



Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r.

o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

(Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.)

1. Informuję, że kwota środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej: Funduszem) przewidzianych na 2026 r. w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej: dopłatą), określona przez Dysponenta Funduszu zgodnie z zapisami art. 10 ust 1 ustawy o Funduszu (zwanej dalej: ustawą o Funduszu) w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim wynosi 65.376.467,76 zł**, w tym do rozdysponowania w naborze na rok 2026 kwota **43.618.414,27 zł**, oraz środki zaangażowane wynikające z zawartych umów wieloletnich w kwocie 21.758.053,49 zł.

Składane w ramach naboru wnioski o dopłatę mogą dotyczyć przewozów zaplanowanych do realizacji w latach 2026-2028.

Kwota środków Funduszu przewidziana na zawarcie umów o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostaną zawarte, nie mogą przekroczyć w kolejnych latach obowiązywania umowy 70% kwoty środków przekazanych wojewodzie w roku poprzednim.

2. Wnioski o objęcie dopłatą z Funduszu **należy składać w terminie od 21 listopada do 5 grudnia 2025 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
3. Wnioski o objęcie dopłatą z Funduszu należy składać w wersji papierowej, za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w punkcie podawczym Urzędu, na adres: Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu, Wydział Infrastruktury, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl Przesłanie elektronicznej wersji wniosku, na wskazany adres e-mail, **nie stanowi złożenia wniosku o dopłatę w terminie.**

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego

do spraw transportu, **może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą**. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora, który może obejmować wyłącznie terytorium oraz linie autobusowe, dla których wnioskodawca jest właściwym miejscowo oraz rzeczowo organizatorem. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483).

Umowa jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż do roku 2033.

2. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne:
 - **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
 - linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.
3. Dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia 2026 r.
4. Zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy o Funduszu **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
6. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.

Składane w ramach naboru wnioski muszą zawierać informacje i załączniki (w szczególności porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny) zgodne ze stanem faktycznym i obowiązujące zarówno w dacie składania wniosku o dopłatę, jak i w całym okresie realizacji zaplanowanych przewozów.
7. Wojewoda, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy o Funduszu, bierze pod uwagę:
 - powierzchnię obszaru właściwości organizatora;
 - liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora;
 - liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;

- liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku;
 - zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304 ze zm.).
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
- gminom;
 - związkom międzygminnym;
 - związkom powiatowo-gminnym;
 - powiatom;
 - związkom powiatów;
 - województwom.
9. W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest kryterium, o którym mowa w art. 11a ust. 1 pkt 7 ustawy o Funduszu, tj. w przypadku jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem - indywidualny wskaźnik zamożności, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, a w przypadku związku jednostek samorządu terytorialnego - średnia arytmetyczna indywidualnych wskaźników zamożności jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład związku.
10. **Wnioski o objęcie w 2026 roku dopłatą, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy i których realizacja przekroczy w którymkolwiek z kolejnych lat budżetowych, których dotyczy wnioski, poziom 70% kwoty środków przekazanych wojewodzie w roku poprzedzającym rok naboru wniosków, uznaje się za wnioski o objęcie dopłatą wyłącznie w danym roku budżetowym.**
11. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa, ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.
12. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności, odrębnie dla każdego roku budżetowego:

- linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy o Funduszu;
 - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
 - termin i sposób przekazywania dopłaty;
 - termin i zasady zwrotu dopłaty;
 - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
13. **Linie komunikacyjne nieuruchomione w terminie, o którym mowa w art. 10a ust. 4 pkt 3 ustawy o Funduszu, wskazanym we wniosku o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu w danym roku budżetowym, a środki przewidziane na finansowanie tych linii nie będą wypłacone.**
14. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

(-) Wojewoda Wielkopolski

Agata Sobczyk

Pytania można kierować:

Elżbieta Weyssenhoff, tel. 61 854 18 60, eweyssenhoff@poznan.uw.gov.pl

Emilia Białas, tel. 61 8541 14 98, ebialas@poznan.uw.gov.pl

Agnieszka Krużowska: tel. 61 854 11 94, akruzowska@poznan.uw.gov.pl