Woj. wielkopolskie
Powiat: złotowski
Jednostka ewidencyjna: 303103_4 Krzyżnica
Obręb: 303103_4.0006 Krzyżnica
Miejscowość: Krzyżnica ul. Bydgoska dz. 19

GN.OO.6641.1071.2021

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 2000/6
Układ wysokościowy państwowej Kronsztad86.

Stan na dzień 14.01.2022 r.
Wykonano dn. 21.01.2022 r.

"DRAFT" Geodezja
Marek Zawadzki
ul. Pasterska 55
66-400 Gorzów Wlkp.

GEODETA UPRAWNIONY
Mirosław Borowiecki
Upr. nr 15757

MIROSŁAW JERZY BOROWIECKI

Elektronicznie podpisany przez MIROSŁAW JERZY BOROWIECKI
Data: 2022.01.21 12:07:14 +01'00'

Nie wyłącza się zdolności w bromie innych nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były ujawnione do inwentaryzacji w instytucjach branżowych.

W obszarze obowiązują układy odniesienia geodezyjnej podstawy: ochronne: 4197121121320, 4197121120720, 3434654, 4197121120630, 4197121121340, 4197121120630.

Zaprojektowano i uzgodniono przez naradę koordynacyjną sieci uzbrojenia terenu wydanikiem Nag.pozytywną.

Mapa nie uzupełniono o elementy wysokościowe w B.W.ust. 2 pkt. 3 Rozp. MR i Admi 29 sierpnia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1429), ponieważ:
- MPZP: Uchwała nr 233/2660 rady Miejskiej w Krajence z dnia 27 czerwca 2003r. Uchwała nr XXIV/213/07 Rady Miejskiej w Krajence z dnia 30 czerwca 2005r.

Legenda:
- granice działek — zakres opracowania
- linia rozgraniczająca terenu o różnym przeznaczeniu
- granice obszaru objętej planem
- KDW - kr. wewnętrzna (kr. wewnętrzna)
- KDZ - kr. zbiorcza (kr. zbiorcza/kr. wielbrandzowa)
- KP - kr. parkingowa
- K - kr. komunalna
- D - kr. dojazdowa (ulica)
- M - kr. dojazdowa (ulica)
- MW - kr. zabudowy mieszkaniowej
- krawężnik jezdni
- oś jezdni
- pasy ruchu

Zakres tematyczny odpowiadający kartce za zbiorów fakt/zasad wyrażonych w postaci cyfrowej, wynikający z treści zgłoszenia pracy geodezyjnej/kartograficznej o wyniku, którym powinien obejmować:

Identyfikator zgłoszenia pracy	GIK.552.1647.1571.2021
Rodzaj pracy	Mapa do celów projektowych
Imiona i nazwisko projektanta, NPWG oraz oryginał zgłoszenia	Dariusz Jaworski
Wykonawca prac geodezyjnych	DRAFT Geodezja Marek Zawadzki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu stwierdzającego uprawnienia wykonawcy	Protokół nr 2 z dnia 2012-11-27
Imiona i nazwisko osoby sporządzającej zawodowych kierownika prac	Mirosław Borowiecki Nr uprawnień 15757
Zakończenie podjętych elektronicznie prac	DRAFT Geodezja Marek Zawadzki

MAREK TOMASZ ZAWADZKI

Elektronicznie podpisany przez MAREK TOMASZ ZAWADZKI
Data: 2022.01.21 12:07:14 +01'00'

ZŁOTÓW

KRAJENKA

Pobwiadczam mapę za zgodność z oryginałem.

Projektant: Rafał Wysocki
Data: 12.2022 r.

OZNACZENIA DZIAŁEK:

46-1-01	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-02	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-03	LINIE GRANICZĄCE TEREN OBIEKTU WŁADZTWOWEJ
46-1-04	STREFA LINIE GRANICZĄCE
46-1-05	LINIE GRANICZĄCE ZABUDOWANIE LUB PRZEBIEGAMI
46-1-06	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-07	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-08	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-09	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-10	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-11	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-12	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-13	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-14	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-15	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-16	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-17	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-18	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-19	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-20	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-21	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-22	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-23	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-24	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-25	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-26	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-27	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-28	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-29	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-30	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-31	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-32	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-33	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-34	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-35	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-36	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-37	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-38	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-39	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-40	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-41	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-42	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-43	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-44	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-45	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-46	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-47	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-48	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-49	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-50	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-51	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-52	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-53	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-54	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-55	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-56	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-57	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-58	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-59	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-60	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-61	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-62	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-63	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-64	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-65	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-66	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-67	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-68	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-69	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-70	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-71	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-72	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-73	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-74	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-75	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-76	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-77	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-78	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-79	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-80	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-81	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-82	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-83	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-84	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-85	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-86	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-87	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-88	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-89	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-90	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-91	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-92	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-93	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-94	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-95	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-96	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-97	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-98	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-99	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
46-1-100	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO

LEGENDA (branża drogowa):

	LINIE GRANICZĄCE GRANICE STAŁYCH WŁADZTWO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (DLA DZIAŁEK)
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (DLA DZIAŁEK)
	KLASA ŚCIEŻKI: C CHODNIK/ PIESZ./ Rodzaj gruntu: B / Nr ST
	PUBLICZE UKOŚNIENIE WEGETYNOW
	ISTNIEJĄCE PRZEJŚCIA PIESZE/ PLANOWANE/ DO ROZBIÓRKI
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU PO ZJEŹDZIE na ST.Studium str.5 PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

LEGENDA (branża telekomunikacyjna):

	PROJEKTOWANY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
	PROJEKTOWANA LINIA NAPOWIETRZNA TELEFONICZNA
	ZABEZPIECZENIE KABLOWANIE Kabel PROJEKTOWANY
	SŁUP ŻELBETOWY PROJEKTOWANY

LEGENDA (branża sanitarna):

	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY (nawierzchnia asfaltowa)
	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY (nawierzchnia betonowa)
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACYJNA

LEGENDA (branża elektryczna):

	PROJEKTOWANA LATARNIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO (typ, moc, napięcie)
	ISTNIEJĄCE słupy, kabel
	PROJEKTOWANA SZAFKA OŚWIETLENIOWA

LEGENDA (zieleń):

	DRZEWA I KRZEWY PROJEKTOWANE DO NASADZENIA
	DRZEWA PROJEKTOWANE DO WYCINKI
	DRZEWA ZNAKOWANY DO WYCINKI W TERENIE

LEGENDA (uzbrojenie):

	PROJEKTOWANY WODOCIĄG (PROJEKTOWANY)
	PROJEKTOWANY WODOCIĄG (PROJEKTOWANY)
	PROJEKTOWANY KANALIZACJA SANITARNA (PROJEKTOWANY)
	PROJEKTOWANY KANALIZACJA SANITARNA (PROJEKTOWANY)
	PROJEKTOWANY GAZOCIĄG (PROJEKTOWANY)
	PROJEKTOWANY GAZOCIĄG (PROJEKTOWANY)

Lok. W31
R= 153.00
gβ|β= 27.2554
L= 51.08
T= 25.78
B= 2.16
K(N)= 5909348.14
Y(E)= 6402643.15
KM 2+583.37

Lok. W32
w lewo
gβ|β= 0.9739
K(N)= 5909156.28
Y(E)= 6402675.71
KM 2+683.67

Lok. W33
w lewo
gβ|β= 1.2201
K(N)= 5909039.85
Y(E)= 6402705.71
KM 2+776.46

Lok. W34
R= 500.00
gβ|β= 3.2567
L= 28.39
T= 12.80
B= 0.16
K(N)= 5909098.87
Y(E)= 6402813.91
KM 2+834.13

Lok. W35
w lewo
gβ|β= 1.8743
K(N)= 5909071.79
Y(E)= 6402809.88
KM 2+861.51

Lok. W36
w prawo
gβ|β= 0.8412
K(N)= 5909064.52
Y(E)= 6402699.23
KM 2+949.42

Lok. W37
w lewo
gβ|β= 0.7684
K(N)= 5909060.29
Y(E)= 6402697.63
KM 2+965.81

Lok. W38
w lewo
gβ|β= 0.1244
K(N)= 5909017.71
Y(E)= 6402686.76
KM 3+016.76

Lok. W39
w prawo
gβ|β= 0.5836
K(N)= 5909864.38
Y(E)= 6402686.76
KM 3+050.34

Lok. W40
w lewo
gβ|β= 1.3444
K(N)= 5909826.00
Y(E)= 6402679.14
KM 3+109.21

Lok. W41
w prawo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W42
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W43
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W44
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W45
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W46
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W47
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W48
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W49
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W50
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W51
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W52
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W53
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W54
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W55
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W56
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W57
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W58
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W59
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W60
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W61
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W62
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W63
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W64
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W65
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W66
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W67
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W68
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W69
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W70
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W71
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W72
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W73
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W74
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W75
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W76
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W77
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W78
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W79
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W80
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W81
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W82
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W83
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W84
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W85
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W86
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W87
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W88
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W89
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W90
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W91
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W92
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W93
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W94
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W95
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W96
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W97
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W98
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W99
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W100
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W101
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W102
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W103
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W104
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W105
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W106
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W107
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W108
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W109
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W110
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W111
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W112
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W113
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W114
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W115
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W116
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W117
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W118
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W119
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W120
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W121
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W122
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W123
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W124
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W125
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W126
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W127
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W128
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W129
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W130
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W131
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W132
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W133
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W134
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W135
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W136
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W137
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W138
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W139
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W140
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W141
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W142
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W143
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W144
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W145
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W146
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W147
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W148
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W149
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W150
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W151
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W152
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W153
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W154
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W155
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W156
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W157
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W158
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W159
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W160
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W161
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W162
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W163
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W164
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W165
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W166
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W167
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W168
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W169
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W170
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W171
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W172
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W173
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W174
w lewo
gβ|β= 1.2842
K(N)= 5909777.33
Y(E)= 6402673.80
KM 3+158.17

Lok. W175
w