczowy

	NPPDL 2008 -2011	NPPDL 2012-2015
Kategorie dróg	publiczne - powiatowe i gminne	publiczne – powiatowe i gminne drogi, którym w wyniku realizacji zadania zostanie nadany status drogi publicznej
Zakres kwalifikowalny	odesłanie do ustawy o drogach publicznych	roboty budowlane i prace towarzyszące <u>w pasie drogowym drogi objętej wnioskiem</u> , służące poprawie bezpieczeństwa lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi
Ciągłość odcinków drogi	brak wymogów w Programie	-odcinek lub odcinki jednej drogi, -powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg



Najważniejsze zmiany

- procedura oceny formalnej

- zawiadomienie wnioskodawcy o odrzuceniu wniosku z przyczyn formalnych niezwłocznie po podjęciu decyzji przez Komisję,
- możliwość składania zastrzeżeń od negatywnej oceny formalnej wraz z dopełnieniem wymogów formalnych,
- składanie zastrzeżeń max. do 14 dnia od dnia ogłoszenia wstępnych list rankingowych, również przed ogłoszeniem list



Najważniejsze zmiany

- procedura oceny merytorycznej

- publikacja w BIP:
 - list rankingowych
 - arkusza oceny merytorycznej wniosków z wyszczególnieniem częściowych wyników oceny (średnia ocen przyznanych przez członków Komisji w danym kryterium)
- składanie zastrzeżeń max. do 14 dnia od dnia ogłoszenia wstępnej listy rankingowej,
- zawiadomienie wnioskodawców o sposobie załatwienia zastrzeżeń,
- rozpatrywanie zastrzeżeń przez Komisję do 30 listopada



Najważniejsze zmiany

- kryteria oceny wniosków

- 8 kryteriów oceny merytorycznej:
 - 4 kryteria z poprzednich edycji (max.27 pkt)
 - 4 nowe kryteria dot. wpływu na:
 - poprawę dostępności obszarów wiejskich,
 - poprawę dostępności terenów aktywności gospodarczej,
 - poprawę dostępności instytucji publicznych,
 - poprawę połączeń istotnych dla zapewnienia bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego



Najważniejsze zmiany

- realizacja



- **Możliwość zmniejszenia zakresu rzeczowego zadania, jeżeli zachodzi obawa niezakończenia zadania w roku, na który została udzielona dotacja:**
 - propozycja zmiany będzie podlegać opiniowaniu przez Komisję
- **Zatwierdzenie przez Ministra zmienionych list zakwalifikowanych wniosków do 15 listopada**



Ocena wniosków



- komisja wojewódzka:
 - 2 pracowników WUW
 - 1 przedstawiciel Zarządu Województwa
 - 1 przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Poznaniu
 - 1 przedstawiciel Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- zostanie powołana zarządzeniem Wojewody
- zasady pracy Komisji regulować będzie Regulamin Pracy Komisji oparty na założeniach Programu i Instrukcji Oceny przez Komisję Wojewódzką
- ocena wg kryteriów formalnych i merytorycznych określonych w dokumentach programowych

Kryteria formalne

- obowiązujący wzór wniosku,
- kompletność danych, podpisów i załączników,
- terminowość złożenia wniosku (do 5.10.2011 r.),
- okres realizacji zamknięty w 2012 r.,
- dopuszczalny Programem rodzaj zadania (budowa, przebudowa, remont),
- właściwa kategoria drogi,
- ustawowy zarządca drogi,
- wnioskowana kwota ≤ 1 mln zł,
- wkład własny $\geq 70\%$,
- brak udziału środków budżetu państwa i UE we wkładzie własnym,
- spełnienie wymogów prawnych związanych z realizacją zadania





Kryteria merytoryczne



1. Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (0-10 pkt),
2. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg w województwie (0-7pkt)
3. Współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania (0-5 pkt)
4. Znaczenie zadania dla odbudowy dróg uszkodzonych/zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej (0-5 pkt)
5. Znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich (0-5 pkt)
6. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych (0-3 pkt)
7. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności instytucji publicznych/świadczących usługi publiczne (0-3 pkt)
8. Wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego (0-2 pkt)

Łącznie max. 40 pkt



Kryterium nr 1

Poprawa brd (0-10 pkt)



- minimalizowanie istniejącego udokumentowanego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, poprawa oznakowania i oświetlenia drogi, budowa elementów uspokojenia ruchu, sygnalizacja świetlna, poprawa widoczności itp.
- poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb dzieci i niepełnosprawnych, wydzielenie ruchu pieszego/rowerowego, budowa bezpiecznych przejść dla pieszych, azyli dla pieszych



Kryterium nr 1 - wskazówki



- zalecane załączenie statystyk zdarzeń drogowych (najlepiej ze wskazaniem przyczyn zdarzeń) oraz opinii Policji w sprawie przewidywanego wpływu inwestycji na zmniejszenie zagrożenia i oceny planowanych działań z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- szczegółowy opis planowanych rozwiązań wraz z parametrami oraz uzasadnienie ich zastosowania,
- wykazanie wartości dodanej z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Kryterium nr 2

Spójność i funkcjonalność (0-7 pkt)

- powiązanie drogi objętej wnioskiem z drogami wyższego rzędu,
- podniesienie parametrów użytkowych drogi – rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg np.:
 - poszerzenie drogi,
 - budowa dodatkowych pasów ruchu, lewoskrętów, prawoskrętów,
 - przebudowa skrzyżowań na ronda,
 - zwiększenie nośności drogi,
 - rozwiązania umożliwiające przeniesienie ruchu lokalnego z dróg wyższego rzędu,
- komplementarność z innymi zadaniami

Kryterium nr 2

Wskazówki



- krótki opis znaczenia drogi objętej wnioskiem w lokalnym układzie komunikacyjnym,
- w przypadku objęcia wnioskiem tylko części drogi o danym numerze – precyzyjny opis powiązań z drogami wyższego rzędu:
 - bezpośrednio,
 - pośrednio, gdy odcinek objęty wnioskiem prowadzi do drogi wyższego rzędu poprzez kontynuację ciągu komunikacyjnego, a wnioskodawca wykaże, że projekt jest częścią zamierzenia etapowego z efektem końcowym włączenia do dróg wyższej kategorii,
- wskazanie aktualnych i projektowanych parametrów użytkowych drogi dla wykazania poprawy funkcjonalności



Kryterium nr 3

Współpraca (0-5 pkt)



- współpraca wnioskodawcy z:
 - innymi jst,
 - innymi podmiotami (np. gospodarczymi),
- brany pod uwagę będzie:
 - finansowy udział partnerów we wkładzie własnym,
 - ilość partnerów



Kryterium nr 4

Drogi uszkodzone w wyniku klęski żywiołowej (0-5 pkt)

- rozmiar szkód spowodowanych klęską żywiołową,
- wartość szkód,
- charakter zniszczeń/uszkodzeń,
- skala zakłóceń w lokalnym układzie komunikacyjnym



Kryterium nr 5

Obszary wiejskie (0-5 pkt)

- objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji:
 - poprawa jakości połączeń na obszarach wiejskich
 - poprawa dostępu obszarów wiejskich do miast/ośrodków gminnych



Kryterium nr 6

Dostępność lokalnych ośrodków gospodarczych (0-3 pkt)

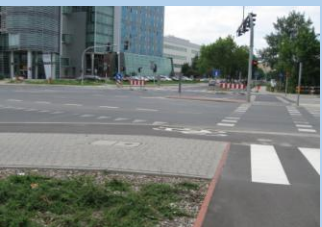
- poprawa dostępności komunikacyjnej przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej
- poprawa dostępności istniejących terenów inwestycyjnych
- budowa infrastruktury dla projektowanych terenów inwestycyjnych

Kryterium nr 6

Wskazówki

- wskazanie ilości zakładów i liczby zatrudnionych
- wskazanie powierzchni terenów inwestycyjnych, które staną się dostępne w wyniku realizacji zadania
- odwołanie do MPZP, SUIKZP
- przedstawienie na mapie usytuowania ww. miejsc względem odcinka objętego wnioskiem





Kryterium nr 7

Dostępność instytucji (0-3 pkt)

- objęcie zadaniem w szczególności odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do szkół, przedszkoli, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej

Uwaga!

W kryteriach nr 1, 2, 5, 6 i 7 na ocenę wpływać będzie również rodzaj przedsięwzięcia (wyżej oceniane będzie tworzenie nowych połączeń, zastosowanie nowych rozwiązań, niżej – remont, odtworzenie, wymiana elementów istniejących)



Kryterium nr 8

Porządek publiczny (0-2 pkt)

- objęcie zadaniem w szczególności odcinków dróg istotnych dla:
 - zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego,
 - ochrony przeciwpożarowej,
 - zarządzania kryzysowego,
 - ochrony granicy państwowej



Dziękuję za uwagę!



Aneta Budnik

Dyrektor Wydziału Zarządzania Funduszy
Europejskich

tel. 61 854 13 41