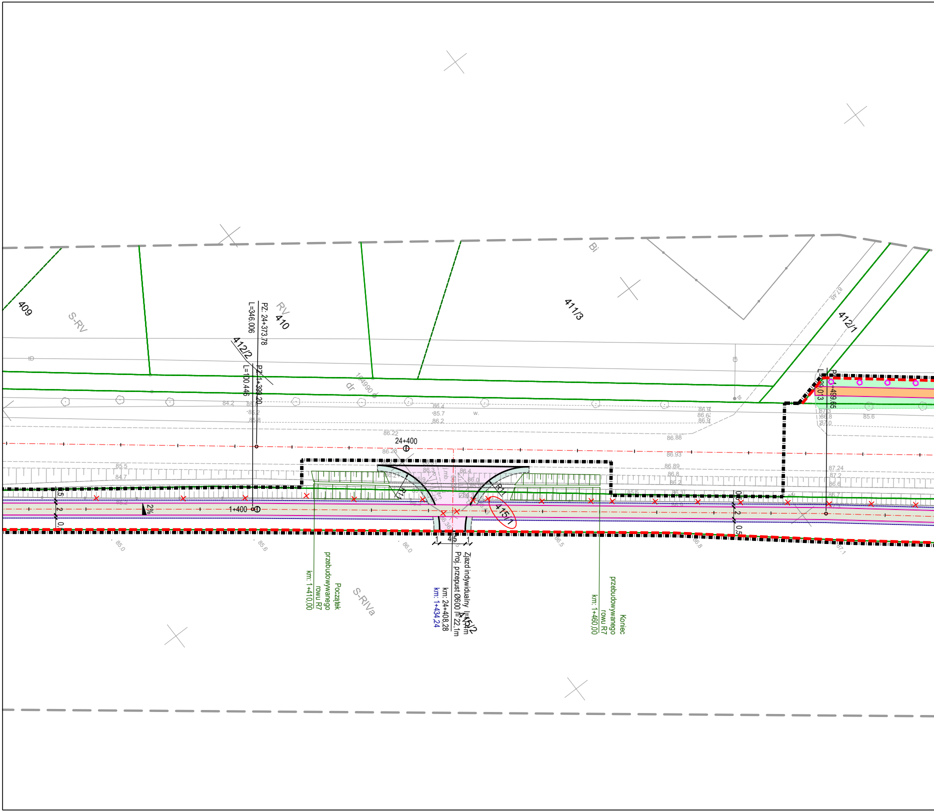
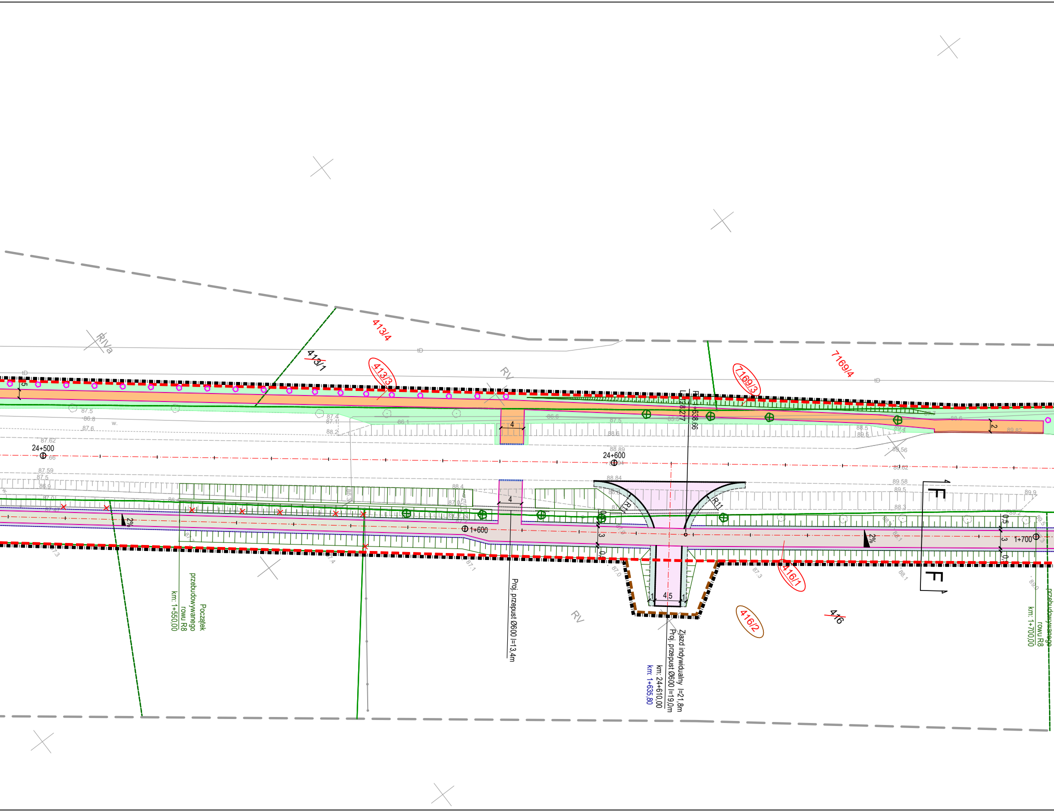
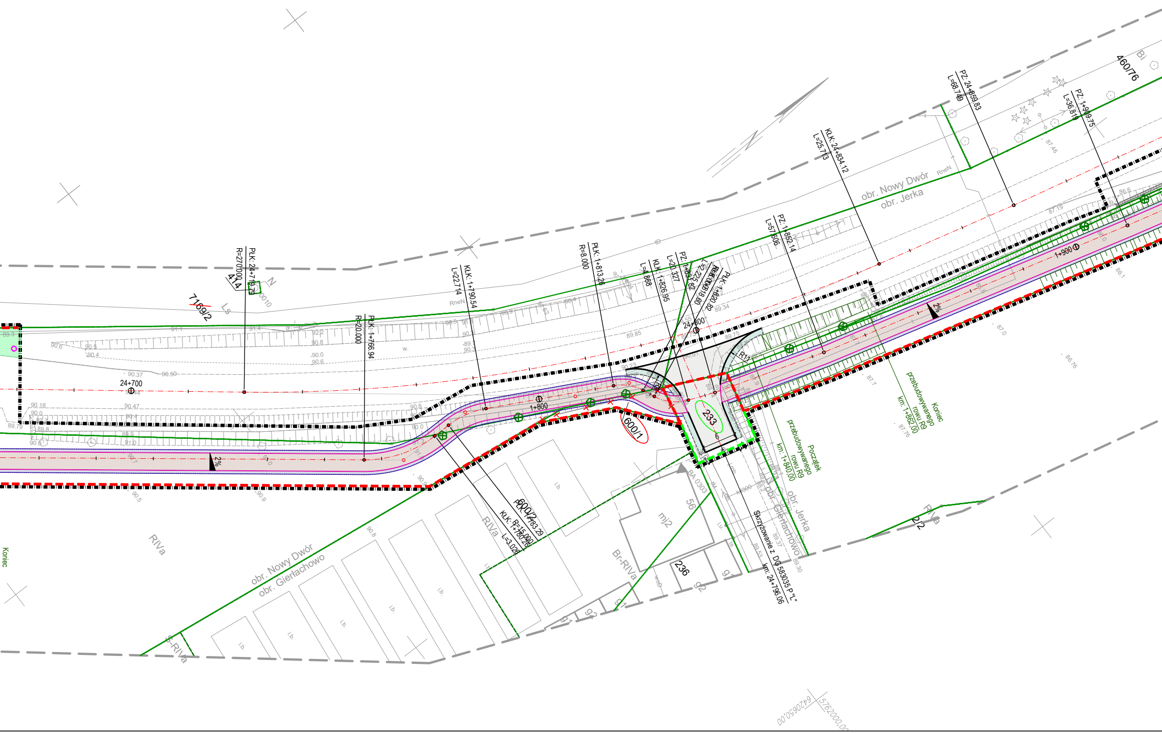
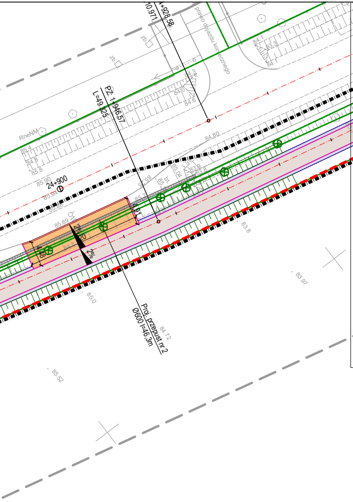

409
S-RV
RV
410
PZ: 24+373,78
L=346,006
412/2
PZ: 24+399,20
L=100,446
dr
411/3
Bi
412/1
24+400
1+400
2%
R7
R1
415/1
415/2
1
4,5
1
Początek
przebudowywanego
rowu R7
km: 1+410,00
S-RIVa
Zjazd indywidualny l=1[illegible],4m
Proj. przepust Ø600 l=22,1m
km: 24+408,28
km: 1+434,24
Koniec
przebudowywanego
rowu R7
km: 1+460,00
PZ: 24+499,65
L=320,013
85.5
84.7
86.22
86.28
86.3
86.4
86.0
86.36
86.88
86.93
86.89
86.8
86.2
87.24
87.2
86.6
85.0
85.6
86.0
86.5
86.8
87.1
85.6
87.48


413/4
413/1
413/3
7169/3
7169/4
RVa
RV
24+500
24+600
1+600
1+700
L=128.277
P=24+638.66
4
4
2
R11
R11
4,5
1
1
3
0,5
2%
2%
F
F
416/1
416/2
416
Początek
przebudowywanego
rowu R8
km: 1+550,00
Proj. przepust Ø600 l=13,4m
Zjazd indywidualny l=21,8m
Proj. przepust Ø600 l=19,0m
km: 24+610,00
km: 1+635,80
przebudowywanego
rowu R8
km: 1+700,00
87.5
86.8
87.6
87.62
87.59
87.5
86.9
87.4
87.11
88.2
86.1
86.6
87.5
88.6
88.89
88.84
88.4
88.5
89.4
89.56
89.62
89.58
89.5
88.3
89.9
89.82
88.6
87.3
87.4
87.1
87.0
89.0


PŁK: 24+719.79
R=270.000
414
7169/2
Ls
N
0010
PŁK: 1+766.94
R=20.000
KŁK: 1+790.54
L=22.714
RneN
PŁK: 1+813.26
R=8.000
KŁK: 1+826.95
L=4.868
PZ: 1+831.82
L=20.327
L=2.225
REK: 1+818.60
PŁK: 1+820.82
R11
24+700
24+800
1+800
1+900
2%
2%
PZ: 1+852.14
L=57.606
KŁK: 24+834.12
L=25.713
PZ: 24+859.83
L=68.749
PZ: 1+909.75
L=36.819
460/76
Bi
obr. Nowy Dwór
obr. Jerka
ID
600/1
233
600/2
PŁK: 1+783.29
KŁK: 1+780.26
R=15.000
L=3.026
Początek
przebudowywanego
rowu R9
km: 1+840,00
Koniec
przebudowywanego
rowu R9
km: 1+862,00
BA 0303
56
mj2
236
g1
g2
Br-RIVa
RIVa
RIVa
S-RIVa
2/2
i.b.
obr. Nowy Dwór
obr. Gierłachowo
obr. Gierłachowo
obr. Jerka
Skrzyżowanie z DG 583035 P "L"
km: 24+796.06
Koniec
w.
91.1
91.4
92.2
90.8
90.0
90.6
90.50
90.37
90.4
90.18
89.79
89.85
89.75
89.34
90.23
87.0
87.7
87.76
87.19
87.46
86.6
86.1
86.76
89.37
89.53
89.30
5762000,00
6420650,00


10.971
4+928.58
prawo dojazdu koniecznego
zb
RneNM
84.80
85.90
24+900
PZ. 1+946.57
L=49.325
85.0
83.8
83.97
84.72
85.52
2%
Proj. przepust nr 2
Ø600 l=46.3m

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GN-I.6640.1020.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA KOŚCIAŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr 1 z dnia 24.05.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

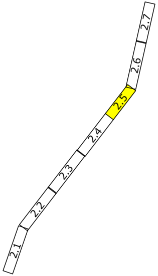
GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPiB nr 8682
tel. 601 871 843

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97 , 64-100 LESZNO
Tel./fax 65 526 91 18 , KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

nr 8682
Grzegorz Grobelny
tel. 601 87 18 43

Poświadczam zakres mapy do celów projektowych
za zgodność z oryginałem

....
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10
05.03.2023r.


2.7
2.6
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 4(4) skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	*GN-I.6640.1020.2022*
Nazwa obiektu:	*trasa Krzywiń – Jerka*
Jednostka ewidencyjna – identyfikator:	*301104_5*
Jednostka ewidencyjna – nazwa:	*Krzywiń*
Obręb ewidencyjny – identyfikator:	*0005, 0007, 0013*
Obręb ewidencyjny – nazwa:	*Giertachowo, Jerka, Nowy Dwór*
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:	*2000/18*
Układ współrzędnych wysokości:	*Kronsztadt 86*
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru:	▬ ▬ ▬
Data opracowania mapy:	*09-05-2022r.*
Opracował: inż. Mateusz Grobelny	

LEGENDA :

▪·▪·▪·▪	*Teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojnie terenu*
—	*Istniejące granice działek ewidencyjnych*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy drogi publicznej DW 432*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg pu*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy/przebudowy zjazdów*
▬ ▬ ▬	*Linie określające obszar niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu*
▬ ▬ ▬	*Linie określające przejście przez tereny wód płynących*
▬ ▬ ▬	*Linie określające obszar niezbędny do rozbiórki istn. infrastruktury nieprzewidzianej*
1/10	*Numery istniejących działek ewidencyjnych*
~~1/10~~	*Numery istniejących działek ewidencyjnych, które uległy podziałowi*
1/10	*Numery nowopowstałych działek po podziale*
(1/10)	*Numery istniejących działek w projektowanym pasie drogowym DW 432*
(1/10)	*Numery nowopowstałych działek w projektowanym pasie drogowym DW 432*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy lub przebudowy innych dróg pu*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy/przebudowy zjazdów*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do przebudowy sieci uzbrojenia terenu*
(1/10)	*Numery działek objętych budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń*
(1/10)	*Numery działek objętych rozbiórką istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego*
▭	*Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna AC8S*
▭	*Projektowana ścieżka pieszo-rowerowy - nawierzchnia bitumiczna AC8S*
▭	*Projektowany ścieżka pieszo-rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane pobocze tłuczniowe*
▭	*Projektowane pobocze gruntowe*
▭	*Projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej AC11S*
▭	*Projektowane zatoki autobusowe z k. betonowej gr. 8 cm*
▭	*Projektowane tereny zielone w obszarze zabudowanym*
┄	*Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm*
—	*Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm*
—	*Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm*
- - -	*Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego*
┄	*Projektowana krawędź pobocza gruntowego*
━	*Projektowana krawędź zjazdu o nawierzchni bitumicznej*
━	*Projektowany murek oporowy palisadowy 15x15x120 cm*
▪	*Projektowany wpust deszczowy uliczny*
▪	*Istniejący wpust deszczowy do regulacji*
▨	*Umocnienie kostką betonową*
▨	*Umocnienie narzutem kamiennym*
⊗	*Drzewa przewidziane do wycinki*
+ +	*Elementy do rozbiórki*
━	*Projektowana rura k. deszczowej*
✿	*Projektowane nasadzenia kompensacyjne*

blicznych

i do dalszego użytkowania

ublicznych

wodnych szczegółowych

użytkowania

M-TRAKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA
tel. 607 395 002

NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 432 CZERWONA WIEŚ-KRZYWŃ-JERKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 24+350 do km 24+950

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Warszawa branża elektryczna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0002/POOE/10 spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Praczyk branża elektryczna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0084/POOE/11 spec. elektryczna	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Chudziński branża telekom.	***UPRAWNIENIA:*** 2069/00/U spec. telekom	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Marta Sawczyńska branża sanitarna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0047/POOS/08 spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anita Nowak branża sanitarna	***UPRAWNIENIA:*** 17/2000/GW spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
FAZA PROJEKTU:	***SKALA:***	***NR RYSUNKU***	***NR STRONY***
PZT	1: 500	2.5	