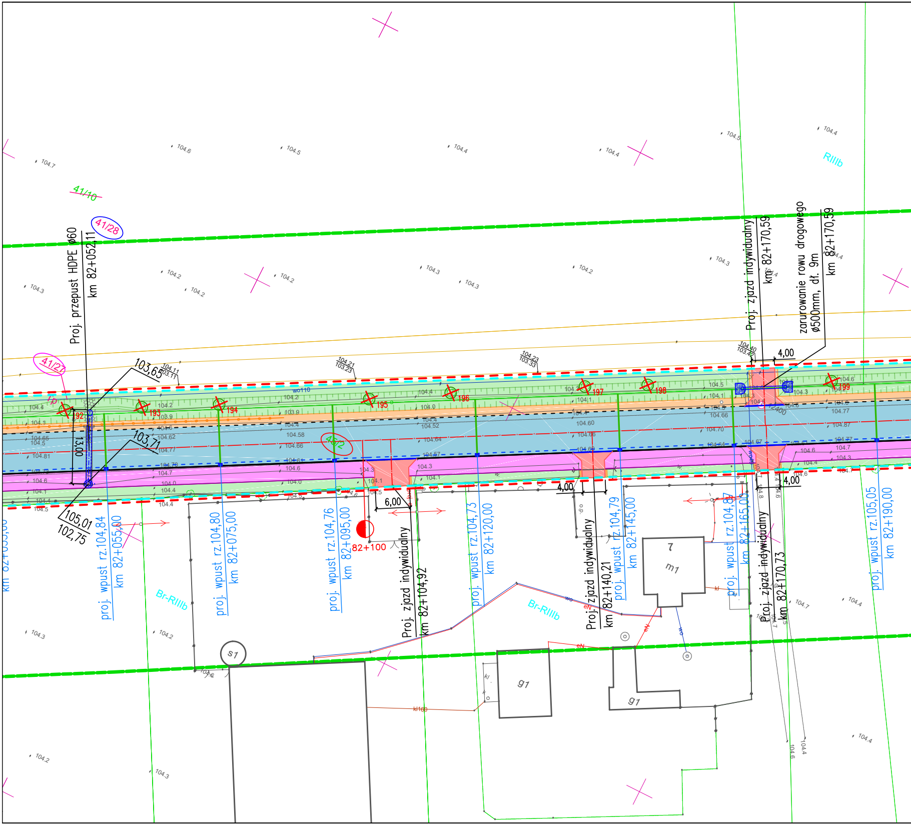
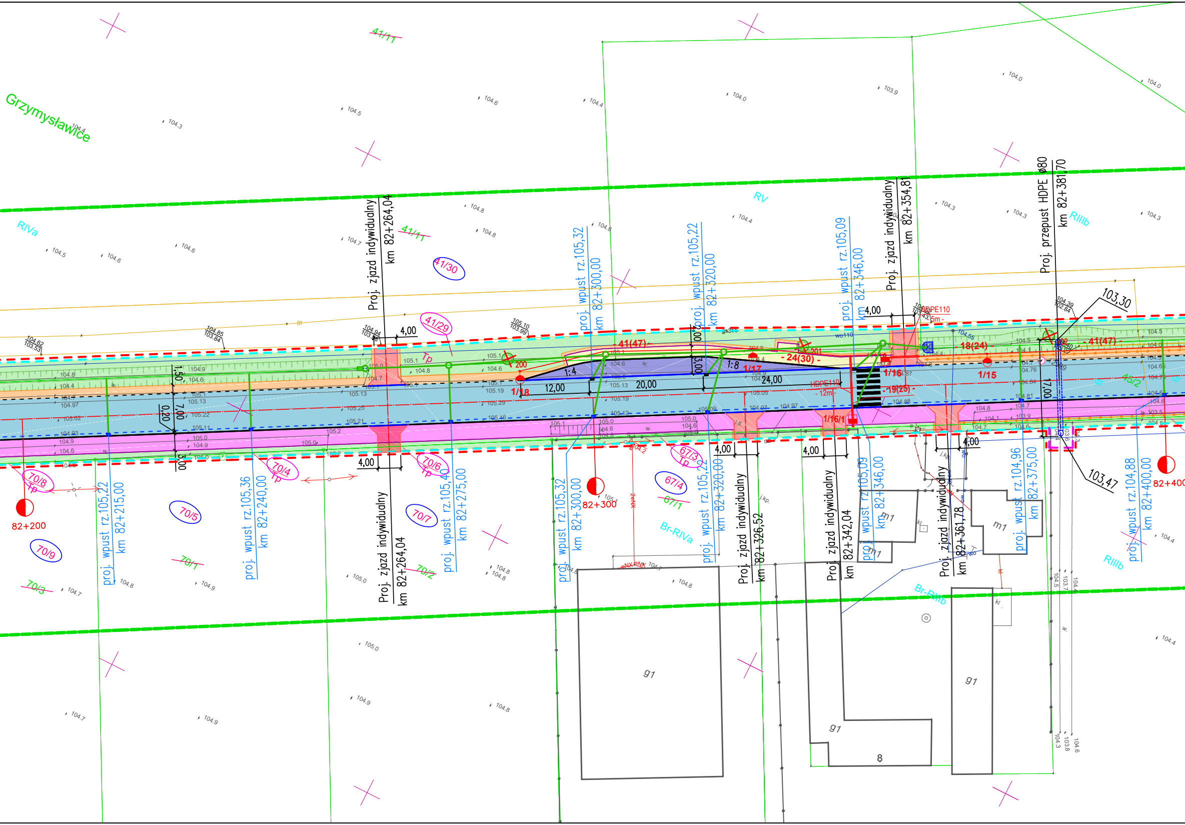
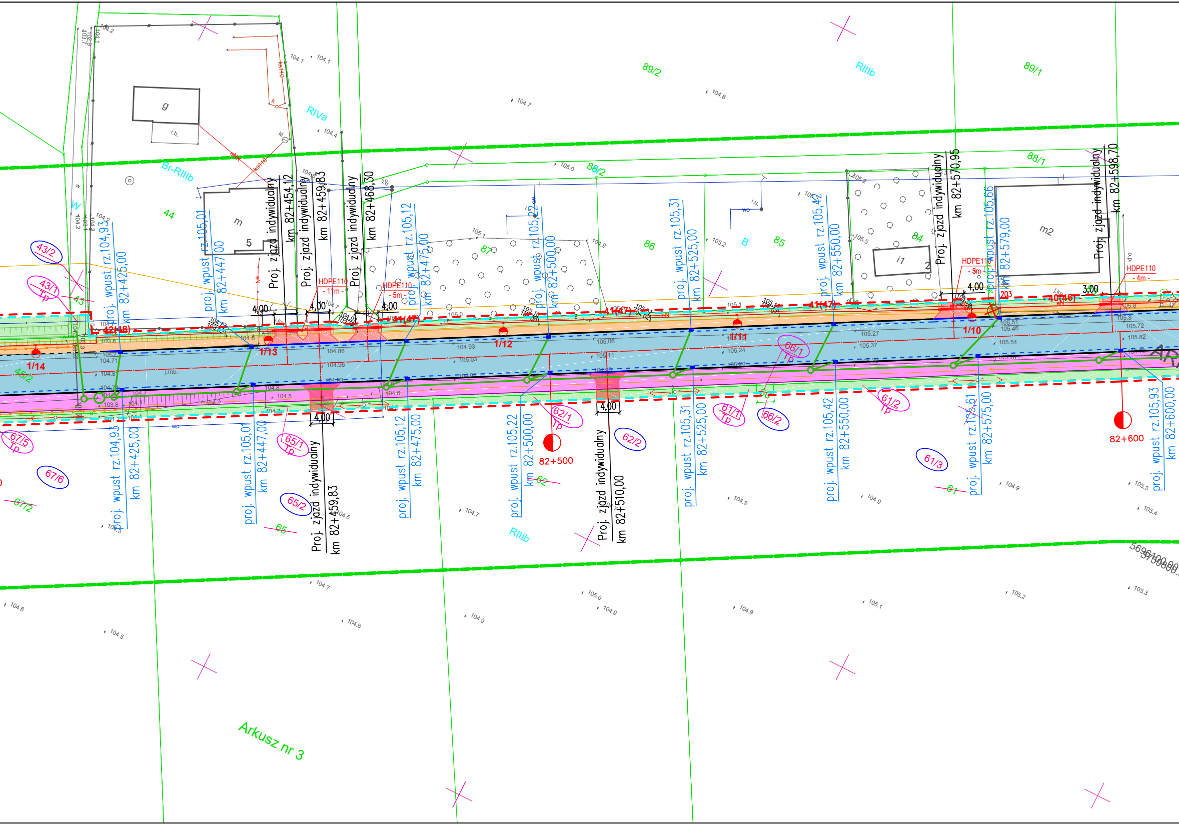
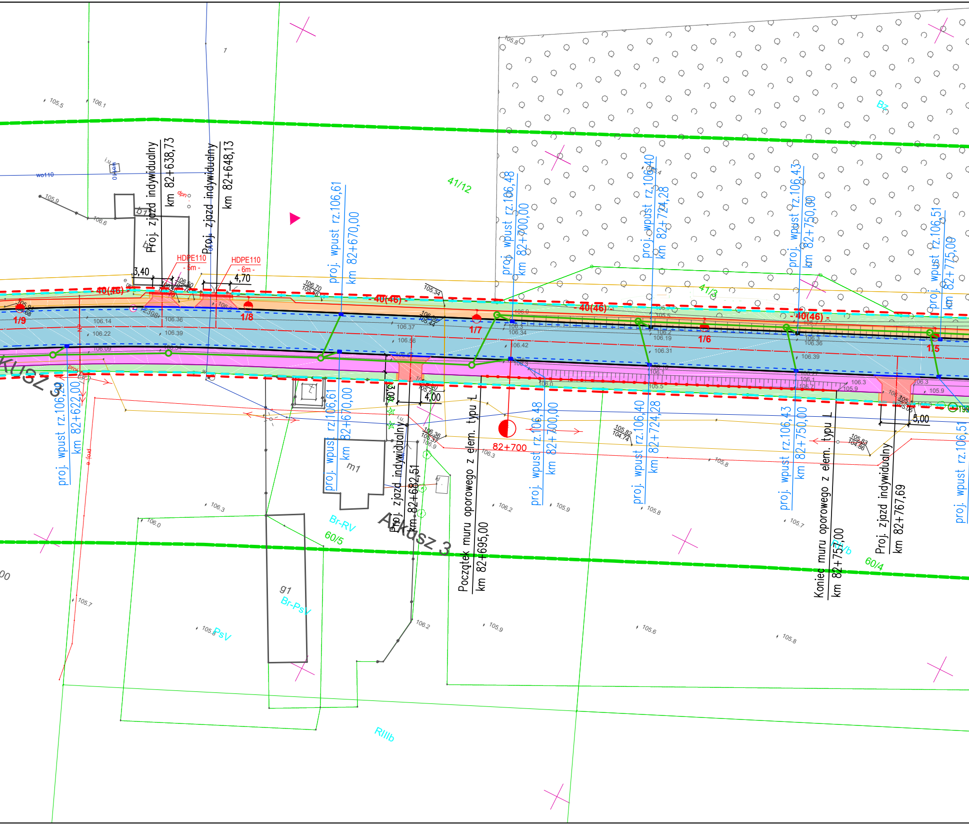
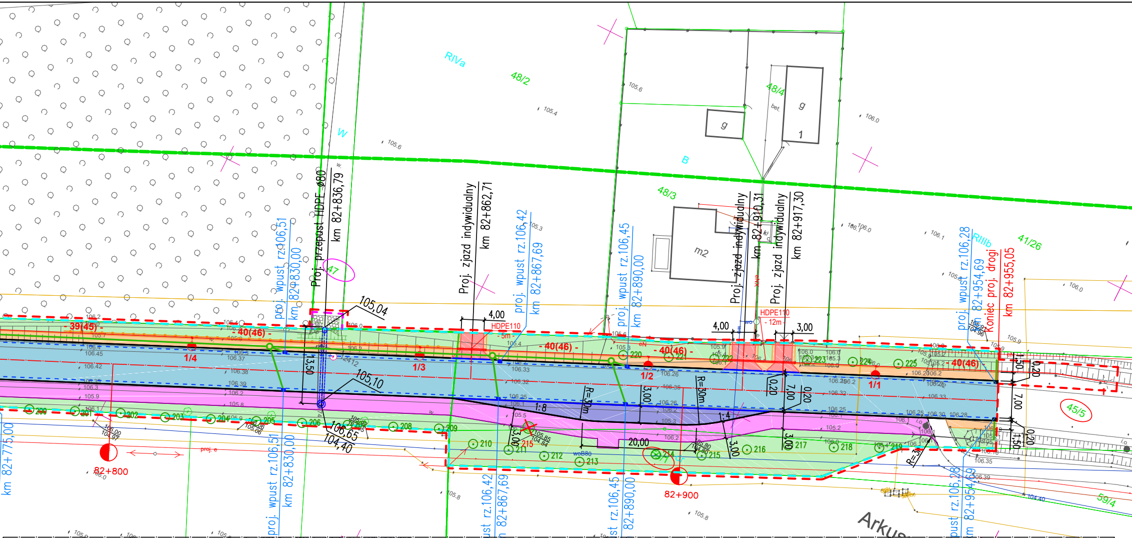

41/10
41/28
41/27
41/2
RIIIb
Br-RIIIb
Br-RIIIb
Proj. przepust HDPE ø60
km 82+052,11
103,65
103,71
13,00
105,01
102,75
proj. wpust rz.104,84
km 82+055,00
proj. wpust rz.104,80
km 82+075,00
proj. wpust rz.104,76
km 82+095,00
82+100
6,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+104,92
proj. wpust rz.104,73
km 82+120,00
4,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+140,21
proj. wpust rz.104,79
km 82+145,00
proj. wpust rz.104,87
km 82+165,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,73
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,59
4,00
zarurowanie rowu drogowego
ø500mm, dł. 9m
km 82+170,59
4,00
proj. wpust rz.105,05
km 82+190,00
192
193
194
195
196
197
198
199
wo110
7
m1
g1
g1
s1
kl160
104.21
103.23
104.23
103.33
104.11
103.17
104.40
103.40


Grzymysławice
41/11
41/30
41/29
70/8
70/9
70/5
70/4
70/6
70/7
70/1
70/2
70/3
67/3
67/4
67/1
RIVa
RV
RIIIb
Br-RIVa
Br-RIIIb
Tp
Proj. zjazd indywidualny km 82+264,04
Proj. zjazd indywidualny km 82+354,81
Proj. przepust HDPE ø80 km 82+381,70
proj. wpust rz.105,32 km 82+300,00
proj. wpust rz.105,22 km 82+320,00
proj. wpust rz.105,09 km 82+346,00
proj. wpust rz.105,22 km 82+215,00
proj. wpust rz.105,36 km 82+240,00
proj. wpust rz.105,40 km 82+275,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+326,52
Proj. zjazd indywidualny km 82+342,04
Proj. zjazd indywidualny km 82+361,78
proj. wpust rz.104,96 km 82+375,00
proj. wpust rz.104,88 km 82+400,00
82+200
82+300
82+400
4,00
1,50
7,00
0,20
3,00
12,00
20,00
24,00
17,00
1:4
1:8
103,30
103,47
1/18
1/17
1/16
1/16/1
1/15
41(47)
24(30)
18(24)
19(25)
HDPE110 - 12m -
HDPE110 - 5m -
200
201
m1
g1
8
104.3
104.5
104.6
104.4
104.0
103.9
104.8
104.7
104.9
105.0


Arkusz nr 3
89/2
89/1
88/2
88/1
87
86
85
84
44
43
45/2
RIVa
RIIIb
Br-RIIIb
B
g
m
m2
i1
5
2
43/2
43/1 Tp
67/5 Tp
67/6
67/2
65/1 Tp
65/2
65
66/1 Tp
66/2
62/1 Tp
62/2
62
61/1 Tp
61/2 Tp
61/3
61
1/14
1/13
1/12
1/11
1/10
42(48)
41(47)
40(46)
HDPE110 - 11m -
HDPE110 - 5m -
HDPE110 - 3m -
HDPE110 - 4m -
4,00
3,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+454,12
Proj. zjazd indywidualny km 82+459,83
Proj. zjazd indywidualny km 82+468,30
Proj. zjazd indywidualny km 82+510,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+570,95
Proj. zjazd indywidualny km 82+598,70
proj. wpust rz.104,93 km 82+425,00
proj. wpust rz.105,01 km 82+447,00
proj. wpust rz.105,12 km 82+475,00
proj. wpust rz.105,22 km 82+500,00
proj. wpust rz.105,31 km 82+525,00
proj. wpust rz.105,42 km 82+550,00
proj. wpust rz.105,61 km 82+575,00
proj. wpust rz.105,66 km 82+579,00
proj. wpust rz.105,93 km 82+600,00
82+500
82+600
5696100,00
5759800,00


Proj. zjazd indywidualny
km 82+638,73
Proj. zjazd indywidualny
km 82+648,13
HDPE110
- 5m -
HDPE110
- 6m -
3,40
4,70
wo110
b1
1
41/12
proj. wpust rz.106,61
km 82+670,00
proj. wpust rz.106,48
km 82+700,00
proj. wpust rz.106,40
km 82+724,28
proj. wpust rz.106,43
km 82+750,00
proj. wpust rz.106,51
km 82+775,00
Bz
41/3
40(46)
40(46)
40(46)
40(46)
1/9
1/8
1/7
1/6
1/5
Arkusz 3
proj. wpust rz.106,29
km 82+622,00
proj. wpust rz.106,61
km 82+670,00
m1
Proj. zjazd indywidualny
km 82+682,51
3,00
4,00
Początek muru oporowego z elem. typu L
km 82+695,00
82+700
proj. wpust rz.106,48
km 82+700,00
proj. wpust rz.106,40
km 82+724,28
proj. wpust rz.106,43
km 82+750,00
Koniec muru oporowego z elem. typu L
km 82+757,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+767,69
5,00
proj. wpust rz.106,51
Br-RV
60/5
Arkusz 3
g1
Br-PsV
PsV
RIVb
60/4
RIIIb
105.5
106.1
105.9
106.6
105.8
106.14
106.22
106.09
106.36
106.39
106.37
106.56
106.34
106.42
106.19
106.31
106.36
106.39
106.3
106.0
106.3
106.2
105.9
105.8
105.7
105.6
106.2
105.9
105.8
105.7
105.8

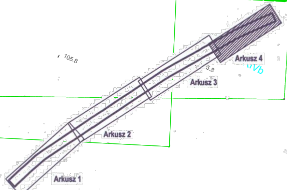

RIVa
48/2
48/4
48/3
W
B
g
m2
bet.
RIIIb
41/26
45/5
59/4
59/5
Proj. przepust HDPE ø80
km 82+836,79
Proj. zjazd indywidualny
km 82+862,71
proj. wpust rz.106,51
km 82+830,00
proj. wpust rz.106,42
km 82+867,69
proj. wpust rz.106,45
km 82+890,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+910,31
Proj. zjazd indywidualny
km 82+917,30
proj. wpust rz.106,28
km 82+954,69
Koniec proj. drogi
km 82+955,05
km 82+775,00
HDPE110
- 5m -
- 12m -
- 39(45) -
- 40(46) -
1/4
1/3
1/2
1/1
105,04
105,10
106,65
104,40
13,50
4,00
3,00
7,00
1,50
0,20
20,00
R=30m
1:8
1:4
82+800
82+900
200
201
202
203
204
205
206
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
proj. e
Arkusz 4

zlec. 52/2019

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Nazwa jedn. ewid.: Września - obszar wiejski
Identyfikator jedn. ewid.: 303005_5
Nazwa obr. ewid.: Bardo
Identyfikator obr. ewid.: 303005_5.0301
Nazwa obr. ewid.: Grzymysławice
Identyfikator obr. ewid.: 303005_5.0314
Nazwa jedn. ewid.: Nekla - obszar wiejski
Identyfikator jedn. ewid.: 303003_5
Nazwa obr. ewid.: Mystki
Identyfikator obr. ewid.: 303003_5.0207
Miejscowość: Grzymysławice

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.z 2020 r. poz. 276 t.j., z późn.zm.) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.


Arkusz 4
Arkusz 3
Arkusz 2
Arkusz 1

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Godło: 6.174.16.03.4.3; 6.174.16.03.4.4; 6.174.16.03.4.2; 6.174.16.08.2.1; 6.174.16.08.2.2; 6.174.16.04.3.1; 6.174.16.04.1.3; 6.174.16.04.1.4 6.174.16.04.1.2; 6.174.16.04.2.1; 6.175.16.24.4.3; 6.175.16.24.4.4 6.175.16.24.4.2; 6.175.16.25.3.1;

1. Układ współrzędnych: 2000/18
2. Układ wysokości: Kronsztadt60

Sporządził:

APEGEO
Perla, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włodarska 15
tel. 501 446 955, 608 446 442
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perla
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

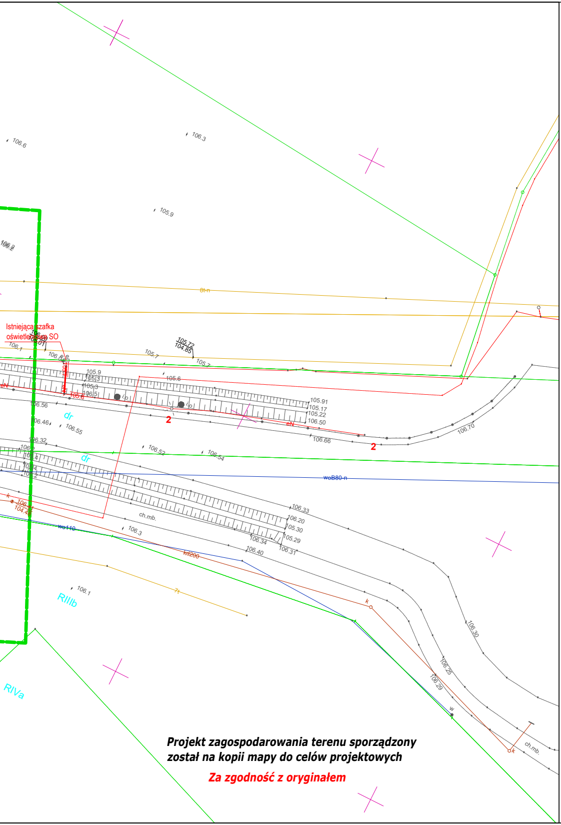
Arkusz 4(4)
NGK.6640.725.2019

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	NGK.6640.725.2019
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wrzesiński
Wykonawca praz geodezyjnych	Apegeo Perla,Lewandowski Sp.j.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 2, z dnia 2.12.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Perla nr uprawnień 21473, zakres 1

W obszarze oznaczonym linią ▬▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Mapa aktualna na dzień:15.10.2020


106.6
106.3
105.9
106.2
Istniejąca szafka oświetleniowa SO
106.1
105.72
104.85
105.7
105.6
105.9
105.3
106.5
105.91
105.17
105.22
106.50
106.56
106.46
106.55
dr
2
106.66
106.70
106.32
106.52
106.54
weB80-n
106.33
106.20
105.30
105.29
106.34
106.40
106.31
ch.mb.
106.3
wo110
kd200
106.1
RIIIb
RIVa
106.30
106.25
106.29
ch.mb
k
w

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na kopii mapy do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres rysunku:

Plan zagospodarowania

Branża: **DR / ELE / KD**

Nr rysunku: **02**

Nr arkusza: **03**

Skala: **1:500**

Data: **CZERWIEC 2023r.**

Nr umowy/zlecenia: **254/7.WD/20**

Nr projektu: **D.255.02.20**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	
Sprawdzający br. drogowa:	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12	
Projektant br. kanalizacyjna:	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06	
Sprawdzający br. kanalizacyjna:	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002	
Projektant br. elektryczna:	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	
Sprawdzający br. elektryczna:	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	
Projektant br. mostowa:	mgr inż. Marta Kaczan – Melcer	WKP/0242/POOM/06	