

# FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

## KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

---

### **1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego (maksymalnie 134 pkt.)**

#### **1.1. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (maks. 18 pkt)**

1.1.1. Powiązania z drogami wyższego rzędu (maks. 6 pkt)

1.1.1.1. z drogą krajową (3 pkt)

1.1.1.2. z drogą wojewódzką (2 pkt)

1.1.1.3. z drogą powiatową (1 pkt)

1.1.2. Obiekty inżynierskie (maks. 12 pkt)

1.1.2.1. mosty / wiadukty (4 pkt za każdy obiekt)

#### **1.2. Zwiększanie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (maks. 44 pkt)**

1.2.1. Współczynnik peryferyjności czasowej w odniesieniu do syntetycznego wskaźnika peryferyjności czasowej wg gmin i powiatów (źródło: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju; maks. 8 pkt)

1.2.2. Przystanki (maks. 6 pkt)

1.2.3. Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych; maks. 5 pkt)

1.2.4. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych (maks. 5 pkt)

1.2.5. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej (maks. 5 pkt)

1.2.6. Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa (maks. 5 pkt)

1.2.7. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia (maks. 5 pkt)

1.2.8. Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy (maks. 5 pkt)

#### **1.3. Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów; maks. 10 pkt)**

- 1.4. Inwestycja realizowana na terenie wiejskim (maks. 5 pkt)
  - 1.5. Miasta średnie tracące funkcje społeczno - gospodarcze (źródło: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju; maks. 5 pkt)
  - 1.6. Obszary zagrożone trwałą marginalizacją - kumulacja problemów rozwojowych (źródło: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju; maks. 10 pkt)
  - 1.7. Sytuacja budżetowa jst, w tym w szczególności w zakresie poziomu zadłużenia oraz wydatków inwestycyjnych na tle średnich wydatków jst danego szczebla (dane GUS; maks. 5 pkt)
  - 1.8. Wyposażenie w infrastrukturę - odsetek ludności korzystający z infrastruktury technicznej na tle jst danego szczebla (dane GUS; maks. 5 pkt)
  - 1.9. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> na tle jst danego szczebla (dane GUS; maks. 5 pkt)
  - 1.10. Współczynnik dochodu własnego jst (maks. 8 pkt powiaty; maks. 12 pkt gminy – im niższy dochód tym większa liczba punktów)
  - 1.11. Komplementarność zadania ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju lub/i wdrażanymi programami rządowymi (maks. 15 pkt)
- 2. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (maksymalnie 51 pkt.)**
- 2.1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (maks. 37 pkt)
    - 2.1.1. Chodnik (maks. 7 pkt)
    - 2.1.2. Droga rowerowa (maks. 8 pkt)
    - 2.1.3. Droga pieszo – rowerowa (maks. 10 pkt)
    - 2.1.4. Rozwiązania specjalne w zakresie brd (maks. 5 pkt)
    - 2.1.5. Ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi na terenie jst (maks. 7 pkt)
  - 2.2. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (maks. 14 pkt)
    - 2.2.1. Rodzaj robót budowlanych (maks. 10 pkt)
      - 2.2.1.1. remont (maks. 0 pkt)
      - 2.2.1.2. przebudowa (maks. 5 pkt)
      - 2.2.1.3. budowa/rozbudowa (maks. 10 pkt)
    - 2.2.2. Odwodnienie (maks. 4 pkt)