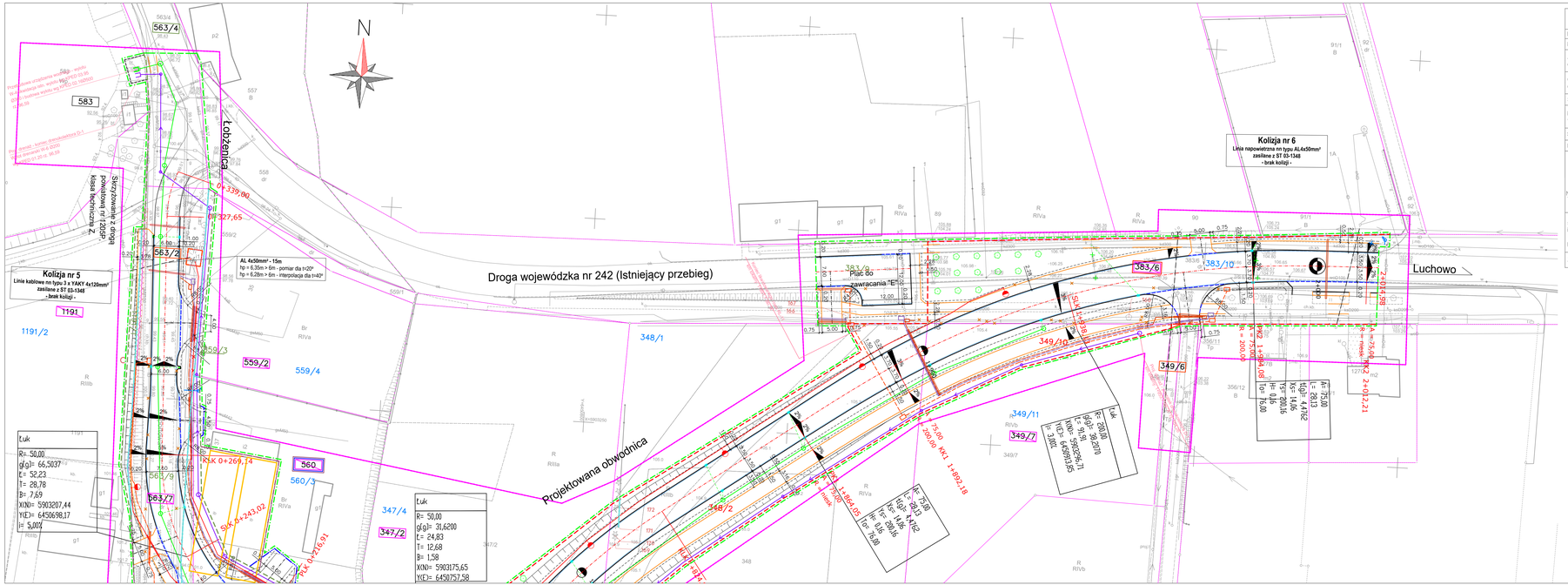
N
Droga wojewódzka nr 242 (Istniejący przebieg)
Projektowana obwodnica
Łobżenica
Luchowo
Plac do zawracania "E"
Kolizja nr 5
Linia kablowa wo typu 3 x YAKY 4x120mm²
zasilana z ST 03-1348
- brak kolizji -
Kolizja nr 6
Linia napowietrzna nn typu AL4x50mm²
zasilana z ST 03-1348
- brak kolizji -
AL 4x50mm² - 15m
hp = 6,35m > 6m - pomiar dla t=20°
hp = 6,28m > 6m - interpolacja dla t=40°
Stożkowanie z drogą powiatową nr 1205P
Klasa techniczna Z
Łuk
R= 50,00
g(g)= 66,5037
E= 52,23
T= 28,78
B= 7,69
X(N)= 5903207,44
Y(E)= 6450698,17
α= 5,00°
Łuk
R= 50,00
g(g)= 31,6200
E= 24,83
T= 12,68
B= 1,58
X(N)= 5903175,65
Y(E)= 6450757,58
Łuk
R= 200,00
g(g)= 36,2070
E= 9,15
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 3,00°
Łuk
R= 200,00
g(g)= 14,8616
E= 6,06
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 3,00°
Łuk
R= 200,00
g(g)= 14,8616
E= 6,06
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 3,00°
Łuk
R= 75,00
L= 28,13
g(g)= 4,4762
E= 2,00
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 0,16°
Łuk
R= 75,00
L= 28,13
g(g)= 4,4762
E= 2,00
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 0,16°
Łuk
R= 75,00
L= 28,13
g(g)= 4,4762
E= 2,00
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 0,16°
Łuk
R= 200,00
L= 1,98
g(g)= 0,0000
E= 0,00
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 0,00°
Łuk
R= 75,00
L= 2,12
g(g)= 0,0000
E= 0,00
X(N)= 5903296,71
Y(E)= 6450913,85
α= 0,00°
KK 0+269,14
SK 0+243,02
KK 0+216,91
PK 1+854,05
PK 1+874,23
KK 1+932,18
PK 2+012,21
563/4
583
563/2
563/7
559/2
559/4
560
560/3
347/4
347/2
348/1
348/2
349/10
349/11
349/7
349/6
383/6
383/10
91/1
B
92
dr
1A
90
R
RIVa
R
RIIIb
Br
RIVa
R
RIIIa
R
RIVa
R
RIVb
356/12
B
1270
m2
1271
m2
1A
dr
339,00
327,65
2,00
2,00
2,00