



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Koszty

29 lipca 2024 roku

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
Wydział Infrastruktury



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa wyłącznie właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej

Nie jest możliwe występowanie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji realizowanej na drodze zarządzanej na podstawie umowy o przekazanie zarządu drogi, na podstawie art. 19 ust 4 ustawy o drogach publicznych, i wnioskowanie o dofinansowanie przez zarządzającego na podstawie porozumienia



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Zadania wieloletnie

to zadania, których przewidywany czas realizacji jest
dłuższy niż 12 miesięcy

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania

Suma wydatków Funduszu przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy, nie może przekraczać 75% przychodów Funduszu w danym roku kalendarzowym –
na rok 2025 - 94.940.677,42 zł



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty zadania:

W harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy wyszczególnić:

- roboty budowlane i towarzyszące im prace,
- tablice informacyjne, prowadzenie działań informacyjnych (zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy o Funduszu, w kwocie od 1000 do 5000 zł),

objęte zakresem rzeczowym zadania i ich koszt brutto zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego, **w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.**

Koszty budowy, przebudowy, remontu **kanału technologicznego** należy wykazać w wartościach **netto.**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Art. 25

1. **Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania** lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, **należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.**

2. **Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania** lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, **ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty **niekwalifikowalne** zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Art. 39

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej ...

4. Utrzymanie urządzeń, o których mowa w ust. 3, należy do ich posiadaczy

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty niekwalifikowalne zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Art. 39 ust. 5a.

Z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga **przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:**

1) **zarządca drogi** - w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3 [*zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego w pasie drogowym*], pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;

2) właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku gdy:

- a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
- b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
- c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty **niekwalifikowalne** zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

1. prowadzenie oraz koszt **nadzorów inwestorskich**, chyba że obowiązek ich prowadzenia został zapisany wprost w decyzji o pozwoleniu na budowę albo zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
2. roboty oraz koszty **robót realizowanych poza pasem drogowym** drogi będącej przedmiotem wniosku



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Budowany w ramach zadania **kanał technologiczny** stanowiący ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 4 pkt 15a ppkt a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych)

W związku z pobieraniem opłaty za udostępnienie kanału technologicznego lub jego części **podatek VAT dotyczący kosztów budowy kanału technologicznego stanowi koszt niekwalfikowalny** (art. 39 ust. 7g-7j ustawy o drogach publicznych) w ramach zadania dofinansowanego ze środków Funduszu



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Dziękuję za uwagę