

LEGENDA:

- oś główna
- oś zjazdów
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 20x30 cm łukowy
- krawężnik trapezowy granitowy łukowy 15/21x30 cm
- krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30 cm
- ogrodzenie ochronno - naprowadzające
- rozbiórka płotów z bramami wjazdowymi
- rozbiórka konstrukcji stalowych sadowniczych
- krawężń ścieku
- krawężń zjazdów/pasy ruchu
- projektowany kołektor kanalizacji deszczowej
- projektowany przykanalik
- projektowany wylot
- projektowany przepust
- projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy
- projektowany wpust jezdniowy
- projektowana studnia rewizyjna fi 1000
- ściek skarpowy
- nasadzenia rekompensacyjne
- wycinka drzew
- karczowanie krzaków
- zasilanie znaków aktywnych
- kabel oświetleniowy YAKY 4x35mm² + FeZn 30x4
- rura osłonowa HDPE110
- latarnia h=10m z wysięgnikiem w=1,5m i oprawą LED
- doświetlenie przejść dla pieszych
- projektowana studnia kablowa Orange Polska SA
- projektowany kabel ziemny Orange Polska SA
- projektowana rura osłonowa Orange Polska SA
- projektowana studnia kablowa Astanet
- projektowany kabel ziemny WSS+Astanet
- projektowana rura osłonowa WSS+Astanet
- projektowana studnia kablowa WSS SA
- projektowany kabel ziemny WSS SA
- projektowana rura osłonowa WSS SA
- przestawienie hydrantu
- przebudowa wodociągu
- przebudowa kanalizacji sanitarnej
- rozbiórka obiektów budowlanych
- rozbiórka elementów małej architektury
- istniejąca sieć teletechniczna do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć energetyczna do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć energetyczna konsumencka do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej do przebudowy/likwidacji
- drenokolektor Ø200, zakres wnikania wody po górnej części obwołu w zakresie 180° - 220°
- projektowane przegrody na rowach otwartych (palisada z narzutem kamiennym)

- granice nieruchomości

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych

- linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej

- linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej

- linia rozgraniczająca teren drogi gminnej

- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów

- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

- linia terenu na której ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

- linia przejścia przez teren wód płynących, nieodpłatne zajęcie na na czas realizacji inwestycji

- działki na których zlokalizowano inwestycję stanowiące własność Inwestora

- działki na których zlokalizowano inwestycję do przejścia w całości pod pas drogowy drogi powiatowej

- działki na których zlokalizowano inwestycję do przejścia w całości pod pas drogowy drogi gminnej

- działki do podziału na których zlokalizowano inwestycję

- działki po podziale przewidziane pod pas drogi wojewódzkiej

- działki po podziale przewidziane pod pas drogi powiatowej

- działki po podziale przewidziane pod pas drogi gminnej

- działki po podziale pozostające przy aktualnym właścicielu

- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów

- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

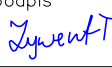
- działki na których ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

- działki na których ustala się obowiązek przejścia przez teren wód płynących, nieodpłatne zajęcie na na czas realizacji inwestycji

- umocnienie skarp o nachyleniu 1:1 - 1:0,75 płytami ażurowymi

- bariera ochronna

- rura osłonowa typu DVK 2xØ110 L = 2x21,00m

jednostka projektowa	 WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 ŚLUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdrgo.pl WWW: www.acdrgo.pl				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie	BUDOWA OBWODNICZY ŁOBŻENICY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ŁOBŻENICA – FALMIEROWO				
obiekt	Droga wojewódzka nr 242				
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań				
rysunek	MAPA Z PROPONOWANYM PRZEBIEGIEM DROGI – LEGENDA				
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski	podpis			
	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej				
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka	podpis			
	WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej				
opracował	Tomasz Zywert	podpis 			
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis 			
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak	podpis 			
	WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej				
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Załącznik do wniosku		1: 500	10.2024	2.0	6b