



Ogłoszenie
o naborze wniosków na 2025 r. o dofinansowanie zadań polegających
na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych oraz dróg gminnych
z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

1. Wysokość środków *Funduszu* przeznaczonych na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim **na rok 2025** wynosi **232.507.820,19 zł**, w tym **94.940.677,42 zł** może zostać przeznaczonych na zadania wieloletnie.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie umniejszona o właściwą kwotę zobowiązań wynikających z umów na zadania wieloletnie, które znajdują się na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w Wielkopolsce w 2024 roku.

Przy uwzględnieniu liczby powiatów i gmin w województwie oraz funkcji transportowych wykonywanych przez drogi powiatowe i gminne podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe wynosi 50% do 50%. Kwota przeznaczona na realizację zadań gminnych wynosi 116.253.910,09 zł. Kwota na realizację zadań powiatowych wynosi 116.253.910,09 zł.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z faktycznej funkcji transportowej dróg objętych wnioskami, proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z *Funduszu* na zadania gminne i powiatowe.

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania. Jako zadanie wieloletnie należy rozumieć inwestycję, której realizacja przewidziana jest na okres dłuższy niż 12 miesięcy.

Uprawnione do składania wniosków są jednostki samorządu terytorialnego. Wniosek o dofinansowanie zadania **składa wyłącznie właściwy zarządca drogi**. Zgodnie z art. 4 ust 7 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (zwanej dalej: *ustawą o Funduszu*) dofinansowanie nie będzie udzielane na realizację zadań dotyczących dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

2. **Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi (dróg) powiatowej albo drogi (dróg) gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi połączone ze sobą odcinki dróg/drogi (nieprzerwany ciąg drogowy), na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa lub przebudowa lub remont), mając na uwadze, że przerwanie ciągu drogowego nie stanowi brak wykonywania robót budowlanych na:**

- skrzyżowaniu drogowym,
- skrzyżowaniu dróg z liniami kolejowymi w poziomie, w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn.

W ramach zadania mogą być realizowane roboty **na drodze (drogach) o przekroju 1/2** (jedna jezdnia główna, dwa pasy ruchu) lub w uzasadnionych przypadkach 2/2 (dwie jezdnie główne, każda jezdnia po dwa pasy ruchu).

Dofinansowania nie uzyska zadanie realizowane na drodze o przekroju **1/1** (jednojezdniowa, jednopasowa „z mijankami”).

Przedmiot dofinansowania może stanowić wyłącznie zadanie realizowane zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym w szczególności z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W przypadku realizacji robót dotyczących infrastruktury drogowej służącej poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, obligatoryjne jest stosowanie wytycznych Ministra Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury drogowej w tym zakresie (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>).

Wniosek o dofinansowanie można składać od 25 lipca do 24 sierpnia 2024 r., wyłącznie na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia **w formie papierowej** na adres Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań oraz

w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: rfrd@poznan.uw.gov.pl (adres ten służy wyłącznie do przesłania elektronicznych wersji wniosków aplikacyjnych i nie jest z niego prowadzona korespondencja Wydziału obsługującego nabór).

Wniosek, w formie papierowej, złożony po wskazanym terminie zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia (w zakresie doręczeń i sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego).

UWAGA! Wniosek w formie papierowej stanowi wydrukowaną i podpisaną formę elektroniczną wniosku. Jakikolwiek rozbieżności pomiędzy wnioskiem w formie papierowej i elektronicznej są niedopuszczalne.

3. Wymogi formalne wniosku:

- wnioskodawca posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (wnioskodawca może oświadczyć dysponowanie więcej niż jednym pozwoleniem na budowę /ZRIDem zgłoszeniem i zaświadczeniem),
- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi,
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- wykonywane w ramach zadania roboty polegają na budowie, przebudowie lub remoncie drogi (dróg) o przekroju 1/2 (jedna jezdnia główna, dwa pasy ruchu) lub w uzasadnionych przypadkach 2/2 (dwie jezdnie główne, każda jezdnia po dwa pasy ruchu),
- wniosek złożony na wzorze wniosku uzupełnionym wyłącznie w przeznaczonych do tego polach, oznaczonych kolorem zielonym (pola tekstowe) oraz kolorem niebieskim (listy rozwijane), wraz ze wskazanym w nim załącznikiem graficznym, na którym wnioskodawca jednoznacznie wskaże wszystkie obiekty, tereny i powiązania, mające wpływ na ocenę wniosku przez Komisję, dokumentując i potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku.

Do wniosku nie należy dołączać żadnych dodatkowych dokumentów, niewskazanych w ogłoszeniu.

Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia. Wzór wniosku nie może być modyfikowany przez wnioskodawcę - każda nieuprawniona modyfikacja stanowi podstawę do odrzucenia wniosku z przyczyn formalnych.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych i w całości podlega odrzuceniu, gdy:

- wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku, również poprzez jego nieuprawnioną modyfikację,
- wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w *ustawie o Funduszu* oraz ogłoszeniu o naborze,
- inwestycja nie stanowi nieprzerwanego ciągu drogowego, na którym prowadzone mają być roboty budowlane, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,
- inwestycja stanowi realizację robót budowlanych polegających na budowie, przebudowie lub remoncie drogi o przekroju innym niż 1/2 lub 2/2,
- nie zawiera wszystkich wymaganych danych, nie dołączono do niego wymaganego załącznika lub nie dokumentuje on i nie potwierdza danych i informacji zawartych we wniosku,
- został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi

wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,

- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców, obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
- nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

4. Wnioskodawca może złożyć **niegraniczoną liczbę wniosków o dofinansowanie**.

Mając na uwadze cele główne wdrażania *Funduszu* Komisja może ograniczyć liczbę wniosków jednego wnioskodawcy na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków *Funduszu*.

5. **Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, **ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych w wysokości do 80% kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania, nie przekraczając kwoty 30 mln złotych**.

6. W **harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania** należy wyszczególnić elementy, roboty budowlane i towarzyszące im prace, tablice informacyjne, prowadzenie działań informacyjnych (zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy o Funduszu, w kwocie od 1000 do 5000 zł), objęte zakresem rzeczowym zadania i ich koszt brutto zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne. Koszty budowy, przebudowy, remontu kanału technologicznego należy wykazać w wartościach netto.

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót w obszarze skrzyżowania z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone przed rokiem 2025,
- roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w szczególności, zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, dotyczące przełożenia zlokalizowanych w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- podatek VAT dotyczący kosztów budowy, przebudowy, remontu kanału technologicznego
- prowadzenie oraz koszt nadzorów inwestorskich, chyba że obowiązek ich prowadzenia został zapisany wprost w decyzji o pozwoleniu na budowę albo zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. **Nie uzyska dofinansowania:**

- Zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (por. definicja obiektu budowlanego z ustawy Prawo budowlane oraz definicja drogi z ustawy o ruchu drogowym),
 - z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych.
8. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o *Funduszu*, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a ustawy o *Funduszu*, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o *Funduszu*.
9. W przypadku gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego inwestycji, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że **zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, np. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta**. Umowa nie zostanie również zawarta w przypadku nieprzedłożenia wykonalnej/ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z ewentualną zgodą na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych.
10. Do procedury udzielania dofinansowania zadań gminnych i powiatowych ze środków *Funduszu* **nie stosuje się przepisów ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów**.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Agata Sobczyk

Informacje dotyczące procedur, zasad przygotowania oraz składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Pytania można kierować we wtorki i czwartki od 12.00 do 15.00 telefonicznie na numery: 61 854 18 96, 61 854 13 41, 61 854 13 88, 61 854 11 96, 61 854 11 98, 61 854 11 94, 61 854 14 98.