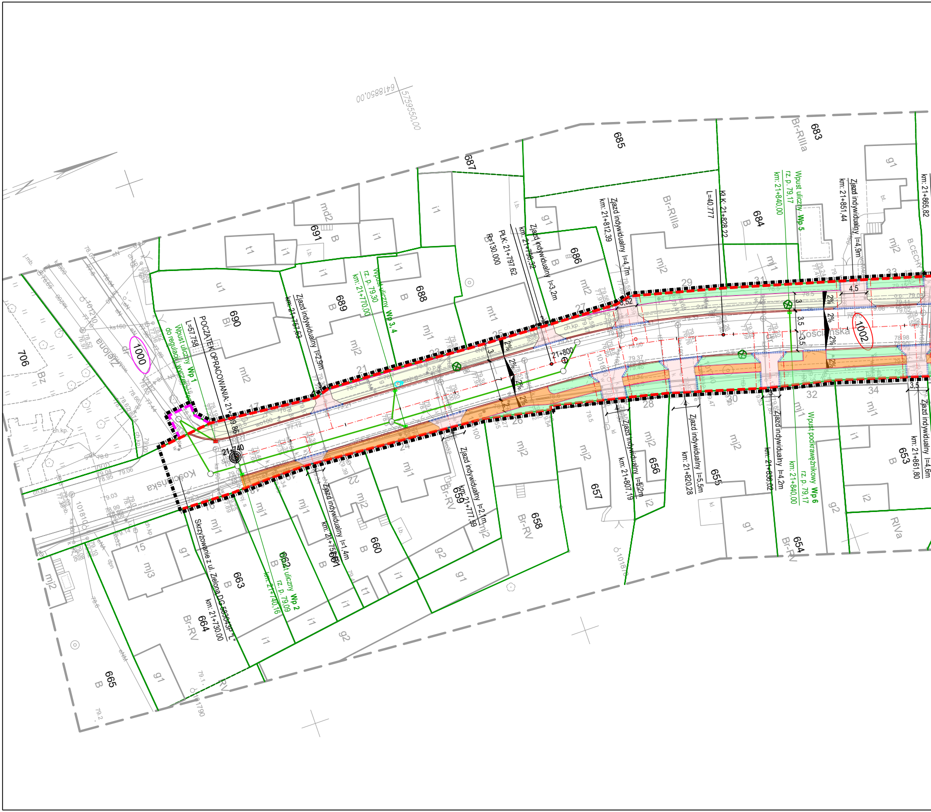
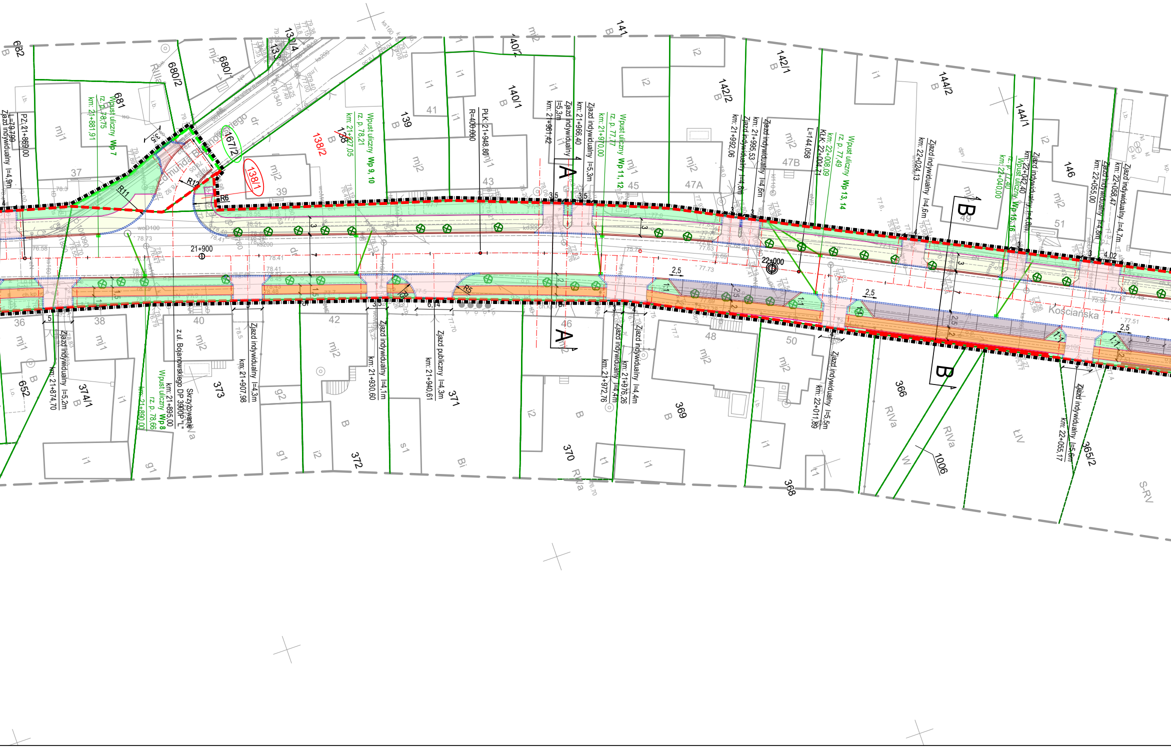
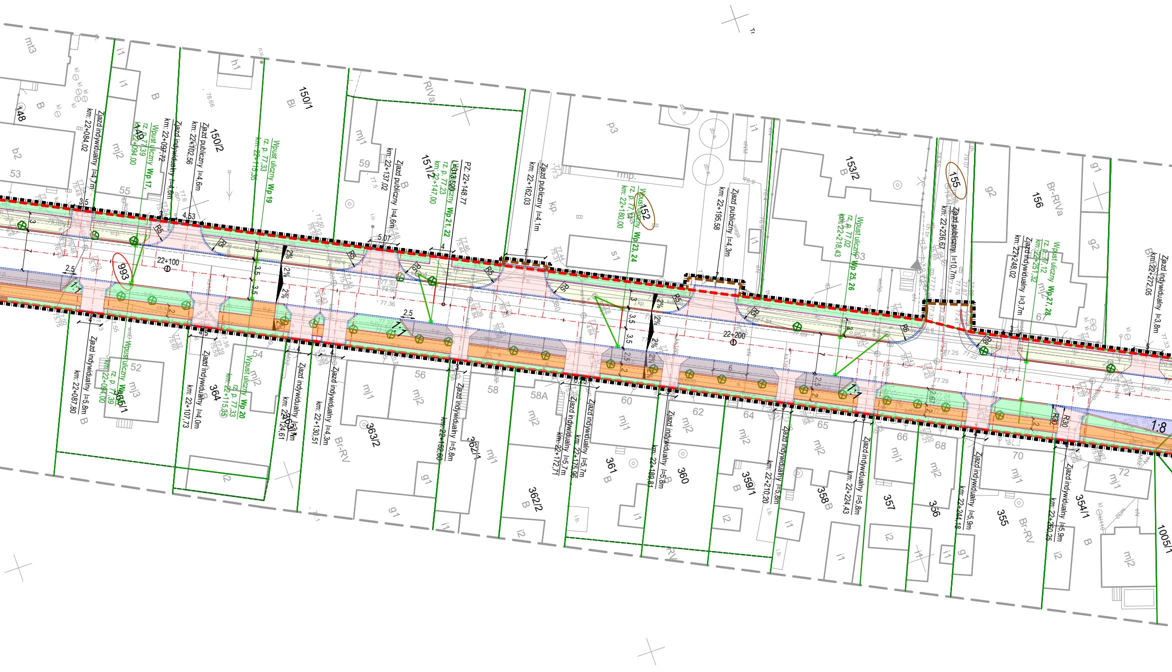


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 21+739,86
L=57.758
Wpust uliczny Wp 1
do regulacji i wyczyszczenia
21+740
21+800
Wpust uliczny Wp 3, 4
rz. p. 79,30
km: 21+770,00
Zjazd indywidualny l=2,9m
km: 21+757,63
Zjazd indywidualny l=3,2m
km: 21+798,32
PłK: 21+797.62
R=130.000
Zjazd indywidualny l=4,7m
km: 21+812,39
L=40.777
KłK: 21+828.22
Wpust uliczny Wp 5
rz. p. 79,17
km: 21+840,00
Zjazd indywidualny l=4,9m
km: 21+851,44
km: 21+865,82
Skrzyżowanie z ul. Zielona DG 583043P "L"
km: 21+730.00
Wpust uliczny Wp 2
rz. p. 79,09
km: 21+740,16
Zjazd indywidualny l=1,4m
km: 21+757,61
Zjazd indywidualny l=2,1m
km: 21+777,59
Zjazd indywidualny l=5,2m
km: 21+807,19
Zjazd indywidualny l=5,5m
km: 21+820,28
Zjazd indywidualny l=4,2m
km: 21+836,02
Wpust podkrawężnikowy Wp 6
rz. p. 79,17
km: 21+840,00
Zjazd indywidualny l=4,6m
km: 21+861,80
Kościuszki
Zielona
1000
1002
6418850,00
5759550,00
706
Bz
691
690
Bi
689
688
687
686
685
684
683
Br-RIIIa
665
664
663
662
660
659
658
657
656
655
654
653
Br-RV
RIVa
B
B.CECHY
u1
t1
i1
g1
g2
mj1
mj2
mj3
mt1
mt2
md2
i2
15
16
17
21
22
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
3,52
4,5
3,5
3
2%
ch.kp.


682
681
680/2
680/1
133/4
133
167/2
138/1
138/2
138
139
140/1
140/2
141
142/1
142/2
144/2
144/1
146
652
374/1
373
372
371
370
369
368
366
365/2
1006
36
37
38
39
40
41
42
43
45
46
47A
47B
48
49
50
51
Edmunda Bojanowskiego
Kościańska
21+900
22+000
PZ: 21+869,00
L=79,799
Zjazd indywidualny l=4,9m
Wpust uliczny Wp 7
rz. p. 78,75
km: 21+881,91
Wpust uliczny Wp 9, 10
rz. p. 78,21
km: 21+927,05
PŁK: 21+948.80
R=400.000
Zjazd indywidualny l=5,3m
km: 21+961,42
Zjazd indywidualny l=5,3m
km: 21+966,40
Wpust uliczny Wp 11, 12
rz. p. 77,77
km: 21+970,00
Zjazd indywidualny l=4,8m
km: 21+992,06
Zjazd indywidualny l=4,6m
km: 21+995,53
L=144.058
KŁK: 22+004,71
Wpust uliczny Wp 13, 14
rz. p. 77,49
km: 22+008,09
Zjazd indywidualny l=4,6m
km: 22+024,13
Wpust uliczny Wp 15, 16
rz. p. 77,40
km: 22+040,00
Zjazd indywidualny l=4,8m
km: 22+042,40
Zjazd indywidualny l=4,8m
km: 22+055,00
Zjazd indywidualny l=4,7m
km: 22+058,47
Zjazd indywidualny l=5,2m
km: 21+874,70
Wpust uliczny Wp 8
rz. p. 78,66
km: 21+890,00
Skrzyżowanie z ul. Bojanowskiego DP 3900P "L"
km: 21+895,00
Zjazd indywidualny l=4,3m
km: 21+907,98
Zjazd indywidualny l=4,1m
km: 21+930,60
Zjazd publiczny l=4,3m
km: 21+940,61
Zjazd indywidualny l=4,4m
km: 21+972,76
Zjazd indywidualny l=4,4m
km: 21+976,26
Zjazd indywidualny l=5,5m
km: 22+011,89
Zjazd indywidualny l=5,6m
km: 22+055,17
A
A
B
B
R11
R12
R6
R5
3,5
3
7
1,5
2
2,5
5
6,14
4,02
1:1
mj1
mj2
i1
i2
g1
g2
s1
t1
Bi
RIVa
ŁIV
S-RV
W
dr
woD100
ks200
kd300



Zjazd indywidualny l=4,7m km: 22+084,02
Zjazd indywidualny l=4,0m km: 22+097,72
Zjazd publiczny l=4,6m km: 22+102,56
Wpust uliczny Wp 17, 18 rz. p. 77,39 km: 22+094,00
Wpust uliczny Wp 19 rz. p. 77,33 km: 22+115,35
Zjazd publiczny l=4,6m km: 22+137,02
Wpust uliczny Wp 21, 22 rz. p. 77,23 km: 22+147,00
PZ: 22+148,77 L=13,520
Zjazd publiczny l=4,1m km: 22+162,03
Wpust uliczny Wp 23, 24 rz. p. 77,12 km: 22+180,00
Zjazd publiczny l=4,3m km: 22+195,58
Wpust uliczny Wp 25, 26 rz. p. 77,02 km: 22+218,43
Zjazd publiczny l=10,7m km: 22+236,67
Zjazd indywidualny l=3,7m km: 22+248,02
Wpust uliczny Wp 27, 28 rz. p. 77,12 km: 22+251,32
Zjazd indywidualny l=3,8m km: 22+272,05
Zjazd indywidualny l=5,8m km: 22+087,80
Wpust uliczny Wp 16 rz. p. 77,39 km: 22+094,00
Zjazd indywidualny l=4,0m km: 22+107,73
Wpust uliczny Wp 20 rz. p. 77,33 km: 22+115,35
Zjazd indywidualny l=3,7m km: 22+124,61
Zjazd indywidualny l=4,3m km: 22+130,51
Zjazd indywidualny l=5,8m km: 22+152,60
Zjazd indywidualny l=5,7m km: 22+172,71
Zjazd indywidualny l=5,7m km: 22+175,96
Zjazd indywidualny l=5,8m km: 22+189,81
Zjazd indywidualny l=5,8m km: 22+210,20
Zjazd indywidualny l=5,8m km: 22+224,43
Zjazd indywidualny l=5,9m km: 22+244,18
Zjazd indywidualny l=5,9m km: 22+260,25
22+100
22+200
148
150/1
150/2
151/2
152
153/2
155
156
993
365/1
364
363/2
362/1
362/2
361
360
359/1
358
357
356
355
354/1
1005/1
RIVa
Br-RIVa
Br-RV
RV
R5
R6
R8
R30
1:1
1:8
2%
3,5
2,5
5,07
4,53

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 1(4) skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GN-I.6640.1020.2022
Nazwa obiektu:	trasa Krzywiń – Jerka
Jednostka ewidencyjna – identyfikator:	301104_4
Jednostka ewidencyjna – nazwa:	Krzywiń
Obręb ewidencyjny – identyfikator:	0001
Obręb ewidencyjny – nazwa:	Krzywiń
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:	2000/18
Układ współrzędnych wysokości:	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru:	▬ ▬ ▬
Data opracowania mapy:	09-05-2022r.
Opracował: inż. Mateusz Grobelny	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GN-I.6640.1020.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA KOŚCIAŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEODBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

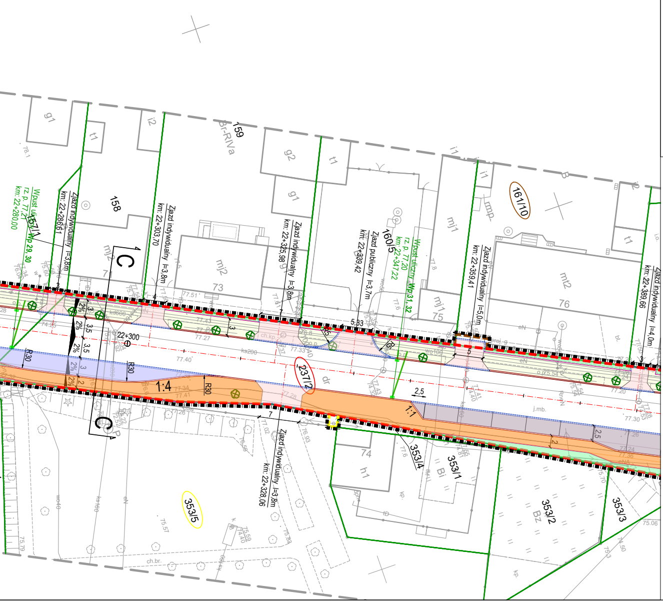
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr 1 z dnia 24.05.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPiB nr 8682
tel. 601 871 843

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD" Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97 , 64-100 LESZNO
Tel./fax 65 526 91 18 , KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

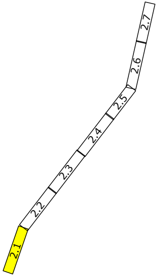
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienie MGPiB
nr 8682
Grzegorz Grobelny
tel. 601 87 18 43



159
Br-RIVa
158
161/10
160/5
237/2
353/5
353/4
353/1
353/2
353/3
73
74
75
76
C
C
1:4
1:1
R30
22+300
Zjazd indywidualny l=3,8m km: 22+286,61
Zjazd indywidualny l=3,8m km: 22+303,70
Zjazd indywidualny l=3,8m km: 22+325,98
Zjazd publiczny l=3,7m km: 22+339,42
Wpust uliczny Wp 31,32 rz. p. 77,20 km: 22+347,22
Zjazd indywidualny l=5,0m km: 22+359,41
Zjazd indywidualny l=4,0m km: 22+389,66
Zjazd indywidualny l=3,8m km: 22+328,06
Wpust uliczny Wp 29,30 rz. p. 77,2 km: 22+280,00
mj2
mj1
mt2
g1
g2
t1
i2
i1
h1
Bi
Bz
dr

Poświadczam zakres mapy do celów projektowych
za zgodność z oryginałem

....
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10
05.03.2023r.



2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7

LEGENDA :

▪▪▪▪▪	*Teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojnie terenu*
━	*Istniejące granice działek ewidencyjnych*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy drogi publicznej DW 432*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych*
▬ ▬ ▬	*Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy/przebudowy zjazdów*
▬ ▬ ▬	*Linie określające obszar niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu*
▬ ▬ ▬	*Linie określające przejście przez tereny wód płynących*
▬ ▬ ▬	*Linie określające obszar niezbędny do rozbiórki istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania*
1/10	*Numery istniejących działek ewidencyjnych*
~~1/10~~	*Numery istniejących działek ewidencyjnych, które uległy podziałowi*
1/10	*Numery nowopowstałych działek po podziale*
(1/10)	*Numery istniejących działek w projektowanym pasie drogowym DW 432*
(1/10)	*Numery nowopowstałych działek w projektowanym pasie drogowym DW 432*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy/przebudowy zjazdów*
(1/10)	*Numery działek w obszarze niezbędnym do przebudowy sieci uzbrojenia terenu*
(1/10)	*Numery działek objętych budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych*
(1/10)	*Numery działek objętych rozbiórką istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania*
▭	*Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna AC8S*
▭	*Projektowana ścieżka pieszo-rowerowy - nawierzchnia bitumiczna AC8S*
▭	*Projektowany ścieżka pieszo-rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm*
🟧	*Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane pobocze tłuczniowe*
▭	*Projektowane pobocze gruntowe*
▭	*Projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm*
▭	*Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej AC11S*
▭	*Projektowane zatoki autobusowe z k. betonowej gr. 8 cm*
▭	*Projektowane tereny zielone w obszarze zabudowanym*
┄	*Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm*
═	*Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm*
─	*Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm*
- - -	*Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego*
┄	*Projektowana krawędź pobocza gruntowego*
━	*Projektowana krawędź zjazdu o nawierzchni bitumicznej*
━	*Projektowany murek oporowy palisadowy 15x15x120 cm*
■	*Projektowany wpust deszczowy uliczny*
■	*Istniejący wpust deszczowy do regulacji*
▦	*Umocnienie kostką betonową*
▨	*Umocnienie narzutem kamiennym*
⊗	*Drzewa przewidziane do wycinki*
+ +	*Elementy do rozbiórki*
━	*Projektowana rura k. deszczowej*
⬠	*Projektowane nasadzenia kompensacyjne*

M-TRAKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA
tel. 607 395 002
NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 432 CZERWONA WIEŚ-KRZYWŃ-JERKA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km 21+740 do km 22+380

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Warszawa branża elektryczna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0002/POOE/10 spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Praczyk branża elektryczna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0084/POOE/11 spec. elektryczna	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Chudziński branża telekom.	***UPRAWNIENIA:*** 2069/00/U spec. telekom	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
PROJEKTANT: mgr inż. Marta Sawczyńska branża sanitarna	***UPRAWNIENIA:*** LBS/0047/POOS/08 spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anita Nowak branża sanitarna	***UPRAWNIENIA:*** 17/2000/GW spec. inst.-inż.	***DATA:*** luty 2023 r.	***PODPIS:***
FAZA PROJEKTU:	***SKALA:***	***NR RYSUNKU***	***NR STRONY***
PZT	1: 500	2.1	