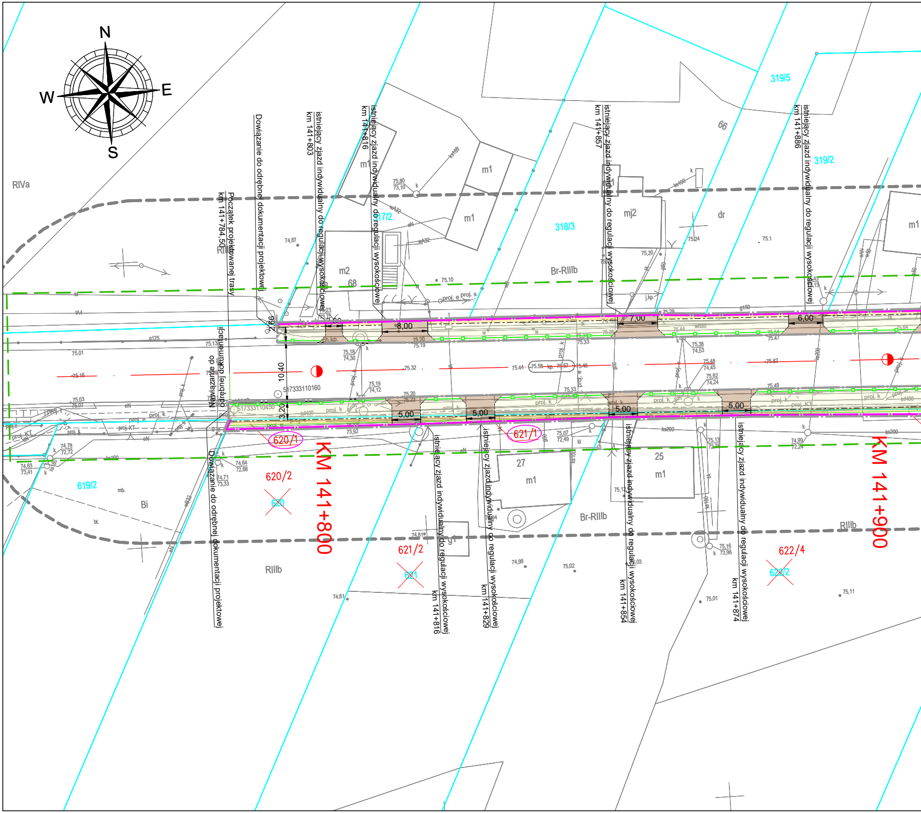
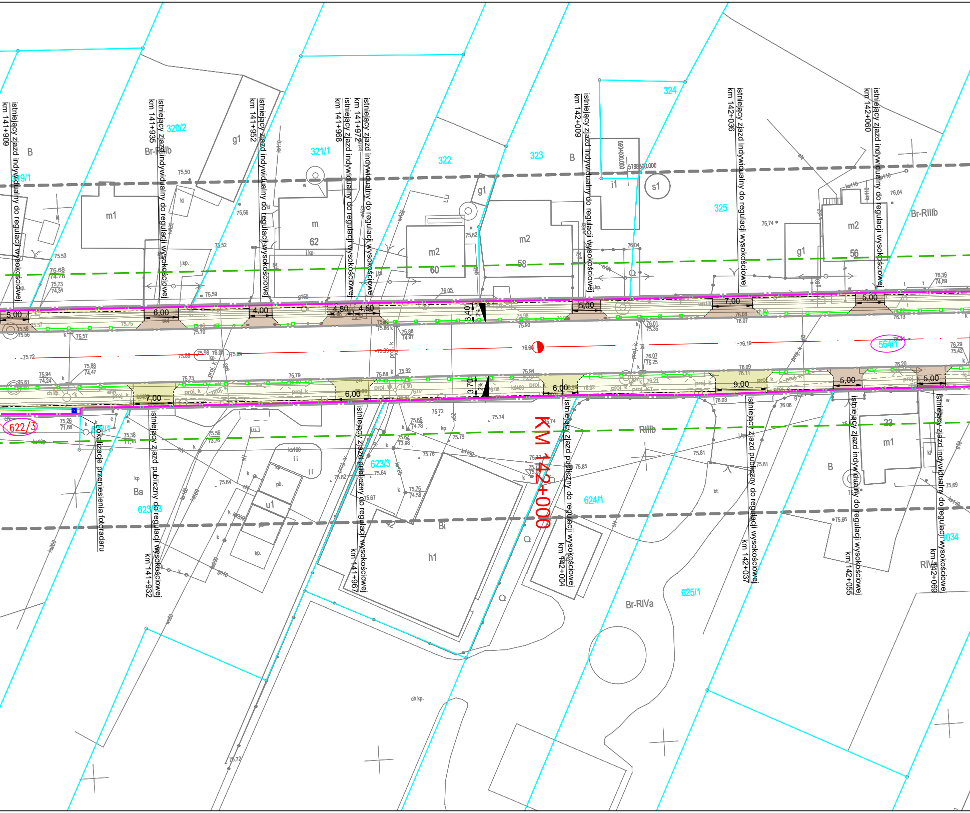
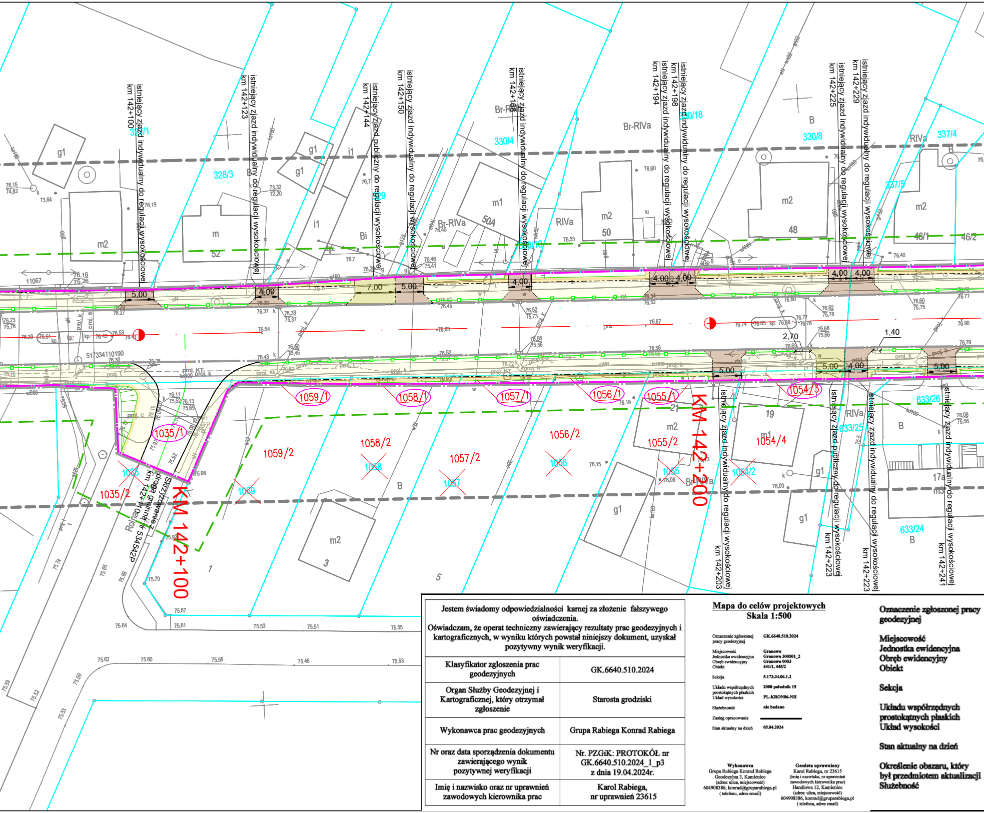

N
W
E
S
RIVa
Początek projektowanej trasy km 141+784,50
Dowiązanie do odrębnej dokumentacji projektowej
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+803
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+816
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+857
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+886
Nawiązanie do odrębnej dokumentacji
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+816
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+829
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+854
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 141+874
Dowiązanie do odrębnej dokumentacji projektowej
KM 141+800
KM 141+900
319/5
319/2
318/3
617/2
66
68
m1
m2
mj2
dr
Br-RIIIb
RIIIb
619/2
Bi
620/1
620/2
620
621/1
621/2
621
622/4
622/2
27
25
m1
8,00
7,00
6,00
5,00
5,00
5,00
5,00
10,40
3,20
517333110160
517333110450
75,44
75,58
75,57
75,46
75,32
75,16
75,62
proj. k
proj. KT
proj. e
kd400
ks200
g125
g150


istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 141+909
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 141+935
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 141+952
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 141+968
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 141+972
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+009
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+036
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+060
319/1
320/2
321/1
322
323
324
325
B
Br-RIIIb
Br-RIIIb
B
m1
g1
m
62
m2
60
g1
m2
58
i1
s1
g1
m2
56
5,00
6,00
4,00
4,50
4,50
3,40
2%
5,00
7,00
5,00
564/1
622/3
623/1
7,00
6,00
3,70
2%
6,00
9,00
5,00
5,00
lokalizacja przeniesienia fotoradaru
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej
km 141+932
623/3
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej
km 141+967
KM 142+000
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej
km 142+004
624/1
RIIIb
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej
km 142+037
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+055
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+069
23
m1
B
034
RIV
Ba
623/3
u1
Bi
h1
625/1
Br-RIVa
75,72
76,66
76,19
76,29
75,42
76,36
74,89
75,53
75,68
74,78
75,73
74,34
75,59
75,56
75,52
75,50
76,05
75,62
76,04
75,74
76,04
75,94
74,24
75,88
74,47
75,79
75,92
75,94
76,09
76,20
75,72
75,74
75,79
75,76
75,81
75,81
75,85
75,64
75,67
75,66
75,69
75,26
71,88
75,38
75,56
73,76
proj. k
j.kp.
ch.kp.
kp.
75,72


istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+100
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+123
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej km 142+144
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+150
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+168
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+194
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+198
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+225
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+229
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+203
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej km 142+223
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+223
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej km 142+241
KM 142+100
KM 142+200
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 534542P km 142+110
Rolna
5,00
4,00
7,00
5,00
4,00
4,00 4,00
4,00 4,00
2,70
1,40
5,00
5,00 4,00
5,00
1059/1
1058/1
1057/1
1056/1
1055/1
1054/3
1035/1
1035/2
1059/2
1058/2
1057/2
1056/2
1055/2
1054/4
1054/2
1035
1059
1058
1057
1056
1055
328/3
330/4
330/8
330/18
337/4
337/5
633/26
633/25
633/24
Br-RIVa
RIVa
B
Bi
g1
m2
m1
i1
m
m3
52
50
50A
48
46/1
46/2
21
19
17a
3
1
5
11067
517334110190

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Klasyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.510.2024
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta grodziski
Wykonawca prac geodezyjnych	Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr. PZGiK: PROTOKÓŁ nr GK.6640.510.2024_1_p3 z dnia 19.04.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Karol Rabiega, nr uprawnień 23615

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Oznaczenie zgłoszonej pracy geodezyjnej	GK.6640.510.2024
Miejscowość	Granowo
Jednostka ewidencyjna	Granowo 300501_2
Obręb ewidencyjny	Granowo 0003
Obiekt	441/1, 445/2
Sekcja	5.173.34.06.1.2
Układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000 południk 15
Układ wysokości	PL-KRON86-NH
Służebnonść	nie badano
Zasięg opracowania	▬
Stan aktualny na dzień	05.04.2024

Wykonawca
Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Geodezyjna 3, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Geodeta uprawniony
Karol Rabiega, nr 23615
(imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac)
Handlowa 12, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Oznaczenie zgłoszonej pracy geodezyjnej

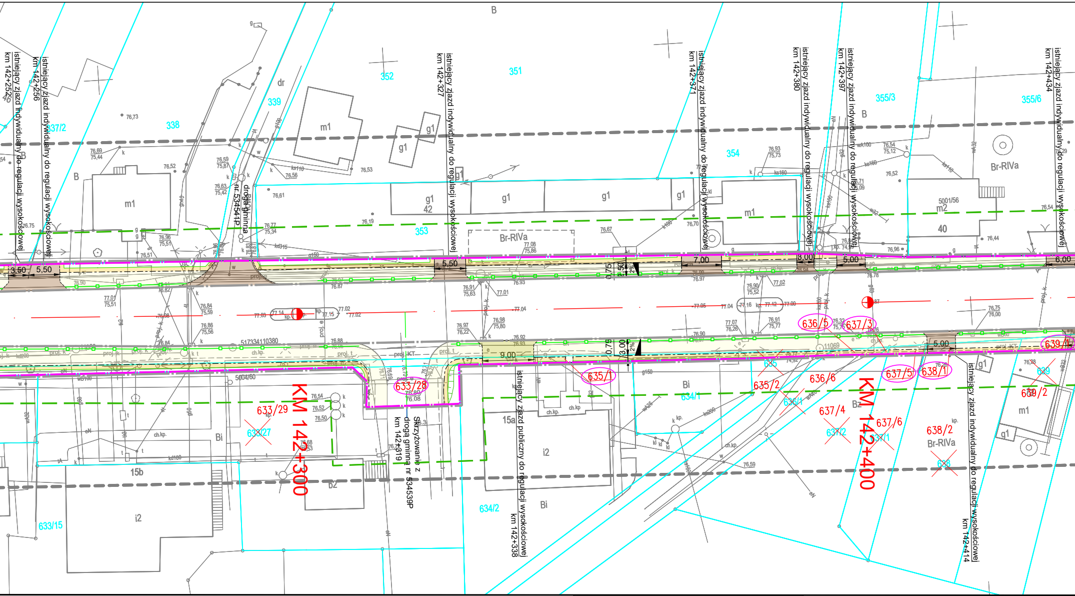
Miejscowość
Jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny
Obiekt

Sekcja

Układu współrzędnych prostokątnych płaskich
Układ wysokości

Stan aktualny na dzień

Określenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Służebność


KM 142+300
KM 142+400
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+252
km 142+256
km 142+327
km 142+371
km 142+380
km 142+397
km 142+434
km 142+414
istniejący zjazd publiczny do regulacji wysokościowej
km 142+338
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 534539P
km 142+319
droga gminna nr 534541P
Br-RIVa
Bi
B
dr
m1
m2
g1
i2
15a
15b
40
42
337/2
338
339
351
352
353
354
355/3
355/6
633/15
633/27
633/28
633/29
634/1
634/2
635
635/1
635/2
636/1
636/5
636/6
637/2
637/3
637/4
637/5
637/6
637/1
638
638/1
638/2
639
639/1
639/2
3,50
5,50
7,00
8,00
5,00
6,00
9,00
0,75
2,50
3,00
2%
5001/56
5004/60
517334110380

GK.6640.617.2023

Granowo
Granowo 300501_2
Granowo 0003
Granowo

5.173.33.10.2.2, 5.173.33.10.2.4

2000 południk 15

Kronsztadt 86

10.05.2023

nie badano

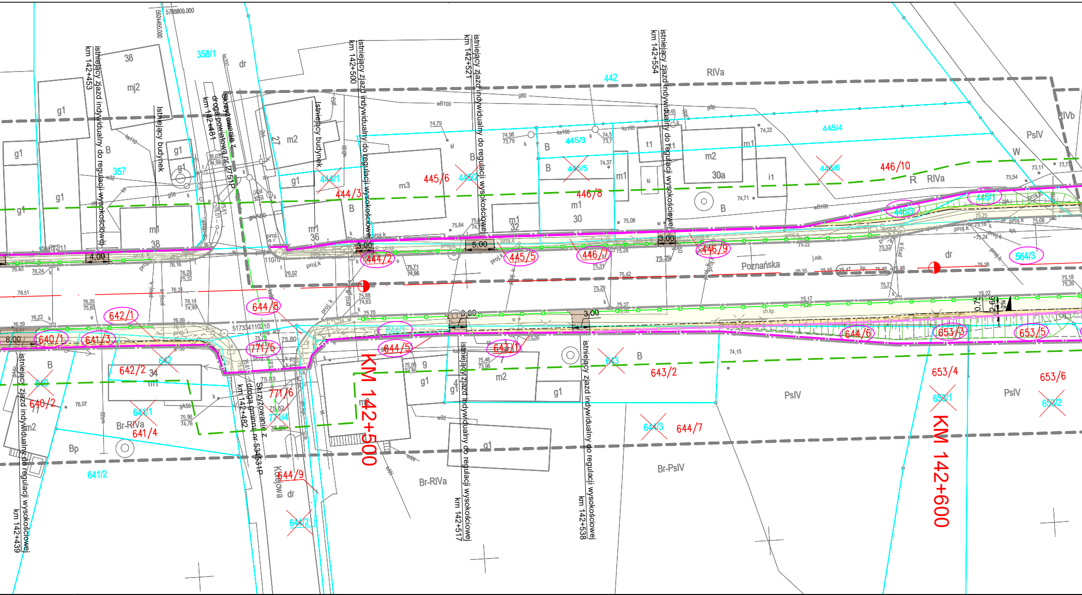
Wykonawca
Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Geodezyjna 3, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Geodeta uprawniony
Konrad Rabiega, nr 21071
(imię i nazwisko, nr uprawnień
zawodowych kierownika prac)
Geodezyjna 3, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Klasyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.617.2023
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Grodziski
Wykonawca prac geodezyjnych	Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6640.617.2023_1_p1 z dnia 12.05.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Konrad Rabiega, nr uprawnień 21071

Arkusz 1

Skala 1:500


5708800.000
5603450.000
358/1
442
RIVa
RIVb
PsIV
445/4
445/3
445/5
446/5
446/6
446/10
446/8
446/7
446/9
446/3
446/1
445/6
445/2
445/5
444/1
444/3
444/2
444/8
644/8
644/1
644/5
644/6
644/4
644/9
644/2
644/3
644/7
642/1
642/2
642
640/1
640/2
640
641/3
641/1
641/4
641/2
771/5
771/6
771/4
643/1
643/2
643
653/3
653/4
653/1
653/5
653/6
653/2
564/3
357
38
36
30
30a
32
34
mj2
m1
m2
m3
g1
t1
i1
B
Bp
W
R
dr
Br-RIVa
Br-PsIV
Poznańska
Kolejowa
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2751P
km 142+481
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 534531P
km 142+482
istniejący budynek
istniejący zjazd indywidualny do regulacji wysokościowej
km 142+453
km 142+500
km 142+521
km 142+554
km 142+439
km 142+517
km 142+538
KM 142+500
KM 142+600
4,00
8,00
3,00
5,00
3,00
3,00
3,00
0,76
2,66
2%
517334110210
11070

Arkusz 2

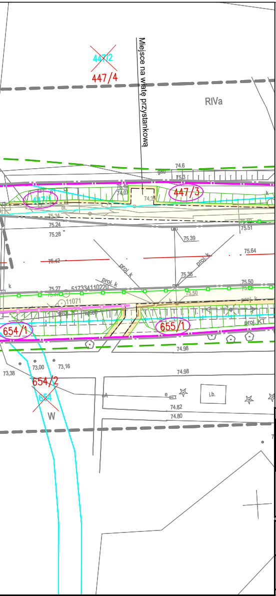
Oznaczenie zgłoszonej pracy geodezyjnej	GK.6640.617.2023
Miejscowość	Granowo
Jednostka ewidencyjna	Granowo 300501_2
Obręb ewidencyjny	Granowo 0003
Obiekt	Granowo
Sekcja	5.173.34.06.1.1, 5.173.34.06.1.3
Układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000 południk 15
Układ wysokości	Kronsztadt 86
Stan aktualny na dzień	10.05.2023
Określenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - - - - - -
Służebność	nie badano

Wykonawca
Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Geodezyjna 3, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Geodeta uprawniony
Konrad Rabiega, nr 21071
(imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac)
Geodezyjna 3, Kamieniec
(adres: ulica, miejscowość)
604908386, konrad@gruparabiega.pl
(telefonu, adres email)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Klasyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.617.2023
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Grodziski
Wykonawca prac geodezyjnych	Grupa Rabiega Konrad Rabiega
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6640.617.2023_1_p1 z dnia 12.05.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Konrad Rabiega, nr uprawnień 21071


447/2
447/4
Miejsce na wiatę przystankową
RIVa
74.6
75.3
75.49
74.07
74.38
447/3
447/1
75.34
75.24
75.28
75.51
75.39
75.64
75.42
proj. k
75.36
75.27
5173341102201
proj. k
75.50
11071
654/1
655/1
proj. KT
74.98
73,00
73,16
73,38
654/2
654
W
i.b.
74.82
74.80

LEGENDA:

- Oś Drogi Krajowej nr 32
- Oś Dróg przylegających do Drogi Krajowej nr 32
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Krawędzie zjazdów
- Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a - obniżone, H=0,8m
- Projektowane pobocze gruntowe
- **Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej**
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- Wymiana nawierzchni istniejącego zjazdu
- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linia określająca obszar oddziaływania obiektów

56	Numery działek objętych inwestycją, które należą / będą należały do Skarbu Państwa
208/2	Numery działek po podziale
123	Numery działek podlegających podziałowi

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

FILIP GRZELAK

Jednostka projektowa:

KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Skarb Państwa reprezentowany przez Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi polegająca na budowie chodnika dla zadania : "Przebudowa wraz z cześciową rozbudową drogi krajowej nr 32 na odcinku Grodzisk Wielkopolski - Granowo - Strykowo"

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

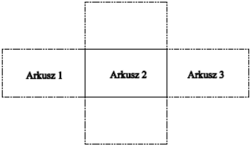
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał CHWALIŃSKI	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0102/POOD/17	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
05.2023	2021058	2.1	PZT	I (II)


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

Skala 1:500