



Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – nabór wniosków na 2024 r.

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
Spotkanie konsultacyjne z samorządami, 27 czerwca 2023 r.





- podsumowanie naborów z RFRD na 2023 r.
- nowy nabór wniosków z RFRD na 2024 r.
 - zasady – nowe czy stare?
 - wniosek – jak wypełnić?
- zadania praktyczne
- pytania i odpowiedzi





Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

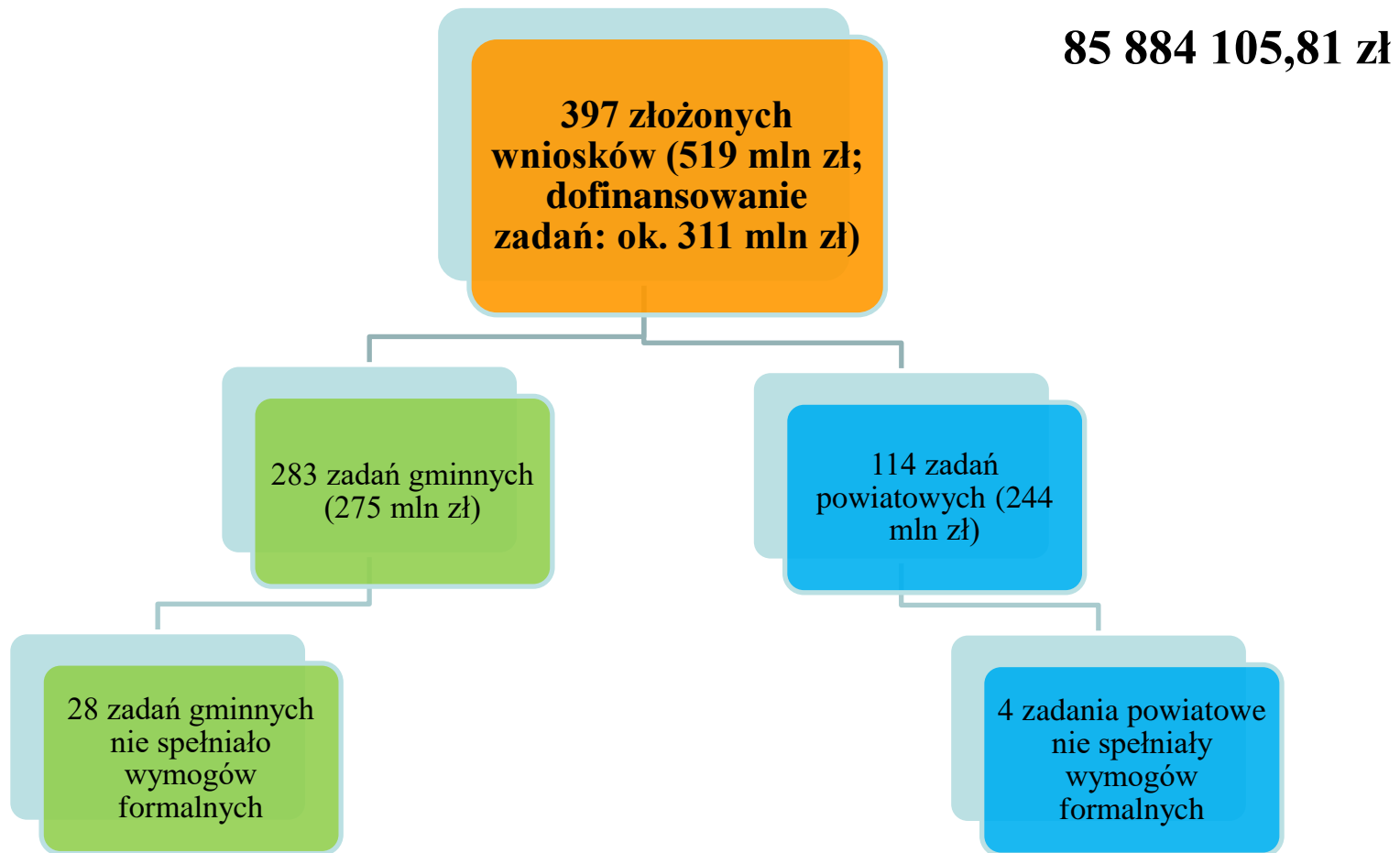
- zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych;
- od 5 stycznia 2023 roku do 4 lutego 2023 r.;
- nieograniczona liczba wniosków o dofinansowanie;
- zadania jednoroczne;
- dofinansowanie do 80% i 30 mln zł.



RFRD 2023 r. – podsumowanie naborów wniosków



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu





Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

- zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu;
- od 2 marca do 1 kwietnia 2023 r.;
- nieograniczona liczba wniosków o dofinansowanie;
- zadania jednoroczne;
- dofinansowanie do 80% i 30 mln zł.





85 893 508,61 zł

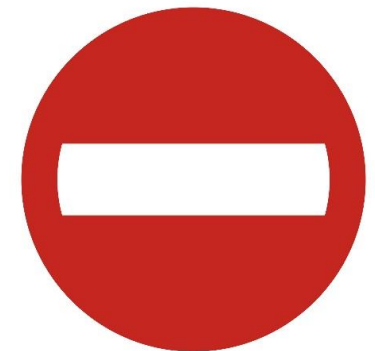
**202 złożonych
wniosków (125,1 mln
zł; dofinansowanie
zadań: ok. 75 mln zł)**

**96 zadań
gminnych
(52,3 mln zł)**

**106 zadań
powiatowych
(72,8 mln zł)**



- średnio każdy wnioskodawca został przez Komisję wezwany (wysłano 218 pism wzywających do uzupełnienia / wyjaśnień);
- na dziś: **18 wniosków gminnych** oraz **13 wniosków powiatowych ocenionych negatywnie** na etapie oceny formalnej;
- niezweryfikowane na dziś - 10 wniosków gminnych oraz 9 wniosków powiatowych (po wezwaniu – oczekują na finalną weryfikację formalną).





obecna liczba wniosków (po weryfikacji formalnej) pozwala przyjąć:

- **80%** dofinansowanie zadań gminnych
- **79%** dofinansowanie zadań powiatowych

85 893 508,61 zł





Najczęstsze braki we wnioskach:



- Niespójne dane zawarte we wniosku;
- Rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi we wniosku, a projektem zagospodarowania terenu;
- Brak informacji w pkt VII. wniosku (informacja CPK);
- Brak oznaczenia kilometrażu na projekcie zagospodarowania terenu umożliwiającemu zlokalizowanie elementów drogi objętych wnioskiem;
- Brak projektu organizacji ruchu.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Braki we wnioskach - niespójne dane zawarte we wniosku.

UWAGA: do przejścia dla pieszych oraz do urządzenia alternatywnego projektuje się dojście w postaci drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów oraz strefę oczekiwania; na przejściach dla pieszych wykonuje się łącznie spójne oznakowanie poziome i pionowe (na przejściach dla pieszych przez drogi dla rowerów dopuszcza się wykonanie wyłącznie oznakowania poziomego); Przejścia dla pieszych oraz przejścia sugerowane wyposaża się obligatoryjnie w:

- oświetlenie,
- rampy krawężnikowe,
- system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

IV.2.1. Kolidujące przejście dla pieszych

L.p.	Rodzaj przejścia dla pieszych	rodzaj robót budowlanych	sygnalizacja	elementy obligatoryjne (istniejące lub realizowane w ramach zadania)				w obszarze:	dopuszczalna prędkość (w km/h)	nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie 0+000
				oświetlenie przejścia	dojście do przejścia dla pieszych	rampy krawężnikowe	system fakturowych oznaczeń nawierzchni				
1	zwykłe	B - budowa (nowy element drogi)	brak	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	niezabudowany m	50	3050P	0+978.82
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											



V.2. Opis stanu projektowanego

Odcinek objęty przebudową od 0+561,00 - 3+188,00 o długości 2 627,00m. Zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów z elementami towarzyszącymi podnoszącymi bezpieczeństwo ruchu drogowego zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym drogi powiatowej 3050P i nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. W zależności od szerokości pasa szerokość drogi dla pieszych i rowerów będzie zmienna - 2,50m; 3,00m a szerokość dobudowanego chodnika od 1,15- 3,75m. Na odcinku wyznaczono 4 przejścia dla pieszych, z których jedno wykonane będzie z oznakowaniem dla niepełnosprawnych - "media -line", na dwóch dodatkowo wprowadzone zostaną pasy wibracyjno - akustyczne celem uspokojenia ruchu. Wszystkie przejścia zostaną oznakowane właściwym oznakowaniem pionowym i poziomym w technologii grubowarstwowej biało-czerwone oraz oświetlone będą za pomocą lamp solarnych, umożliwiając bezpieczne przejście.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1. Infrastruktura liniowa

IV.1.1. Droga dla pieszych - chodnik (szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m; w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m)

Lp.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,8 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*			
1	2	3	4	5	6	7	
1	str. lewa						
	str. prawa	Bp - przebudowa (nowy element drogi)	0,185		2+010 0+000	2+195	846558P
2	str. lewa						
	str. prawa						



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Braki we wnioskach - rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi we wniosku, a projektem zagospodarowania terenu

	zwykłe	Bp - przebudowa (nowy element drogi)	brak	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	istniejące (przebudowa/remont/brak robót)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	istniejące (przebudowa/remont/brak robót)	zabudowanym			
1									50	560065P	0+227
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											



Braki we wnioskach - brak informacji w pkt VII. wniosku.

VII.

Planowane do realizacji zadanie znajduje się w:

1) obszarze objętym szczególnymi zasadami gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji, określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym

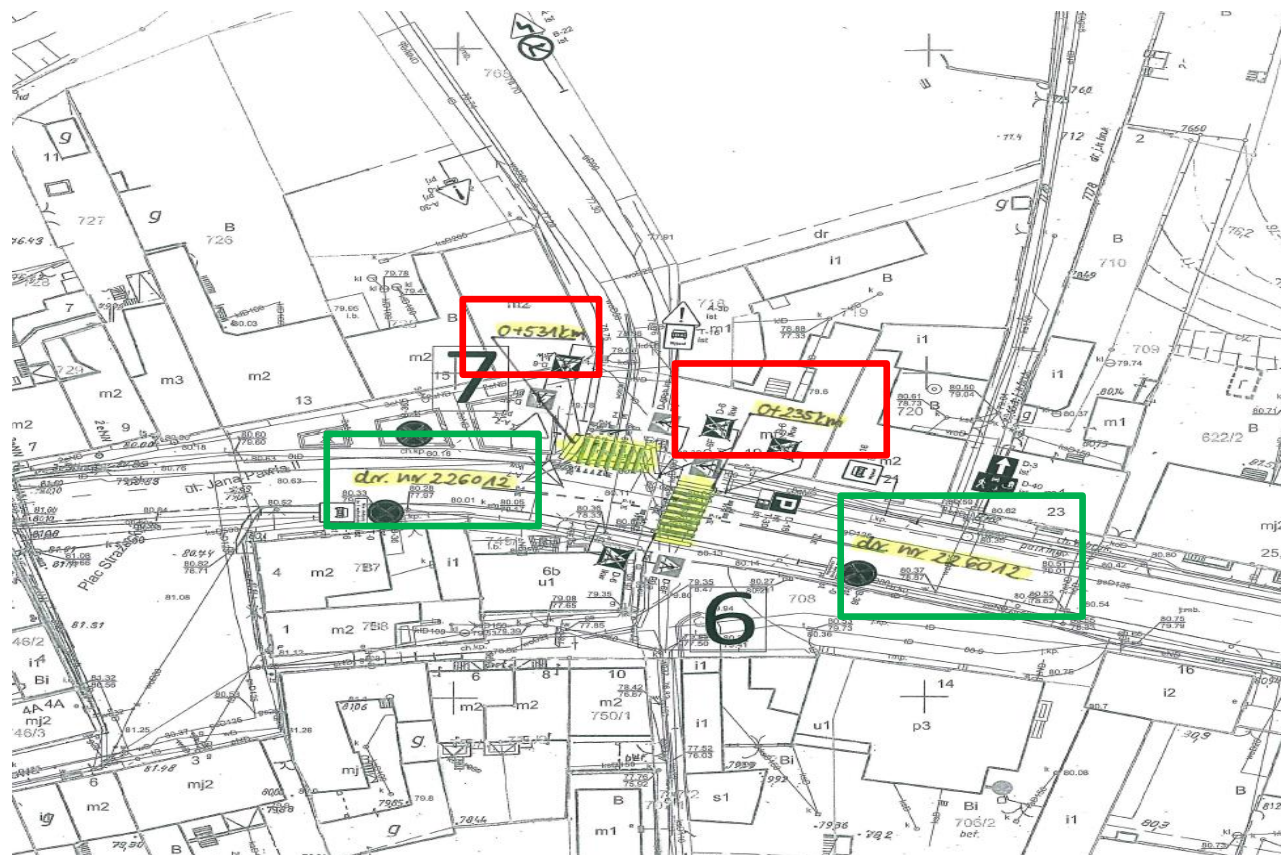
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807, 1079, 1390 i 1846),

2) obszarze objętym strategią rozwoju, o której mowa w dziale IVb ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym

NIE



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu



RFRD 2023 r. – podsumowanie naborów wniosków



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.1. Droga dla pieszych - chodnik

IV.1.1. Droga dla pieszych - chodnik (szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m; w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,90 m)

Lp.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,8 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	str. lewa	R - remont / przebudowa (istniejącego elementu drogi)	0,058	0,000	0+300	0+358	P6191P

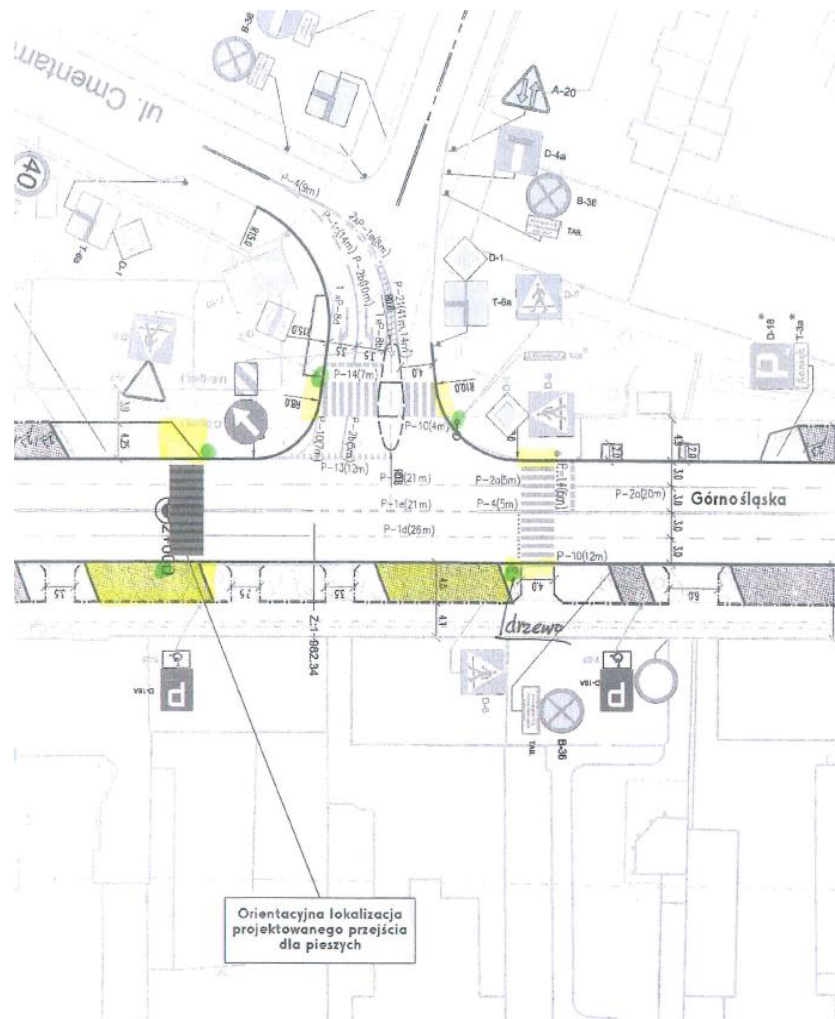
2	str. prawa	R - remont / przebudowa (istniejącego elementu drogi)	0,058	0,000	0+300	0+358	P6191P
3	str. lewa						
4	str. lewa						
5	str. lewa						
6	str. lewa						
7	str. lewa						
SUMA:			0,116 km				

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przeniesienia...



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

PZT przed wezwaniem.



RFRD 2023 r. – podsumowanie naborów wniosków



Powody pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia

- odrzucenie wniosków:

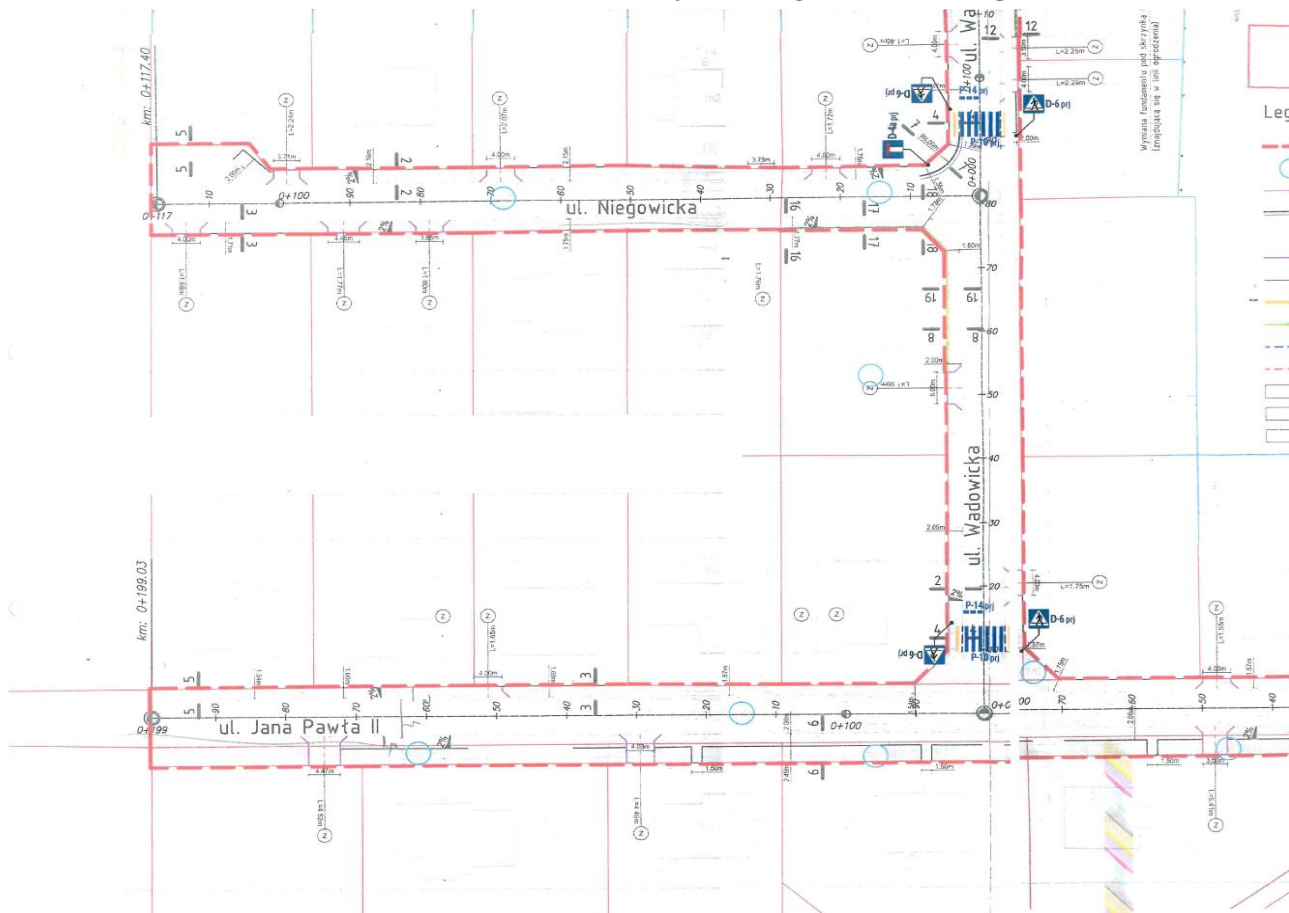
- Wniosek złożony niezgodnie z ogłoszeniem o naborze;
- Brak uzupełnienia wniosku, pomimo wezwania;
- Uzupełnienie wniosku po terminie;
- W odpowiedzi na wezwanie zmiana zakresu wniosku;
- Brak projektu organizacji ruchu.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Odrzucenie wniosków-wniosek złożony niezgodnie z ogłoszeniem o naborze.

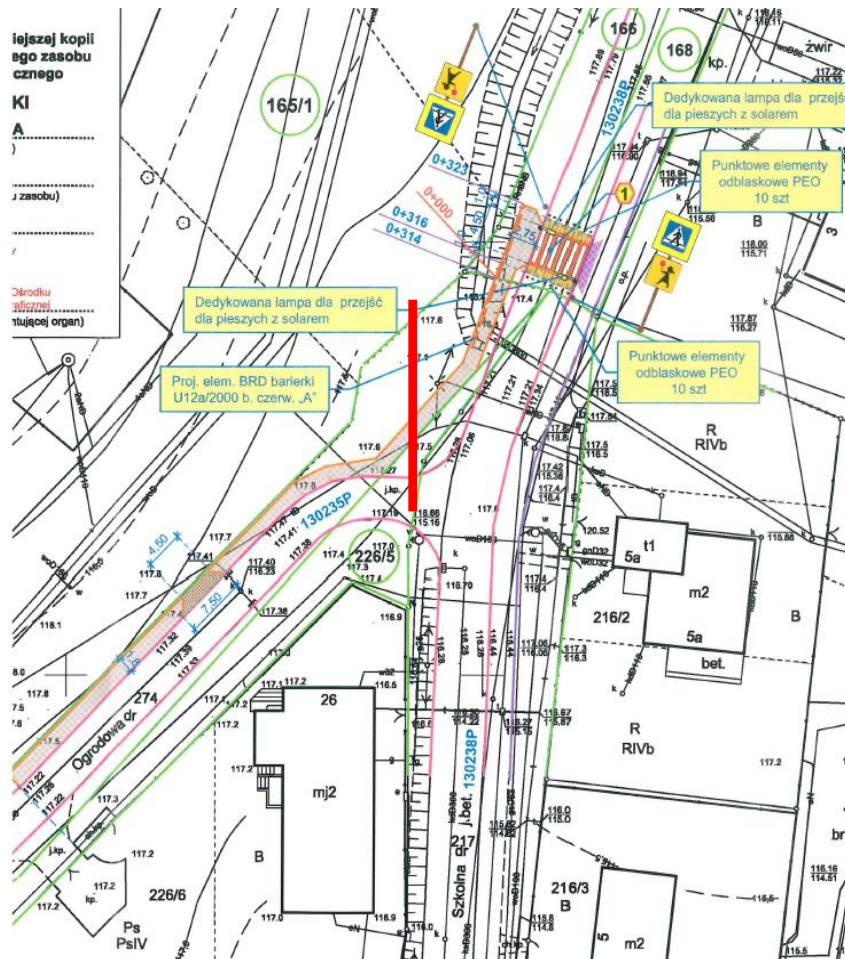
Wniosek dot.
trzech dróg
wewnętrznych.





Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wniosek dotyczy trzech dróg wewnętrznych.



RFRD 2023 r. – podsumowanie naborów wniosków



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.2.7. Inne elementy drogi mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

L.p.	Rodzaj urządzenia / elementu	rodzaj robót budowlanych	w obszarze:	dopuszczalna prędkość (w km/h)	Opis elementu	nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie 0+000
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Jezdnia	R - remont / przebudowa (istniejącego elementu drogi)	zabudowanym	30	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	4941P	2+197- 2+397
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

V.2. Opis stanu projektowanego

Zamiarem jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników, a w szczególności dzieciom zmierzającym do szkoły. W projekcie przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni do gr. 4 cm oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej, z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4,0 cm i długości 200 mb. Należy wykonać próg zwalniający U-16b płytowo gumowy, montaż przejścia aktywnego na wysięgniku z lampą dwustronną fi 300, panelem znaku D-6 obustronnie podświetlanym 900x900mm oraz doświetleniem przejścia dla pieszych. Przewidziano także montaż linii wibrujących (10)-(10)-(10) o szerokości 0,12m i długości 2,50 m. Przed istniejącym krawężnikiem z obydwu stron, zaprojektowano płytki ostrzegawcze, płytki pola uwagi oraz płytki pasa prowadzącego.

VI. Cel zadania (w szczególności: poprawa jakości życia mieszkańców oraz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu).

Przejście spełnia warunki przejścia na wjeździe do miejscowości oraz na trasie do szkoły należy wykonać nową nawierzchnię jezdni. Roboty związane są z lokalizowaniem w jezdni elementów bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściu. Nowa nawierzchnia poprawi również drogę hamowania. Jeśli jest zbyt długa, może dojść do kolizji, wypadku, potrącenia pieszego. Projektowane przejście dla pieszych znajduje się w uczęszczanej części miejscowości. Mieszkańcy tą drogą dostają się do kościoła, na cmentarz. Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa zwłaszcza dla najmłodszych uczestników ruchu, w związku z faktem iż korzystają oni codziennie z tego przejścia idąc do szkoły. Zgodnie z danymi, pozyskanymi z KPP w Gostyniu na projektowanym przejściu dla pieszych w ostatnich 3 latach doszło do wypadku z ofiarą śmiertelną. Z opinii Komendanta wynika, że doświetlenie przejścia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa na drodze.



Zadanie dot.
remontu jezdni.

Zgodnie z ogłoszonym naborem wniosków o dofinansowanie zadań w ramach *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg*, wniosek nie spełnia wymogów formalnych. Zgodnie z ogłoszeniem o naborze zadanie zgłaszane do dofinansowania w ramach wniosku może dotyczyć remontu jezdni, wyłącznie w przypadku wykonywania robót związanych z lokalizowaniem w jezdni elementów poprawiających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. W tabeli IV.2.7. wniosku, na mapie zagospodarowania terenu oraz w opisie przedmiotu zadania wskazano remont nawierzchni jezdni na długości 200 m co jest niezgodne z pkt 3 ppkt d *Ogłoszenia o naborze wniosków na 2023 r. o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg*.



Nabór wniosków z RFRD na 2024 r.

- województwo wielkopolskie: **395 115 503,96 zł**;
- dofinansowanie do **30 mln zł, do 80%**;
- nabór wniosków **19 czerwca - 20 lipca 2023 r.**



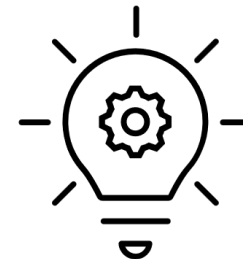


- **NOWY wniosek** – prostszy, bardziej intuicyjny;
- **BRAK** załączników (poza mapą pogładową);
- wnioskodawca może złożyć **niegraniczoną liczbę wniosków** o dofinansowanie;
- wnioskodawca jest **GOTOWY do realizacji zadania** (posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu).



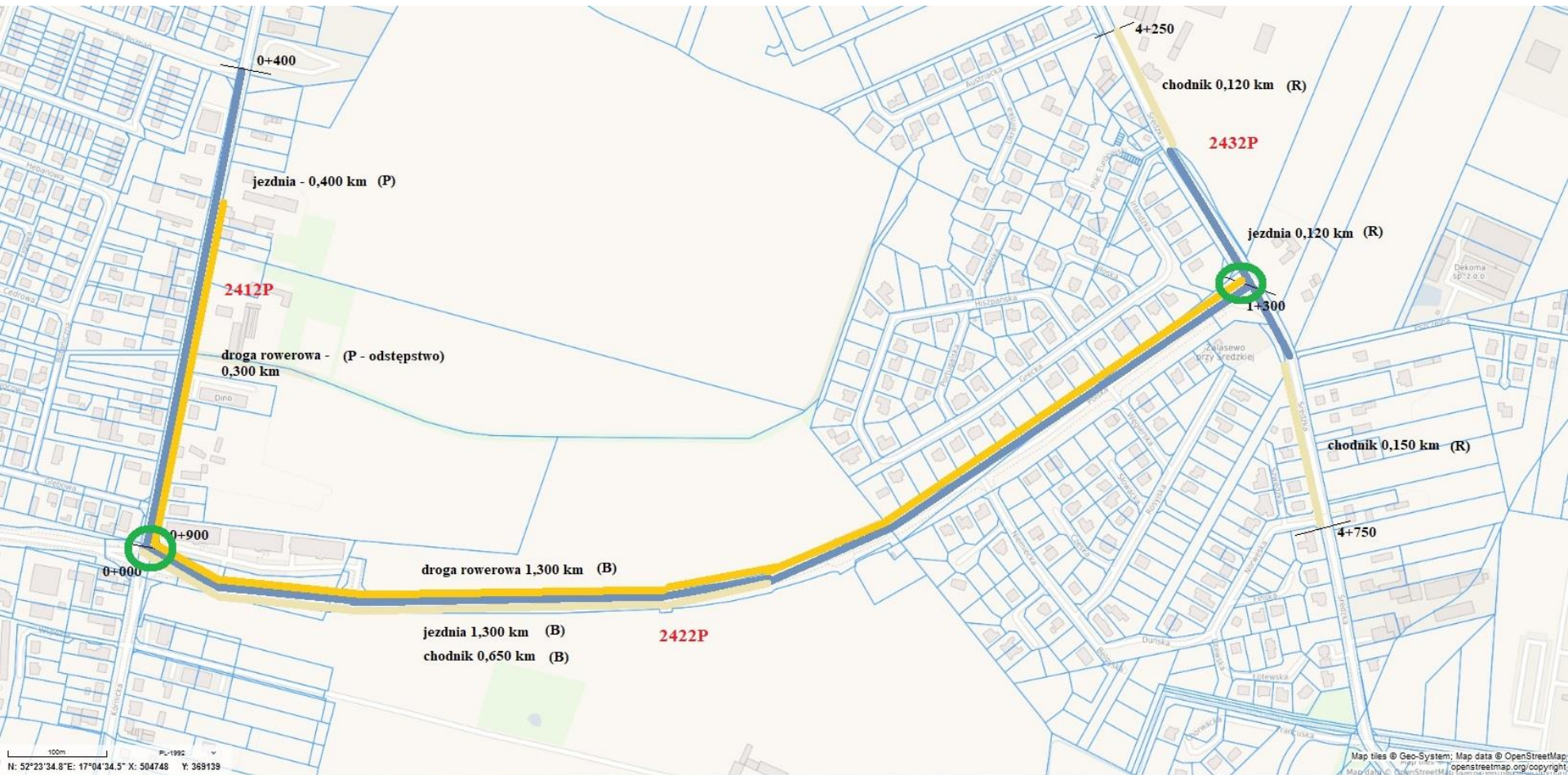
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi (dróg) powiatowej albo drogi (dróg) gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi **połączone ze sobą odcinki dróg/drogi (nieprzerwany ciąg drogowy), na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane** w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa lub przebudowa lub remont).





Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

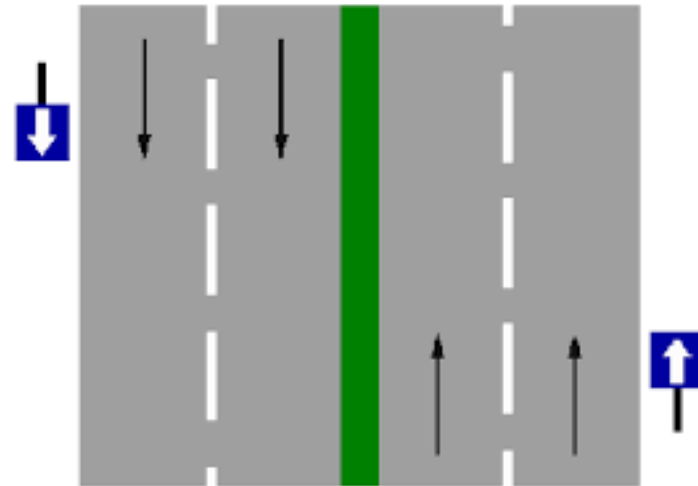
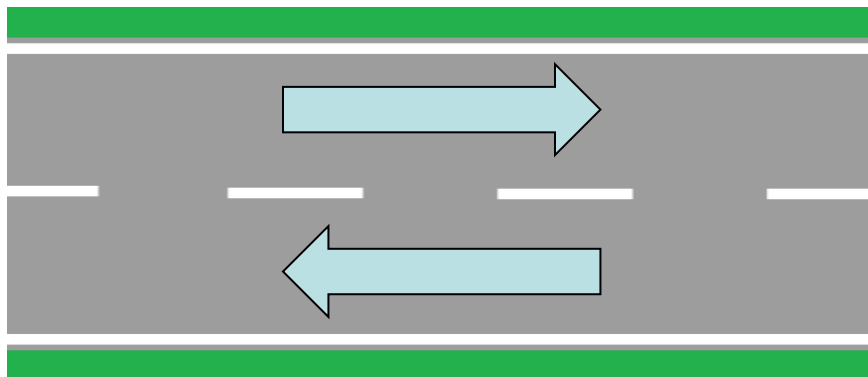


Nabór wniosków z RFRD na 2024 r.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

W ramach zadania mogą być realizowane **roboty na drodze (drogach) o przekroju 1/2 (jedna jezdnia główna, dwa pasy ruchu)** lub w uzasadnionych przypadkach 2/2 (dwie jezdnie główne, każda jezdnia po dwa pasy ruchu).





Nabór 2023 r.

- Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są roboty budowlane

Nabór 2024 r.

- Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi (dróg) powiatowej albo drogi (dróg) gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi połączone ze sobą odcinki dróg/drogi (nieprzerwany ciąg drogowy), na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane



Nabór 2023 r.

- dopuszcza się podział na odcinki, określone we wniosku na podstawie kilometrażu wynikającego z projektu zagospodarowania terenu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku:
 - prowadzi się roboty budowlane jednego rodzaju,
 - szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie).

Nabór 2024 r.

- podziału zadania dokonuje wnioskodawca poprzez wyróżnienie we wniosku odcinków, na których realizuje dany element drogi (jezdnię, chodnik, drogę rowerową, itd.) lub/i określony rodzaj robót budowlanych (budowa / przebudowa / remont)
- na określonym w pkt IV.1. numerze drogi może powstać kilka odcinków (np. 1. budowa jezdni, 2. remont jezdni, 3. przebudowa chodnika, 4. remont drogi rowerowej 5. remont drogi rowerowej z odstępstwem itd.)



GDZIE? W KTÓRYM MIEJSCU?



Nabór 2023 r.

- V.1. Droga - odcinki dróg objętych zadaniem - należy wypełnić obligatoryjne dla każdego zadania (połączone ze sobą odcinki drogi/dróg, na których wykonywane będą jakiegokolwiek roboty i prace budowlane w pasie drogowym, stanowiące nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są te roboty)

Nabór 2024 r.

- IV.1. Droga - obligatoryjnie należy określić nr drogi lub dróg, wraz z odpowiednim kilometrażem oraz długością - stanowiących połączone ze sobą odcinki drogi/dróg (nieprzerwany ciąg drogowy) - na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane; w kolejnych, wybranych punktach należy wskazać przedmiot robót budowlanych planowanych do realizacji na danej drodze (odcinkach drogi).



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu



Nabór wniosków z RFRD na 2024 r.



CO ZOSTANIE ZREALIZOWANE?



Nabór 2023 r.

- **V.1. Droga**
- **V.2. Jezdnia** (wypełnić tylko w przypadku prowadzenia robót wykonywanych w jezdni)
- **V.3. Chodnik** (docelowy, który powstanie po zakończeniu realizacji zadania)
- **V.4. Droga rowerowa** (docelowa, która będzie istniała po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)
- **V.5. Droga pieszo-rowerowa** (docelowa, która będzie istniała po zakończeniu realizacji zadania - wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)

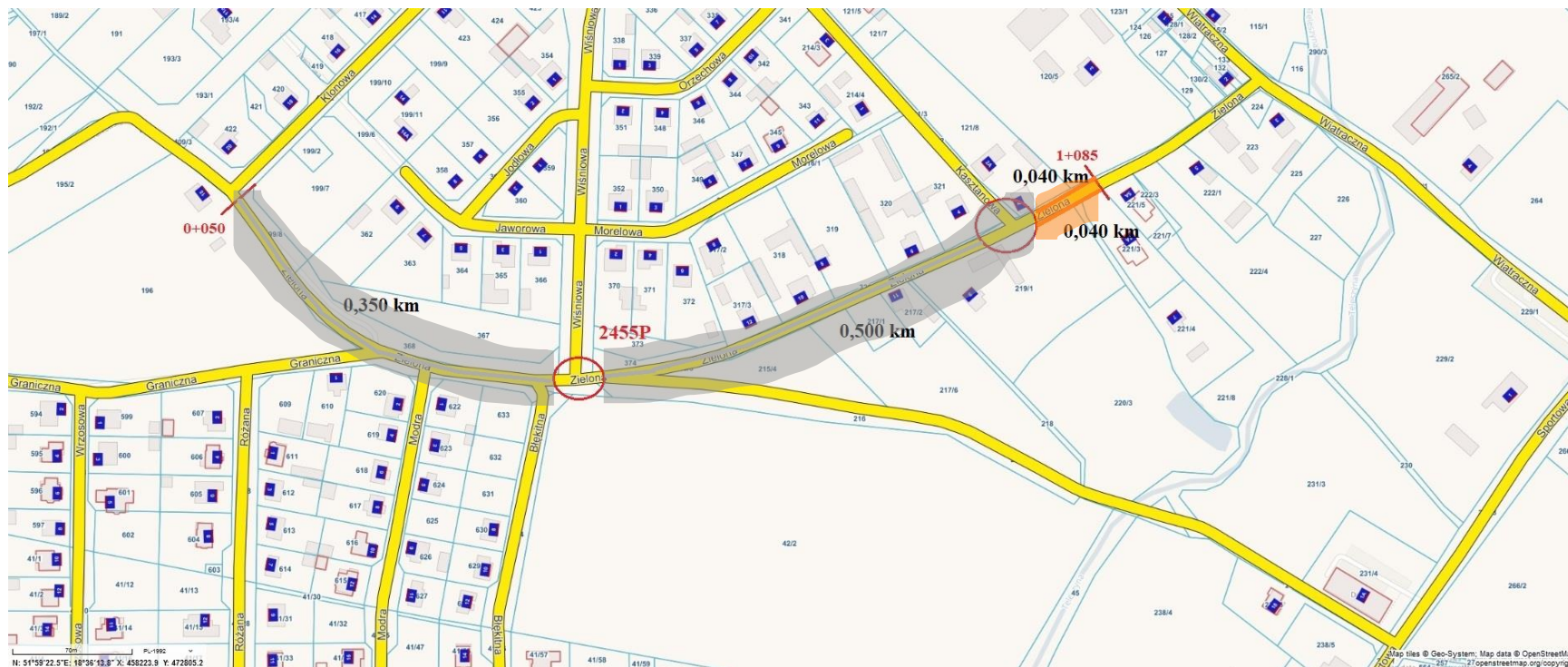
Nabór 2024 r.

IV.1. Droga

- **IV.1.1. Jezdnia**
- **IV.1.2. Droga dla pieszych – chodnik**
- **IV.1.3. Droga dla pieszych i rowerów**
- **IV.1.4. Droga dla rowerów jednokierunkowa**
- (...)
- **IV.1.8. Odwodnienie**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu



Nabór wniosków z RFRD na 2024 r.



Nabór 2023 r.

- możliwość wyboru we wniosku wyłącznie drogi o przekroju 1x2 lub 2x2

Nabór 2024 r.

- W ramach zadania mogą być realizowane roboty na drodze (drogach) o przekroju 1/2 (jedna jezdnia główna, dwa pasy ruchu) lub w uzasadnionych przypadkach 2/2 (dwie jezdnie główne, każda jezdnia po dwa pasy ruchu)



Nabór 2023 r.

- wnioskodawca **posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** (wnioskodawca **może przedłożyć** więcej niż jedno pozwolenie na budowę/ZRID/zgłoszenie)

Nabór 2024 r.

- wnioskodawca **posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** (wnioskodawca **może oświadczyć dysponowanie** więcej niż jednym pozwoleniem na budowę / ZRIDem zgłoszeniem z zaświadczeniem),



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)		
1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	
2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	
3	zadanie zostanie wykonane zgodnie z określonym niżej dokumentem / dokumentami (<i>należy wskazać rodzaj dokumentu/ów, organ wydający, datę wydania dokumentu/ów, nr/znak dokumentu/ów np. pozwolenie na budowę Starosty Poznańskiego z dnia 18 czerwca 2023 r. znak AB.III-7820.3.2023.1</i>) :	

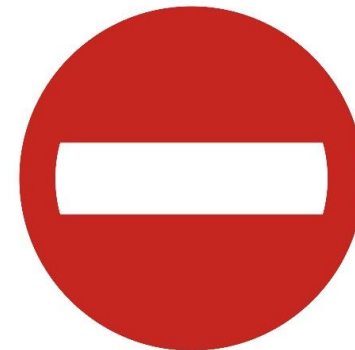


Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Jednocześnie oświadcza, że:	
1	wniosek został sporządzony zgodnie z najlepszą wiedzą a informacje w nim zawarte pozostają w zgodzie ze stanem wynikającym z posiadanych dokumentów projektowych;
2	zadanie stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi (dróg) powiatowej albo drogi (dróg) gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi połączone ze sobą odcinki dróg/drogi (nieprzerwany ciąg drogowy) , na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa lub przebudowa lub remont);
3	przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędna na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
4	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne , związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach związane z planowaną do realizacji inwestycją;
5	posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją;
6	w przypadku realizacji w ramach zadania elementów drogi związanej z ochroną niechornionych użytkowników ruchu zastosowanie zostaną wytyczne Ministra Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury drogowej, w tym w szczególności przejścia dla pieszych realizowane w ramach zadania wyposażone są (będą) w dojsście w postaci drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów i strefę oczekiwania oraz w oświetlenie, rampy krawężnikowe i system fakturowych oznaczeń nawierzchni;
7	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
8	zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. z 2005 r. nr 67, poz. 583) sporządzono oraz przekazano do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacje dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych. Dane o sieci dróg przedstawiono według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.



Nabory od XXXX do 2024 r.



Nie uzyska dofinansowania:

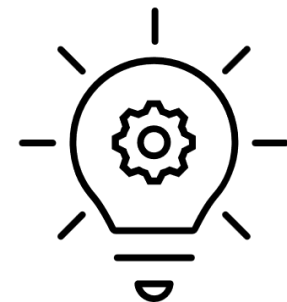
- zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

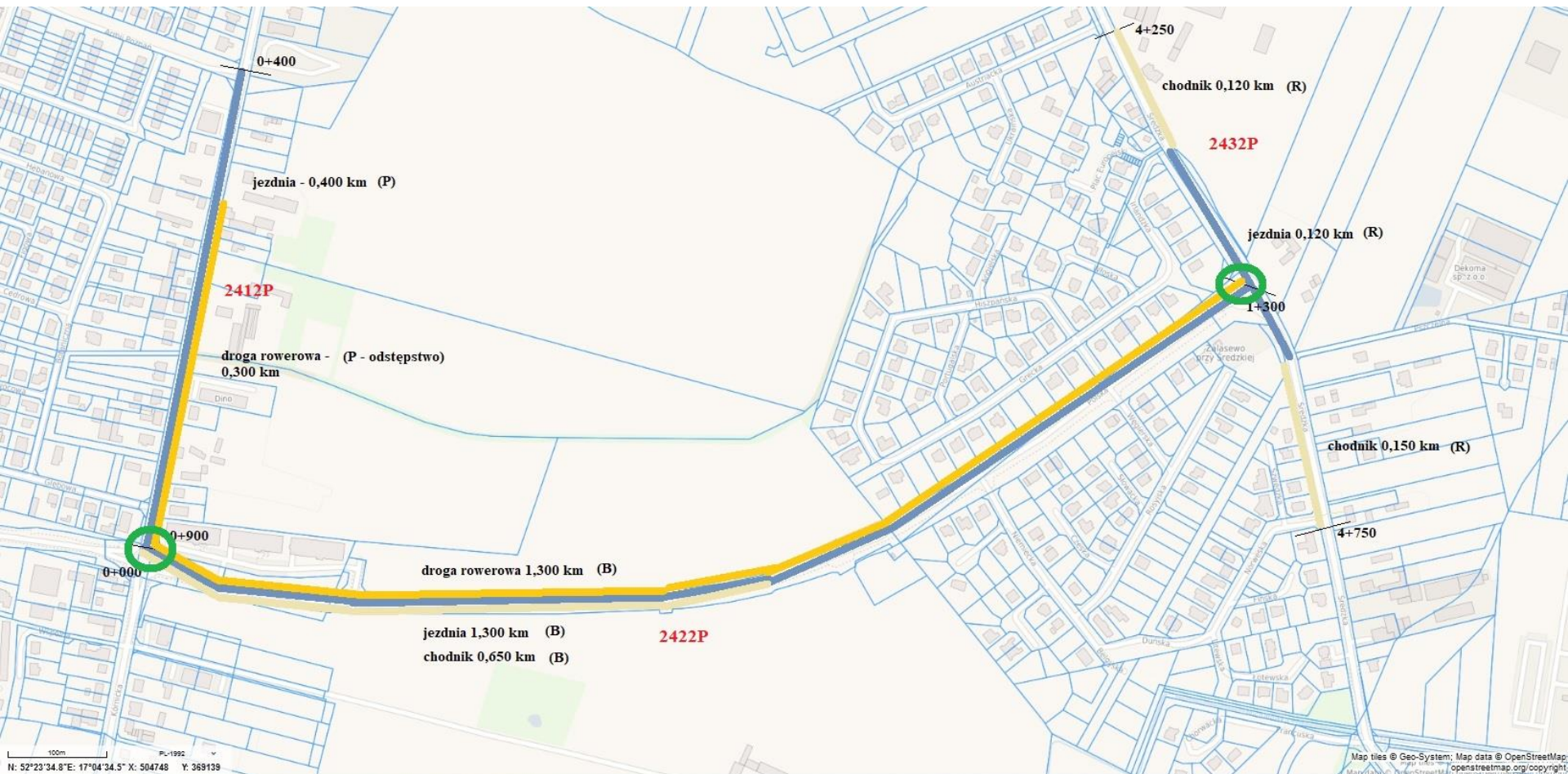
W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego inwestycji, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, **zostanie ujawnione, że zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta.**

Umowa nie zostanie również zawarta w przypadku **nieprzedłożenia wykonalnej/ostatecznej decyzji** o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z ewentualną zgodą na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych





Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu



Nabór wniosków z RFRD na 2024 r.



Dziękuję za uwagę!