

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG
KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW
(nabór na 2026 r.)
160 pkt

1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego (suma 100 pkt)

1.1. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (suma 50 pkt)

- 1.1.1. Znaczenie dla systemu połączeń drogowych zarządzanych przez danego zarządcę drogi oraz wpływ na poprawę dostępności komunikacyjnej jednostki administracyjnej w ramach połączeń zewnętrznych [*komisja ocenia znaczenie danej drogi w sieci komunikacyjnej gminy/powiatu oraz jej wpływ na zwiększenie dostępności komunikacyjnej*] – 0-20 pkt
- 1.1.2. Wpływ na ograniczanie peryferyjności jednostki administracyjnej [*komisja oceni wpływ zadania na ograniczenia wynikające ze wskaźnika peryferyjności czasowej wyznaczonego na bazie długości dróg wojewódzkich i krajowych w danej jednostce oraz ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do 3 kategorii ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych, powiatowych*] – 0-10 pkt
- 1.1.3. Budowa nowej drogi w nieistniejącym przebiegu lub budowa drogi gruntowej [*wymagane pozwolenie na budowę / ZRID*] – 0-5 pkt
- 1.1.4. Obiekty inżynieryjne, w tym mosty / wiadukty / tunele [*punktowane są roboty budowlane np. na moście, wiadukcie lub tunelu; liczba punktów uzależniona od rodzaju robót, rozmiaru obiektu, jego wyposażenia w infrastrukturę dla różnych uczestników ruchu drogowego*] – 0-10 pkt
- 1.1.5. Długość realizowanego zadania (w km) [*punkty przyznawane wg wzoru: długość w km x współczynnik rodzaju robót*] – 0-5 pkt

1.2. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (suma 25 pkt)

- 1.2.1. Powiązanie z kolejowymi stacjami pasażerskimi, kolejowymi terminalami towarowymi, dworcami autobusowymi, węzłami przesiadkowymi lub punktami/stacjami ładowania pojazdów [*punktowane będą odcinki drogi o danym numerze, stanowiące dojazd do ww. punktów*] – 0-5 pkt

- 1.2.2. Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy [*punkty zostaną przyznane za roboty budowlane na odcinku drogi, na której funkcjonuje linia autobusowa lub linia „szkolna”*] – **2 pkt**
- 1.2.3. Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa i obroną cywilną [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze stanowiących dojazd do obiektów związanych z obronnością lub obroną cywilną lub na odcinkach dróg komplementarnych do systemu dróg obronnych*] – **0-10 pkt**
- 1.2.4. Wpływ na funkcjonowanie służb: policji, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze kluczowych dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, straży pożarnej*] – **0-2 pkt**
- 1.2.5. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do żłobków, przedszkoli, szkół, uczelni i innych placówek edukacyjnych*] – **0-2 pkt**
- 1.2.6. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do szpitali, przychodni, ZOLi, itp.*] – **0-2 pkt**
- 1.2.7. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do urzędów, inspektoratów, sądów, itp.*] – **0-2 pkt**
- 1.3. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych** [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze zwiększających dostępność zakładów pracy, przedsiębiorstw, specjalnych stref ekonomicznych i innych istotnych dla danej jednostki obiektów gospodarczych*] - **0-4 pkt**
- 1.4. Wpływ na zmniejszanie dysproporcji rozwojowych, w tym w szczególności wynikających z ograniczonych możliwości budżetowych danej gminy/powiatu** [*punkty przyznawane na podstawie wskaźnika sumy wydatków inwestycyjnych (średnia z ostatnich 3 lat) w przeliczeniu na jednego mieszkańca gminy / powiatu, wyliczonego na podstawie ogólnodostępnych danych statystycznych, zgodnie z zasadą: im niższy wskaźnik tym większa liczba punktów*] - **0-10 pkt**
- 1.5. Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych** [*o przyznaniu punktów nie decyduje nazwa inwestycji ale jej planowany przebieg i funkcja drogi obwodowej jako bezkolizyjnego ciągu drogowego wyprowadzającego ruch poza daną jednostkę administracyjną*] – **0-10 pkt**
- 1.6. Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć**

mieszkaniowych *[punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do obiektów wymienionych w przedmiotowej ustawie]* - 0-1 pkt

2. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (suma 60 pkt)

2.1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego *[przyznana punktacja uzależniona od rodzaju robót (budowa, przebudowa, remont) oraz dokonanej przez komisję oceny efektywności danego rozwiązania dla podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego; wymagana zgodność z wytycznymi Ministra Infrastruktury dotyczącymi dróg <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>]*
– (suma 50 pkt)

2.1.1. Budowa infrastruktury dla pieszych *[roboty budowlane w zakresie drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, oceniane pod względem rodzaju robót budowlanych oraz długości]* – 0-10 pkt

2.1.2. Budowa infrastruktury dla rowerzystów *[roboty budowlane w zakresie drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów jednokierunkowej / dwukierunkowej, pasa / kontrapasa dla rowerów, oceniane pod względem rodzaju robót budowlanych oraz długości]* – 0-10 pkt

2.1.3. Rozwiązania poprawiające stan bezpieczeństwa ruchu drogowego *[komisja, na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie brd (np. budowa skrzyżowania typu rondo czy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną) oraz projektu organizacji ruchu drogowego, oceni ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także zasadność i potencjalną efektywność ich zastosowania na danej drodze]* - 0-30 pkt

2.2. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów *[komisja ocenia inwestycję pod kątem wpływu na faktyczne podniesienie standardów technicznych dróg, w tym na prowadzenie na nich ruchu pojazdów ciężkich]* – 0-10 pkt