

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

INFORMACJE PODSTAWOWE

CZYM JEST FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH?

Zasady działania Funduszu, gromadzenia jego środków oraz udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Funduszu reguluje **ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161)**.

Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych (nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa),
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (w ramach Programu „Mosty dla Regionów”),
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym (w dyspozycji właściwego ministra; nowość w zakresie finansowania inwestycji drogowych).

ŚRODKI FUNDUSZU POCHODZĄ Z:

- wpłat Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, w wysokości 500 mln zł rocznie;
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu;
- wpłat Dyrekcji Generalnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- wpłat spółek w wysokości 7,5% ich zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym;
- odsetek od wolnych środków przekazanych albo przyjmowanych w zarządzanie zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
- środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi;
- wpływów ze skarbowych papierów wartościowych,
- dobrowolnych wpłat, darowizn i zapisów;
- wpływów z innych środków publicznych;
- wpływów z innych tytułów.

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu:

- dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania;
- dofinansowanie zadania mostowego w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania;
- sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów realizacji tego zadania.

Poziom dofinansowania ustala się na podstawie **dochodu własnego jednostki samorządu terytorialnego** w odniesieniu do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju (art. 14 ustawy o FDS).

Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść nawet 30 mln zł.

Dofinansowanie albo finansowanie udzielone ze środków Funduszu **nie stanowi dotacji** w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, co umożliwia również dofinansowanie **zadań wieloletnich** (których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy).

NABÓR WNIOSKÓW

Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych **ogłasza i przeprowadza wojewoda**, przynajmniej raz w roku kalendarzowym.

Wojewoda może przeprowadzić kolejny nabór w danym roku kalendarzowym w przypadku, gdy po przeprowadzeniu poprzedniego naboru pozostaną środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym roku.

Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy **komisji, która dokonuje oceny wniosków**, mając na celu:

- wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego,
- poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i

biorąc pod uwagę:

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Wojewoda Wielkopolski, na podstawie art. 45 ust. 4 ustawy o FDS, przekazał Ministrowi Infrastruktury listę zadań rekomendowanych do uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu w podziale na listy: podstawową i listę rezerwową, osobno dla inwestycji gminnych i powiatowych. **Listy zostały sporządzone na podstawie ostatecznej listy rankingowej wniosków o dofinansowanie w ramach prowadzonego we wrześniu 2018 r. naboru do ostatniej edycji Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.** Lista podstawowa (gminna i powiatowa) obejmuje inwestycje, które uzyskałyby dofinansowanie w ramach limitu dla województwa wielkopolskiego dostępnego w ramach PRGiPID na 2019 r., tj. 88 591 597 zł, z tym że:

- kierując się zasadą korzyści jednostki samorządu terytorialnego, w przypadku gdy wartość zadania wykroczyła poza ww. limit **zadanie zostało włączone do dofinansowania z Funduszu w pełnej kwocie dofinansowania.**
- **poziom dofinansowania wyniósł 50%** ale – zgodnie z nowymi zasadami udzielania dofinansowania z Funduszu - jego **maksymalna wartość została ustalona na 30 mln zł;**

Po weryfikacji formalnej, Minister Infrastruktury przekaze listy do Prezesa Rady Ministrów celem ostatecznego zatwierdzenia. Wówczas – niezwłocznie – Wojewoda Wielkopolski przystąpi do zawierania umów z wnioskodawcami na udzielenie dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego.

W kontekście rozpoczętych procedur przetargowych, należy mieć na uwadze, że **wyłącznie umowa z wojewodą stanowi zapewnienie dofinansowania określonego w niej zadania powiatowego albo zadania gminnego** oraz oznacza zaciągnięcie przez wojewodę zobowiązania do wysokości wskazanej w umowie.

NABÓR WNIOSKÓW W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM 13 MARCA 2019 R.

WYSOKOŚĆ ŚRODKÓW FUNDUSZU NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ GMINNYCH I POWIATOWYCH NA 2019 R.

Wysokość środków Funduszu na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim na 2019 r. wynosi 376 993 570,91 zł. Kwota ta stanowi limit wydatków w roku bieżącym.

Suma wydatków Funduszu w 2019 r. w województwie wielkopolskim, przeznaczonych na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 92 861 985,40 zł.

KWOTA

Kwota dedykowana na nabór uzupełniający wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim wynosi 271 746 048,91 zł i wynika z umniejszenia całkowitej kwoty dofinansowania przewidzianej na województwo wielkopolskie w 2019 r. o kwotę przewidywaną na dofinansowanie zadań ujętych na listach podstawowych - gminnych i powiatowych, sporządzonych na podstawie ostatecznej listy rankingowej wniosków o dofinansowanie w ramach prowadzonego we wrześniu 2018 r. naboru do ostatniej edycji Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.

KWOTA NA ZADANIA GMINNE I POWIATOWE

Podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe jest równy. Kwota na zadania gminne wynosi 135 873 024 zł. Kwota na zadania powiatowe wynosi 135 873 024 zł.

WNIOSKODAWCA

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej – **zarząd powiatu** albo drogi gminnej – **wójt, burmistrz, prezydent miasta**. Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o FDS dofinansowania nie można udzielić na drogę publiczną zarządzaną przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa (w województwie wielkopolskim – Poznań).

DOPUSZCZALNA LICZBA WNIOSKÓW

5

Wnioskodawca może złożyć **niegraniczoną liczbę wniosków** o dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadań. Jednakże w ramach jednego naboru jednostka może otrzymać **dofinansowanie na maksymalnie 2 zadania - limitowe**. Pozostałe zadania, tzw. ponadlimitowe, pomimo uzyskania ilości punktów upoważniających do znalezienia się na liście podstawowej, znajdują się - zgodnie z otrzymaną punktacją - na liście rezerwowej dopiero za zadaniami limitowymi. Dofinansowanie mogą otrzymać wyłącznie w przypadku wyczerpania zadań z listy podstawowej.

W przypadku złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie zadania, które znalazło się na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów liście zadań przeznaczonych do dofinansowania w 2019 r. (liście podstawowej, sporządzonej na podstawie ostatecznej listy rankingowej wniosków o dofinansowanie w ramach prowadzonego we wrześniu 2018 r. naboru do ostatniej edycji Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019), **wnioskodawca zobligowany jest do złożenia pisemnej deklaracji o wycofaniu jednego z wniosków z dalszego procedowania** w terminie 7 dni od opublikowania ww. listy na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu. Brak deklaracji w określonym terminie spowoduje pozostawienie wniosku, złożonego w ramach niniejszego naboru, bez rozpatrzenia

INWESTYCJA - ZADANIE

Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi **nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są roboty budowlane**, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont), mając na uwadze, że:

- skrzyżowanie nie stanowi przerwania ciągu drogowego;
- **dopuszcza się podział na odcinki**, określone we wniosku na podstawie kilometrażu wynikającego z projektu zagospodarowania terenu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku:
 - **prowadzi się roboty budowlane jednego rodzaju** (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont),
 - **szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna** (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie).

Inwestycja – zadanie, objęte wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu **musi być zgodne** z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym w szczególności z **ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane** (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, ze zm.) **oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Odstępstwo od warunków technicznych jest dopuszczalne pod warunkiem udzielenia go na podstawie upoważnienia właściwego ministra.

Minimalny standard techniczny inwestycji objętej wnioskiem to **droga klasy D, minimum jednojezdniowa, o minimum dwóch pasach ruchu (1x2)**.

9

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania. Jako zadanie wieloletnie należy rozumieć inwestycję, której realizacja przewidziana jest na okres dłuższy niż 12 miesięcy.

FINANSOWANIA NIE UZYSKA

- **zadanie na drogach gruntowych dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** (por. definicja obiektu budowlanego z ustawy Prawo budowlane oraz definicja drogi z ustawy o ruchu drogowym);
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, **zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych**.

WYMOGI FORMALNE WNIOSKU

- wnioskodawca posiada **ostateczne pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie);
- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są **zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, ze zm.) oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.)**;
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do dróg publicznych;
- **środki własne jednostek samorządu terytorialnego** przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- dofinansowanie jednego zadania ze środków Funduszu **nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych** (wnioskowaną kwotę dotacji należy wykazać w pełnych złotych);
- wniosek złożony **na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników**.

TERMIN NABORU WNIOSKÓW

Zgodnie z art. 23 ust. 3 ustawy o FDS wnioski o dofinansowanie składa się w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze. W ramach naboru wniosków ogłoszonego 13 marca 2019 r. wnioski o dofinansowanie zadań należy składać **od 13 marca do 12 kwietnia 2019 r.** O dotrzymaniu terminu decyduje data wpływu wniosku w wersji papierowej do

Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu. Wnioski złożone po tym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

MIEJSCE NABORU WNIOSKÓW

Wnioski na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.

SPOSÓB SKŁADANIA WNIOSKÓW

Wnioski na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszej instrukcji:

- w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku w formacie *.xlsx lub *.ods na adres: **fds@poznan.uw.gov.pl**
- w formie papierowej pocztą, na adres **Wojewoda Wielkopolski, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań** lub w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w **Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości)**.

Wnioski złożone po terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

Wniosek należy wypełniać wyłącznie elektronicznie. Edycja wniosku możliwa jest w programie MS Excel (w wersji z 2013 r. lub wyższej) lub w programie LibreOffice.

POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ

Uwzględniając dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w kraju, Wojewoda Wielkopolski, przyjął następujące poziomy dofinansowania zadań gminnych i powiatowych:

Zadania jednostek szczebla gminnego, których poziom dochodu własnego na 1 mieszkańca, wyliczony zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy o FDS, wynosi:

- **powyżej 1960,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 50%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **111 jednostek szczebla gminnego**),
- **od 1815,00 zł do 1960,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 60%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **56 jednostek szczebla gminnego**),
- **od 1710,00 zł do 1814,99 zł** dofinansowanie w wysokości **do 70%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **37 jednostek szczebla gminnego**),
- **poniżej 1710,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 80%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **18 jednostek szczebla gminnego**).

Zadania jednostek szczebla powiatowego, których poziom dochodu własnego na 1 mieszkańca, wyliczony zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy o FDS, wynosi

- **powyżej 435,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 50%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **16 jednostek szczebla powiatowego**),

- **od 400,00 zł do 435,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 60%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **8 jednostek szczebla powiatowego**),
- **od 370,00 zł do 399,99 zł** dofinansowanie w wysokości **do 70%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **5 jednostek szczebla powiatowego**),
- **poniżej 370,00 zł** dofinansowanie w wysokości **do 80%** (na bazie danych aktualnych na dzień 1 lutego 2019 r. **2 jednostek szczebla powiatowego**).

Zadania miast na prawach powiatu: Kalisza, Konina oraz Leszna (zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o FDS dofinansowania nie można udzielić na drogę publiczną zarządzaną przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa) niezależnie od kategorii drogi (gminnej czy powiatowej) zostaną dofinansowane na poziomie **do 60%**.

Szczegółowa lista samorządów gminnych i powiatowych wraz z poziomem maksymalnego dofinansowania z Funduszu, przyjętym w ramach prowadzonego naboru, stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.

W uzasadnionych przypadkach, w szczególności zadań mających znaczący wpływ na realizację podstawowych celów funkcjonowania Funduszu czyli wyrównywania potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawy jakości życia mieszkańców i zapewnienia spójności terytorialnej na obszarze województwa, **wojewoda może podwyższyć poziom dofinansowania każdego zadania maksymalnie do 80%**.

KOSZTY KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty kwalifikowalne realizacji zadania obejmują koszty:

- robót drogowych: remontu, przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi gminnej, powiatowej, bądź drogi nieposiadającej statusu drogi publicznej, która po wybudowaniu zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- wykonanych nie wcześniej niż 01.01.2019 r.,
- robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny.

KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których **wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą**, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone **przed rokiem 2019**,

- roboty oraz koszty robót realizowanych **poza pasem drogowym** drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej **nie związanej z drogą**.

KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

Komisja Wojewody Wielkopolskiego **dokona oceny wniosków na podstawie czterech kryteriów głównych:**

I. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych:

- ocena techniczna (punktowane: długość drogi, długość chodnika, drogi rowerowej albo drogi pieszo-rowerowej w zależności od rodzaju robót budowlanych – premiovana budowa/rozbudowa; odwodnienie oraz przystanki komunikacyjne).

II. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów:

- rozwiązania specjalne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (punktowane rozwiązania techniczne służące bezpieczeństwu drogowemu użytkowników dróg);
- ocena poziomu bezpieczeństwa drogowego na podstawie „*Klasyfikacji ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015 – 2017 wraz przedstawieniem wyników na mapach*”, opracowanej przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (punktacja przyznawana adekwatnie do ryzyka, jakim objęty jest powiat <http://www.krbrd.gov.pl/pl/pozostale.html>).

III. Zwiększanie spójności terytorialnej województwa:

- zwiększanie spójności komunikacyjnej - połączenia z drogami wyższego rzędu oraz wykonywanie w ramach zadania drogowego znajdujących się w ich przebiegu mostów/wiaduktów – (punktowane bezpośrednie połączenia w formie skrzyżowań jedno lub wielopoziomowych oraz mosty/wiadukty);
- skracanie czasu dojazdu do ośrodków wojewódzkich – ograniczanie peryferyjności (punktacja wg mapy ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju);
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych w związku z realizacją inwestycji, o łącznej, zwartej powierzchni minimum 1 ha (na ocenę będzie składać się w szczególności faktyczna powierzchnia terenów inwestycyjnych, ich funkcja, faktyczny wpływ na rozwój konkurencyjności, miejsca pracy, miejsca zamieszkania, działalność wytwórczą czy usługową o skali lokalnej i ponadlokalnej)
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej istniejących obiektów użyteczności publicznej, takich jak szpitale, ośrodki zdrowia, szkoły, urzędy, obiekty produkcyjne lub usługowe, inwestycje mieszkaniowych w rozumieniu ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. 2018 poz. 1496) w związku z realizacją inwestycji.

IV. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego:

- współczynnik dochodów własnych jednostki samorządu terytorialnego w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w kraju (im niższy współczynnik tym więcej przyznanych punktów);
- związek i wpływ na **realizowane projekty rządowe** w tym wynikające ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w szczególności takie jak: Pakiet miast średnich, obszary zagrożone trwałą marginalizacją, obszary kumulacji problemów rozwojowych, Narodowy Program Mieszkaniowy.

KONTAKT



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

fds@poznan.uw.gov.pl

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Beata Matelska: 61 854 13 41,

Małgorzata Wlazły: 61 854 18 96,

Magdalena Kaim-Hałas: 61 854 13 88

Sylwia Menes: 61 854 15 50.