



**DYREKTOR GENERALNY
WIELKOPOLSKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
W POZNANIU**

Poznań, 04.06.2019 r.

OA-VII.272.5.9.2019.11

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu/strona
internetowa WUW**

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Wymiana dźwigu w budynku „B” Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj”, łącznie z jego serwisowaniem w okresie gwarancji”.

Wyjaśnienia na zapytania do treści SIWZ oraz zmiana treści SIWZ

Zamawiający, Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu, informuje że do treści SIWZ ww. postępowania zostały złożone zapytania. W związku z tym, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 oraz 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści SIWZ.

Pytanie nr 1:

Wnioskuje o wydłużenie terminu realizacji do końca roku lub zmniejszenie odsetek z tytułu opóźnienia w wykonaniu przedmiotu zamówienia do poziomu 0,3% wynagrodzenia netto. Wyznaczony termin jest zbyt krótki aby pozwolił na solidne wykonanie zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmiany.

Pytanie nr 2:

Dotyczy Programy Funkcjonalno-użytkowego.

Pkt 2.2 - Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.

Strona 6: *„W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „-1” , z którego może być przeprowadzona ewakuacja , po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej”*

Podpunkt wyklucza się z następnym podpunktem: *„Awaryjny zjazd windy w przypadku zaniku prądu na najbliższy przystanek,,*

Czy nie powinno być:

W przypadku zaniku napięcia dźwig zjeżdża do najbliższego przystanku, podczas ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku -1.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 4 – programu funkcjonalno-użytkowego.

Było:

„ W przypadku zaniku zasilania dźwigów, ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „-1” , z którego może być przeprowadzona ewakuacja , po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej. „

Winno być:

„W przypadku ogłoszenia alarmu kabina powinna zjeżdżać do przystanku „-1” , z którego może być przeprowadzona ewakuacja , po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej,,.

Było:

„Awaryjny zjazd windy w przypadku zaniku prądu na najbliższy przystanek,,.

Winno być:

„Awaryjny zjazd windy w przypadku zaniku prądu (zaniku zasilania) na najbliższy przystanek, po czym powinno nastąpić automatyczne otwarcie drzwi kabiny i zablokowanie ich w pozycji otwartej do czasu powrotu zasilania,,.

Pozostałe zapisy SIWZ nie uległy zmianie.

Powyższe zmiany są wiążące dla Wykonawców.

Dyrektor Generalny
(-) Jacek Woźniak