

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG
KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW
(nabór na 2025 r.)
110 pkt

1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego (suma 52 pkt)

1.1. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (suma 24 pkt)

- 1.1.1. Wpływ na poprawę dostępności komunikacyjnej jednostek administracyjnych w ramach połączeń z innymi drogami publicznymi [*komisja ocenia rolę danej drogi w sieci komunikacyjnej danej jednostki oraz jej wpływ na ograniczanie peryferyjności*] – **0-7 pkt**
- 1.1.2. Budowa nowej drogi w nieistniejącym przebiegu – **0-5 pkt**
- 1.1.3. Budowa drogi w przebiegu drogi gruntowej [*wymagane pozwolenie na budowę / ZRID*] – **2 pkt**
- 1.1.4. Obiekty inżynierskie: mosty / wiadukty [*punktowane są roboty budowlane na moście lub wiadukcie; liczba punktów uzależniona od rodzaju robót*] – **4 pkt**
- 1.1.5. Długość realizowanego zadania (w km) [*punkty przyznawane wg wzoru: długość w km X współczynnik rodzaju robót*] – **0-6 pkt**

1.2. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (suma 18 pkt)

1.2.1. Zwiększanie potencjału transportu publicznego

- 1.2.1.1. Powiązanie z kolejowymi stacjami pasażerskimi, kolejowymi terminalami towarowymi, dworcami autobusowymi, węzłami przesiadkowymi lub punktami/stacjami ładowania pojazdów [*punktowane będą odcinki drogi o danym numerze, stanowiące dojazd do ww. punktów*] – **0-3 pkt**
- 1.2.1.2. Wyznaczenie i budowa nowych (nieistniejących wcześniej) przystanków autobusowych – **3 pkt**
- 1.2.1.3. Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy [*punkty zostaną przyznane za roboty budowlane na odcinku drogi, na której funkcjonuje linia autobusowa lub linia „szkolna”*] – **2 pkt**
- 1.2.2. Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa i obroną cywilną [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze stanowiących dojazd do obiektów związanych*]

z obronnością lub obroną cywilną lub na odcinkach dróg komplementarnych do systemu dróg obronnych] – 0-2 pkt

1.2.3. Wpływ na funkcjonowanie służb: policji, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze kluczowych dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, straży pożarnej*] – 0-2 pkt

1.2.4. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do żłóbków, przedszkoli, szkół, uczelni i innych placówek edukacyjnych*] – 0-2 pkt

1.2.5. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do szpitali, przychodni, ZOLi, itp.*] – 0-2 pkt

1.2.6. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do urzędów, inspektoratów, sądów, itp.*] – 0-2 pkt

1.3. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze zwiększających dostępność zakładów pracy, przedsiębiorstw, specjalnych stref ekonomicznych i innych istotnych dla danej jednostki obiektów gospodarczych*] - 0-4 pkt

1.4. Inwestycja realizowana na terenie wiejskim [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg zamiejskich*] - 3 pkt

1.5. Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych [*o przyznaniu punktów nie decyduje nazwa inwestycji ale jej planowany przebieg i funkcja drogi obwodowej jako bezkolizyjnego ciągu drogowego wyprowadzającego ruch poza daną jednostkę administracyjną*] – 2 pkt

1.6. Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do obiektów wymienionych w przedmiotowej ustawie*] - 1 pkt

2. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (suma 58 pkt)

2.1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego [*przyznana punktacja uzależniona od rodzaju robót (budowa, przebudowa, remont) oraz dokonanej przez komisję oceny efektywności danego rozwiązania dla podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego; wymagana zgodność z wytycznymi Ministra Infrastruktury dotyczącymi dróg <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>*] – (suma 50 pkt)

2.1.1. Droga dla pieszych – 0-5 pkt

2.1.2. Droga dla pieszych i rowerów – **0-6 pkt**

2.1.3. Droga dla rowerów jednokierunkowa / dwukierunkowa – **0-5 pkt**

2.1.4. Pas / kontrapas dla rowerów – **0-2 pkt**

2.1.5. Rozwiązania w zakresie brd

2.1.5.1. Bezkolizyjne przejście dla pieszych – **5 pkt**

2.1.5.2. Przejście dla pieszych o podwyższonym standardzie – **4 pkt**

2.1.5.3. Przejście dla pieszych zwykłe - **0-6 pkt**

2.1.5.4. Przejście dla pieszych z azyłem lub przejście dla pieszych przesunięte z wyspą azyłu, lub przejście dla pieszych wyniesione, z wysuniętymi platformami lub przejście dla pieszych z niewysuniętymi platformami lub przejście dla pieszych z zawężeniem jezdni – **0-6 pkt**

2.1.5.5. Przejazd dla rowerów – **2 pkt**

2.1.5.6. Urządzenia alternatywne - ułatwiające przekraczanie drogi, w tym przejścia sugerowane - **0-3 pkt**

2.1.5.7. Inne rozwiązania poprawiające stan bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu w zakresie infrastruktury dla pieszych – np. wyniesione skrzyżowanie, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów, progi, wysepki wjazdowe, odgięcia toru jazdy, pomiar prędkości powiązany z sygnalizacją świetlną) – **0-4 pkt**

2.2. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów [*komisja ocenia inwestycję pod kątem wpływu na faktyczne podniesienie standardów technicznych dróg, w tym na prowadzenie na nich ruchu pojazdów ciężkich*] – **0-10 pkt**