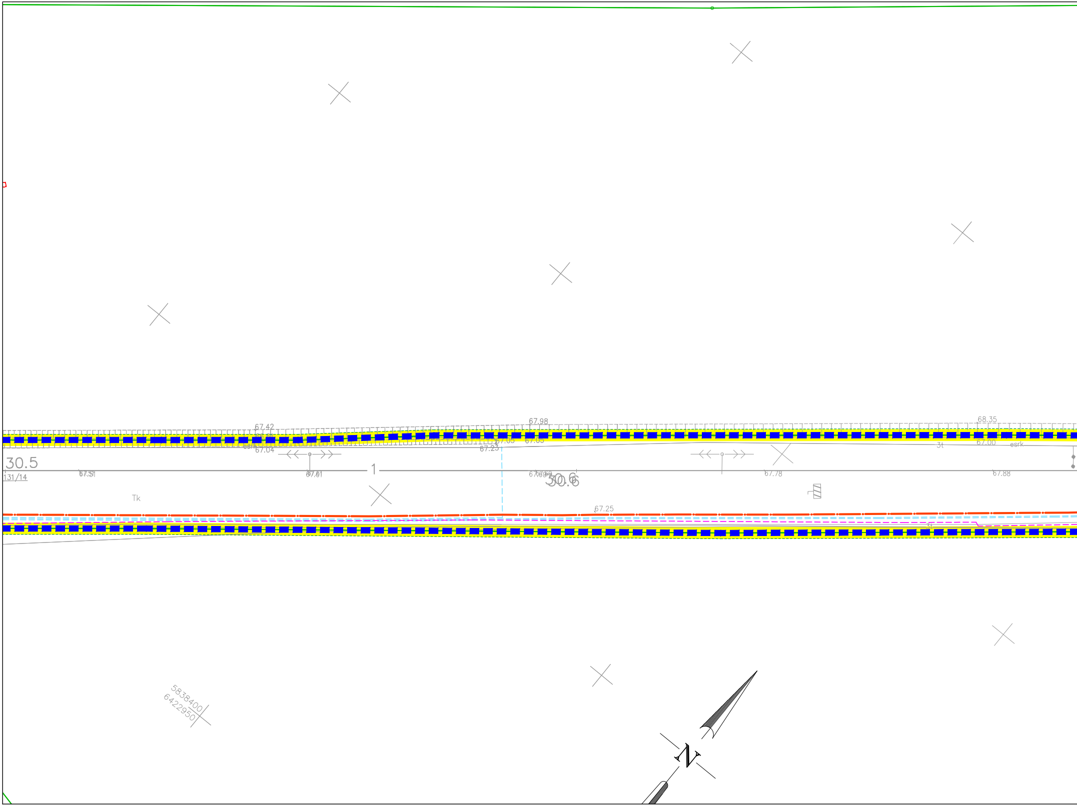
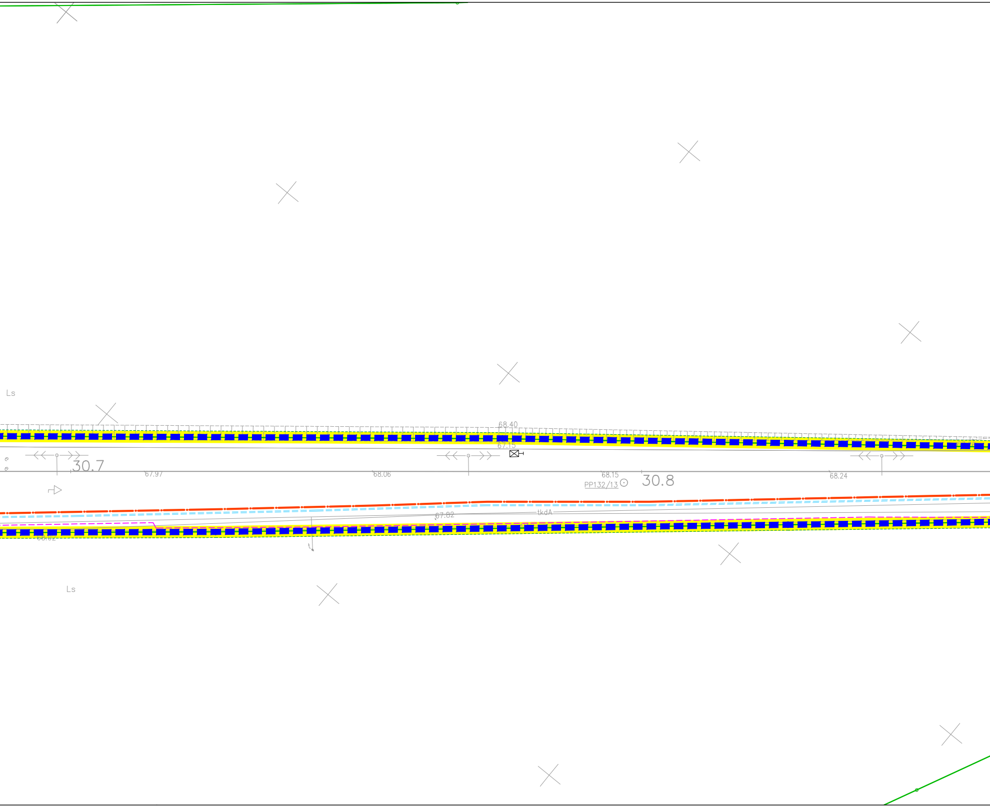
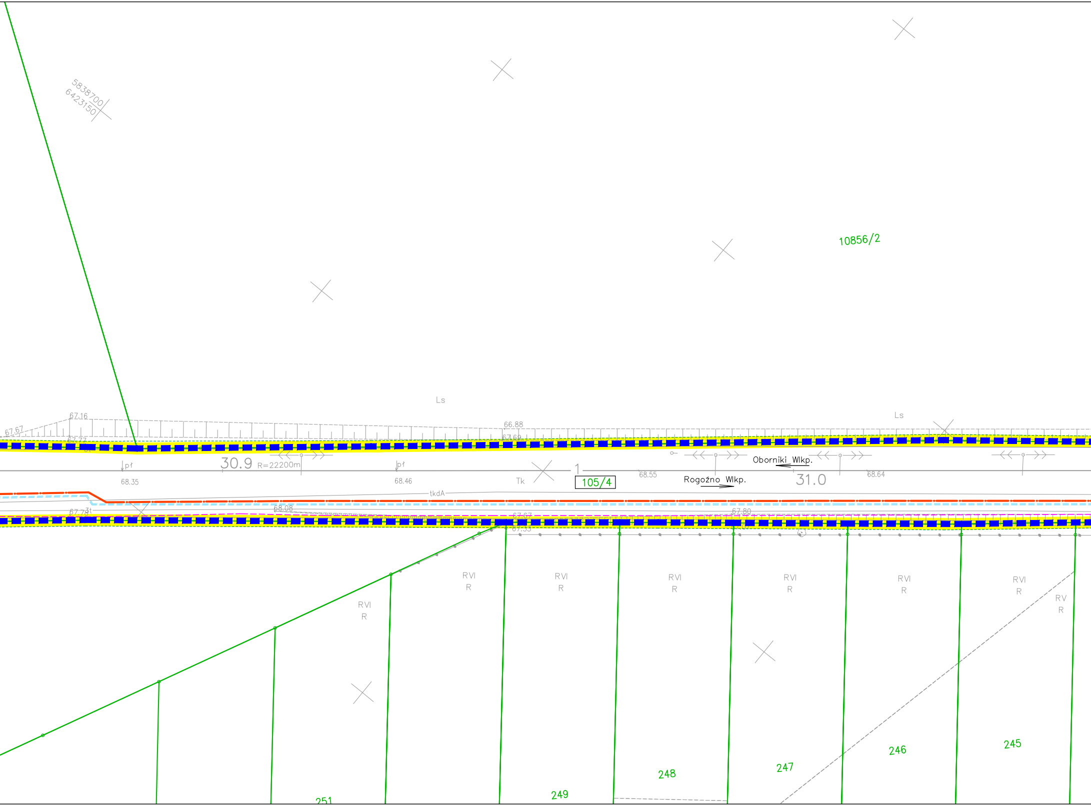
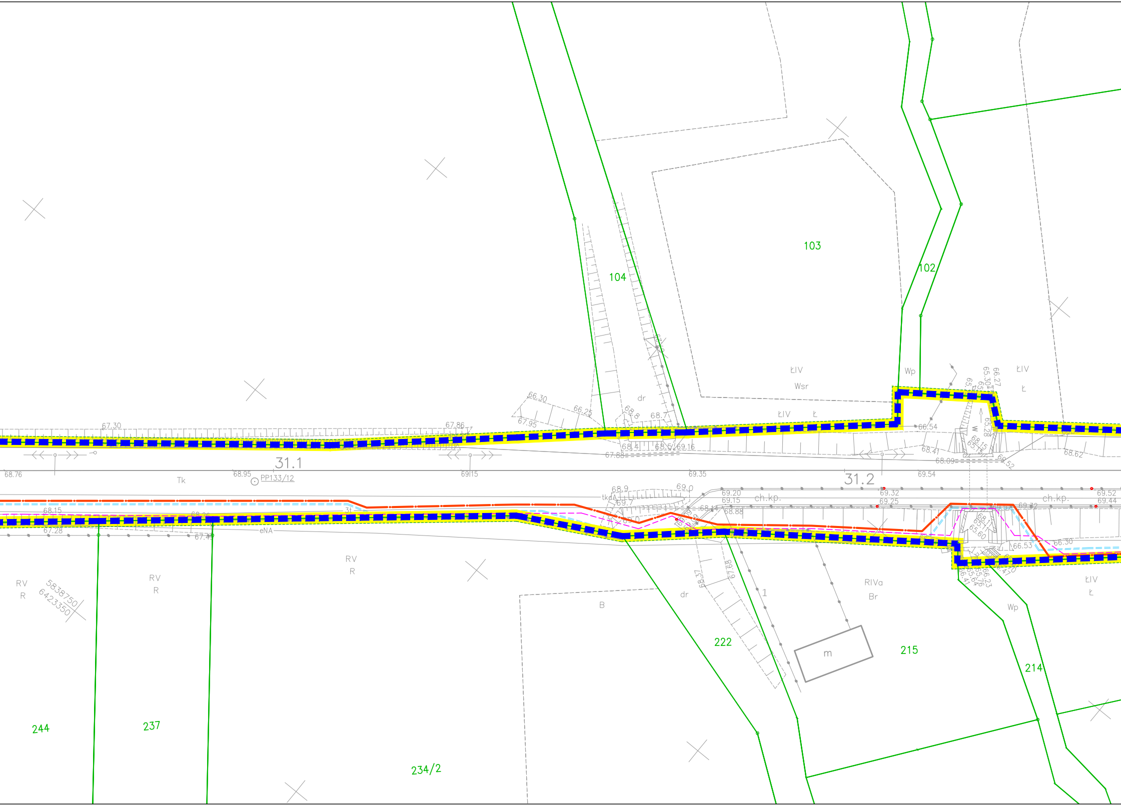
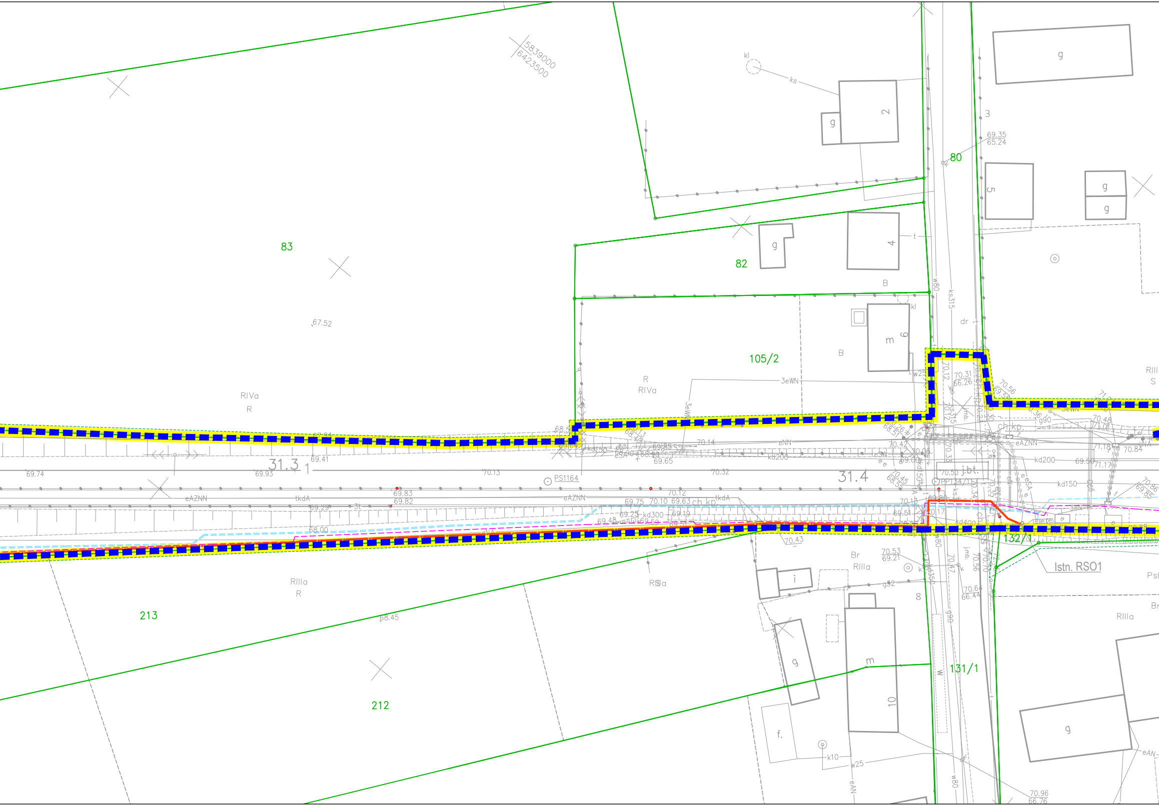
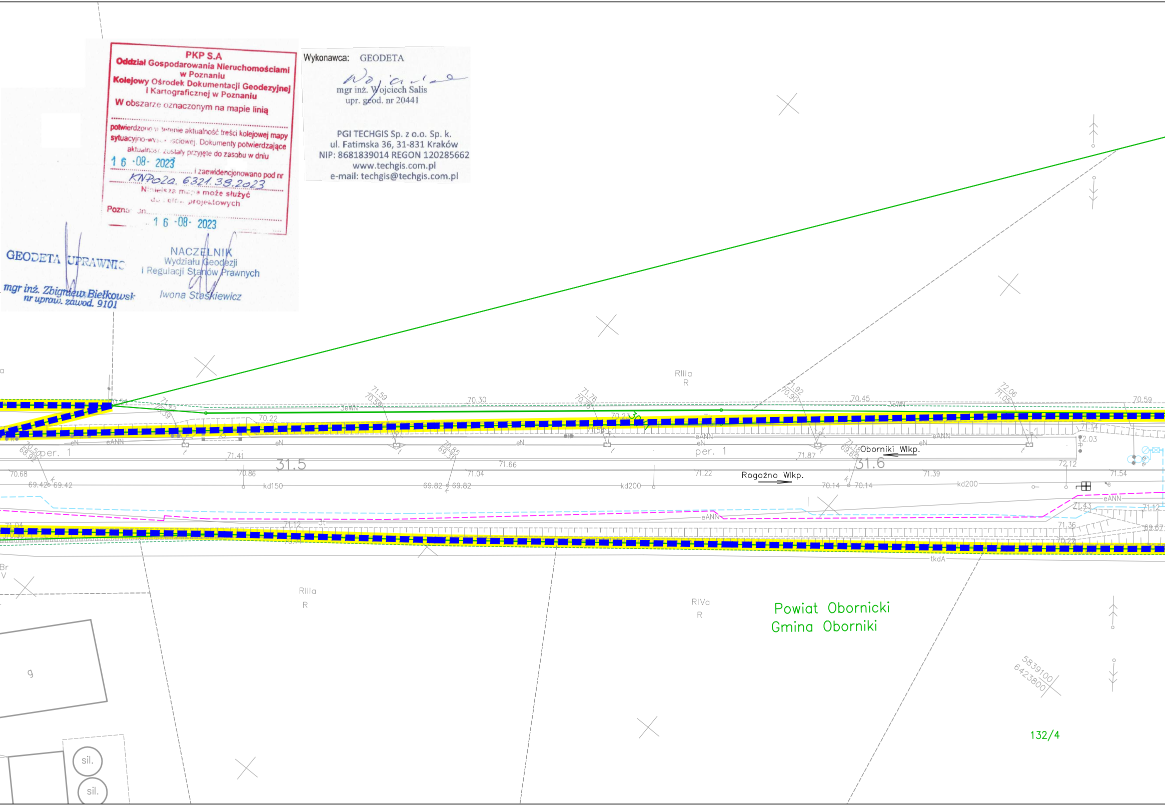

67.42
67.98
68.35
esrk
67.04
67.05
67.05
67.23
3t
67.00
esrk
30.5
131/14
67.51
67.61
1
30.6
67.78
67.88
Tk
67.25
3t
5838400
6422950
N


Ls
68.40
67.15
30.7
67.97
68.06
68.15
PP132/13
30.8
68.24
67.82
tkdA
68.02
t
Ls


5838700
6423150
10856/2
Ls
Ls
67.67
67.16
67.77
66.88
67.69
pt
pt
30.9
R=22200m
68.35
68.46
Tk
1
105/4
68.55
Oborniki_Wlkp.
Rogoźno_Wlkp.
31.0
68.64
tkdA
68.08
67.78
3t
67.67
67.33
67.80
RVI
R
RVI
R
RVI
R
RVI
R
RVI
R
RVI
R
RVI
R
RV
R
251
249
248
247
246
245


103
104
102
ŁIV
Wsr
Wp
ŁIV
Ł
ŁIV
Ł
dr
66.30
66.25
67.95
68.8
68.7
67.30
67.86
66.54
68.4
68.5
69.16
67.88
68.41
68.09
68.62
31.1
31.2
68.76
Tk
68.95
PP133/12
69.15
69.35
69.54
68.9
69.0
69.7
69.20
69.15
68.88
ch.kp.
69.32
69.25
ch.kp.
69.52
69.44
68.15
67.28
67.4
eNA
3t
66.53
66.30
RV
R
RV
R
RV
R
5838750
6423350
B
dr
68.37
67.68
1
RIVa
Br
m
Wp
ŁIV
Ł
244
237
234/2
222
215
214


5839000
6423500
83
82
80
105/2
213
212
131/1
132/1
31.3
31.4
1
2
3
4
5
6
8
10
g
m
i
f.
kl
ks
t
B
dr
RIVa
R
RIIIa
RIII
S
Br
Ps
ch.kp.
j.bt.
Istn. RSO1
PS1164
eAZNN
tkdA
eNN
kd150
kd200
kd300
kd400
kd10
3eWN
w25
w80
ks315
g32
g90
eAN
69.35
65.24
67.52
70.31
66.26
69.74
69.93
69.41
70.13
70.32
69.83
69.82
70.12
69.75
70.10
69.63
69.25
69.19
69.48
69.65
68.00
69.29
70.43
70.53
69.21
70.6
66.44
68.45
70.14
70.48
71.18
70.84
69.50
71.17
70.96
66.76



RIIIa
R
RIIIa
R
RIVa
R
Br
V
per. 1
per. 1
31.5
31.6
Oborniki Wlkp.
Rogoźno Wlkp.
kd150
kd200
kd200
tkdA
3eWN
eN
eANN
70.30
70.45
70.59
70.22
71.41
71.66
71.87
72.12
70.68
70.86
71.04
71.22
71.39
71.54
69.42
69.82
70.14
71.04
71.12
71.36
71.43
71.12
69.67
g
sil.
sil.
5839100
6423800
Powiat Obornicki
Gmina Oborniki
132/4

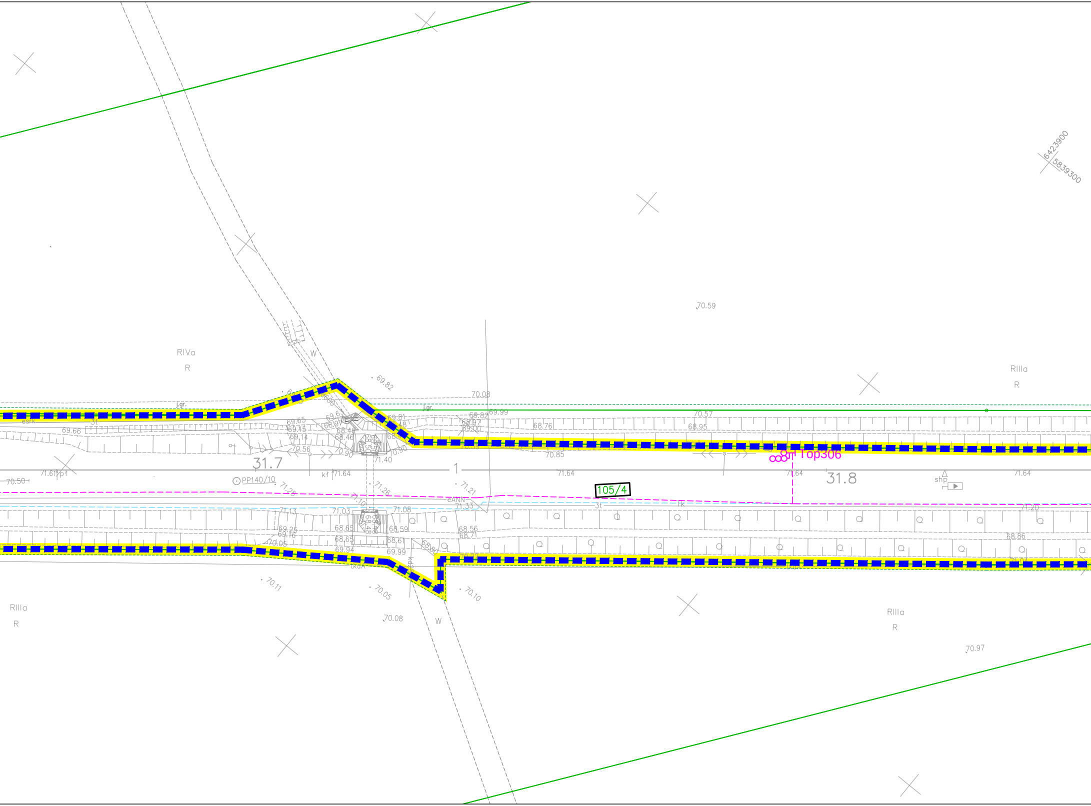
PKP S.A
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
....
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
16-08-2023 .... i zaewidencjonowano pod nr
KNPo2a. 6321.38.2023
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań dn. 16-08-2023

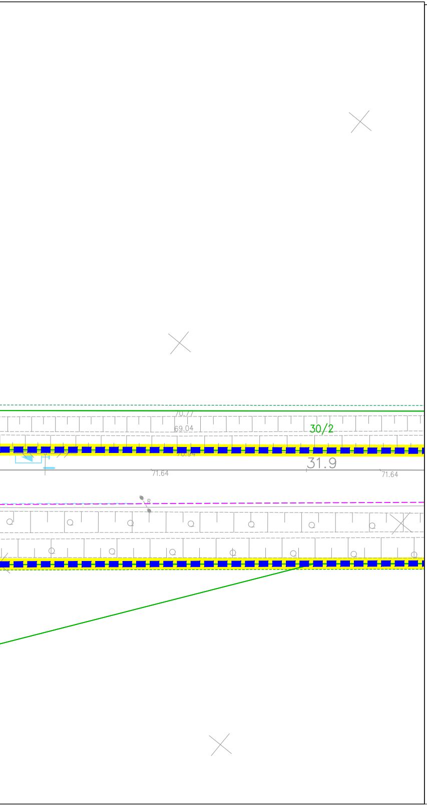
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

Wykonawca: GEODETA
mgr inż. Wojciech Salis
upr. geod. nr 20441

PGI TECHGIS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Fatimska 36, 31-831 Kraków
NIP: 8681839014 REGON 120285662
www.techgis.com.pl
e-mail: techgis@techgis.com.pl

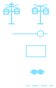

6423900
5839300
70.59
RIVa
R
RIIIa
R
W
69.82
70.08
j.gr.
69.65
69.15
69.14
70.56
69.66
68.76
70.57
68.95
70.85
71.40
31.7
31.8
1
Top306
70.50
71.61
PP140/10
71.64
71.21
71.26
71.28
105/4
eANN
71.33
71.13
71.03
71.08
68.65
68.59
68.56
68.71
69.25
69.16
70.05
68.61
69.94
69.99
68.86
71.20
shp
70.11
70.05
70.10
70.08
W
RIIIa
R
RIIIa
R
70.97


70.77
69.04
30/2
70.94
31.9
71.64
71.64
R

LEGENDA

━━	Granice działek ewidencyjnych
75/8	Numery działek ewidencyjnych
– – – – –	Granice obrębów ewidencyjnych
🟨	Oznaczenie terenu objętego inwestycją
▬ ▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - - - - -	Granica terenu kolejowego zamkniętego
▨	Tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
▨	Tereny dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie
75/8	Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej własność/użytkowanie wieczyste PKP SA
75/8	Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej teren dróg publicznych lub teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu
75/8	Numer działki dzielonej lub przejmowanej w całości
75/8	Projektowany numer działki po podziale
▦	zabudowa z płyt CBP
━━	projektowane krawężniki betonowe
━━	projektowana krawędź jezdni
– – – –	projektowane krawężniki betonowe obniżone
━━	projektowane obrzeże betonowe
▩	projektowane nawierzchnia jezdni bitumicznej
▧	projektowane nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej
🟫	projektowane pobocze z kruszywa
– – – –	projektowane wygrodzenie przejścia
▭ ZKP	- złącze kablowo-pomiarowe wł. ENEA Operator S.A.
▭ **RSO 1**	- rozdzielnica nN
▭ **ZK/SRK**	- złącze kablowe nN
– – – – WZ....	- kable zasilające nN
–·– WT...	- kabel sterowniczy (sterowanie lokalne energetyką nietrakcyjną)
▭	- istniejąca rozdzielnica zasilająco - oświetleniowa
●	- projektowane punkty oświetleniowe
	Wskaźniki wolnostojące
▬	Urządzenie SHP
t1D	Czujnik koła syst. liczenia osi
	Tarcza ostrzegawcza przejazdowa lewa / prawa
━━○	Napęd rogatkowy z drągiem zamykający połowę szerokości jezdni
S2 S1	Sygnalizator drogowy z sygnałem akust./ bez sygnału
SA SSP	Kontener urządzeń rogatkowych / SSP
– – – –	Trasy kablowe SRK
☒	Szafa kablowa z urządzeniami telekomunikacyjnymi
	Kamera wisząca / z masztem kamerowym
– – – –	Telekomunikacyjne linie kablowe OTK i TKM

Obiekty wykonane w pierwszej fazie przebudowy przejazdu (uzgodnienie ZUD 113/2023):



Roboty poza obszarem inwestycji realizowane w ramach odrębnych decyzji:

– – – – – – – –

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

NAZWA PROJEKTU
Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.

INWESTOR
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA
Infrares Sp. z o.o.
ul. Senatorska 2, 00-075 Warszawa

Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o.
ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa

ETAP PROJEKTU **WNIOSEK O USTALENIE LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ**

NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu
km 30+500 - 31+900

OPRACOWUJĄCY	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Paweł Miszczuk	LUB/0045/PBM/17 spec. inżynieryjna mostowa	
OPRACOWUJĄCY	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
---	---	---

WERSJA	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STRONY
4	2025-01	1:500	3	

Umowa nr 90/107/0003/22/Z/I z dn. 08.04.2022 r.