



**LEGENDA**

- istniejące granice działek
  - stonowice - linie podziału nieruchomości
  - linie podziału wewnętrznego
  - teren niezbędny do przebudowy dróg innych kategorii
  - teren niezbędny do przebudowy sieci
  - teren niezbędny - wody płynące
  - teren niezbędny - linie kolejowe
- 
- NN** - kolizja niskiego napięcia
  - SN** - kolizja średniego napięcia
  - WN** - kolizja wysokiego napięcia
  - G.** - kolizja gazowa
  - T.** - kolizja teletechniczna
  - W.** - kolizja wodociągu
  - Kd.** - kolizja kanalizacji deszczowej
  - Ks.** - kolizja kanalizacji sanitarnej
  - Mel.** - kolizja melioracyjna
- 
- SN(K)** - kolizje z infrastrukturą kolejową
  - T(k)** - kolizja teletechniczna
  - STr** - kolizja sieci trakcyjnej
  - Tory** - tory

2	Wprowadzenie zmian zgodnie z wezwaniem Urzędu Wojewódzkiego z dnia 15-09-2010	24.09.2010
1	Wprowadzenie zmian zgodnie z wezwaniem Urzędu Wojewódzkiego z dnia 23-06-2010	29.06.2010

Zamawiający: **GDDKiA** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU 60-763 Poznań ul. Świeradzkiego 5a

Jednostka projektowa: **ARCADIS** ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel.: +48(0)22 203 22 00, fax: +48(0)22 203 22 01

Zamierzenie budowlane: "Projekt budowlany (wykonawczy) obwodnicy drogowej Jarocina w ciągu drogi ekspresowej nr S11 Kolarzrzeg - Poznań - Bytom długości 10 + 3km"

**OBWODNICA JAROCINA**

Nazwa opracowania: **MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Tytuł rysunku: **Mapa przedstawiająca przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, istniejącego uzbrojenia terenu oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze**

Brutto: <b>DROGOWA</b>		Kod CPV: <b>45230000-8</b>	
Nr archiwalny: 2006/112	Data oprac.: V-2010	Skala: 1:2000	Nr arkusza: 02 / 1/8



MGGP Aero Sp. z o.o.  
ul. Słowackiego 33-37  
33-100 Tarnów  
tel.: +48 14 631 80 00  
www.mggpaero.com  
VAT: PL 873 12 56 310



Kierownik Projektu  
mgr inż. Andrzej Koźmiński  
geodeta uprawiony  
numer uprawnień 19943

