

L.p.	Nr ewid.	Zadanie nowo/kontynuowane/wieloletnie [N/K/W]	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość odcinka (w km)	Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata									
													2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
35	IR-VII.801.19.155.2020	W	Powiat ostrowski	3017	Przebudowa drogi powiatowej nr 5311P Rososzycza-Wielowieś - od skrzyżowania z drogą nr 5307P w m. Rososzycza (ul. Kaliska) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 450 w m. Wielowieś na odc. dl. ok. 6200m	R	6,255	07.2021-05.2023	9 458 000,00	6 620 600,00	2 837 400,00	70%	0,00	0,00	3 310 300,00	3 310 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	IR-VII.801.19.232.2020	N	Powiat słupecki	3023	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3050P w miejscowości Giewartów	P	0,996	07.2021-12.2021	1 930 412,04	777 885,92	1 152 526,12	50%	0,00	0,00	777 885,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	IR-VII.801.19.156.2020	N	Powiat ostrowski	3017	Przebudowa drogi nr 5309P na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 w m. Biskupice Otoboczne (ul. Ostrowska) na dl. ok. 2400m	P	2,071	07.2021-10.2021	3 037 000,00	2 125 900,00	911 100,00	70%	0,00	0,00	2 125 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	IR-VII.801.19.131.2020	N	Powiat rawicki	3022	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin na odcinku Słupia Kapitulna - Chojno	P	2,802	05.2021-11.2021	4 191 604,70	2 934 123,29	1 257 481,41	70%	0,00	0,00	2 934 123,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	IR-VII.801.19.234.2020	N	Powiat kaliski	3007	Przebudowa drogi powiatowej nr 4598P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P w m. Blizanów Drugi do skrzyżowania z drogą krajową nr 25 w m. Piątek Mały	P	6,79	07.2021-06.2022	8 305 604,97	4 152 802,48	4 152 802,49	50%	0,00	0,00	4 152 802,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	IR-VII.801.19.216.2020	N	Powiat krotoszyński	3012	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w m. Konarzew droga powiatowa 5500P	B	1,489	06.2021-10.2021	2 342 235,79	1 405 341,47	936 894,32	60%	0,00	0,00	1 405 341,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	IR-VII.801.19.52.2020	W	Powiat ostrowski	3018	Remont drogi powiatowej 5585P Pałaty do granicy województwa - etap III	R	4,259	07.2021-08.2022	6 737 633,57	3 368 816,00	3 368 817,57	50%	0,00	0,00	180 902,00	3 187 914,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	IR-VII.801.19.203.2020	N	powiat pleszewski	3020	Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice	P	0,941	04.2021-10.2021	3 122 455,65	1 873 473,39	1 248 982,26	60%	0,00	0,00	1 873 473,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	IR-VII.801.19.282.2020	N	śremski	3026	Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4070P na odcinku Jarosławki - Konarskieod km 14+190 do km 16+655 (2,465 km)	P	2,465	05.2021-09.2021	2 796 294,15	1 398 147,08	1 398 147,07	50%	0,00	0,00	1 398 147,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44*	IR-VII.801.19.321.2020	W	Powiat koniński	3010	Przebudowa drogi powiatowej nr 3050P w m. Budziszewice Kościelny - ul. Słupecka wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej 3036P z drogą powiatową 3050P w m. Budziszewice Kościelny	P	2,001	08.2021-10.2023	6 687 818,66	2 291 637,26	4 396 181,40	50%	0,00	0,00	619 682,60	1 671 954,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM, z tego:							123,602	x	316 426 083,57	178 168 051,58	138 258 031,99	x	4 158 279,00	47 199 555,85	95 928 732,70	30 881 484,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kontynuowane zadania wieloletnie							38,630	x	127 263 975,27	64 635 240,19	62 628 735,08	x	4 158 279,00	47 199 555,85	12 639 066,34	738 339,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania jednoroczne							47,266	x	96 202 258,61	57 305 805,37	38 896 453,24	x	0,00	0,00	57 305 805,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania wieloletnie							37,706	x	92 959 849,69	56 227 006,02	36 732 843,67	x	0,00	0,00	26 083 860,990	30 143 145,030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

W - nowo/kontynuowane/wieloletnie zadanie, P - przebudowa, R - remont
 N - oznaczono zadania wieloletnie
 W - nowe zadanie wieloletnie

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.