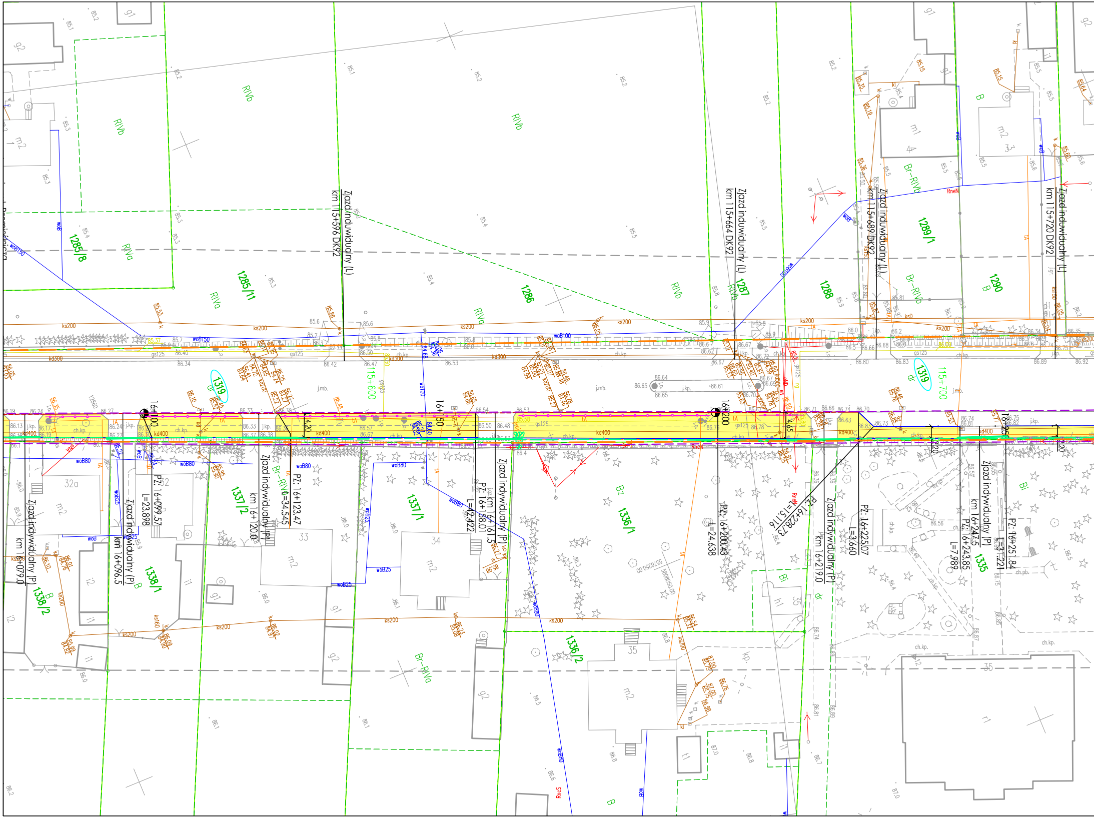
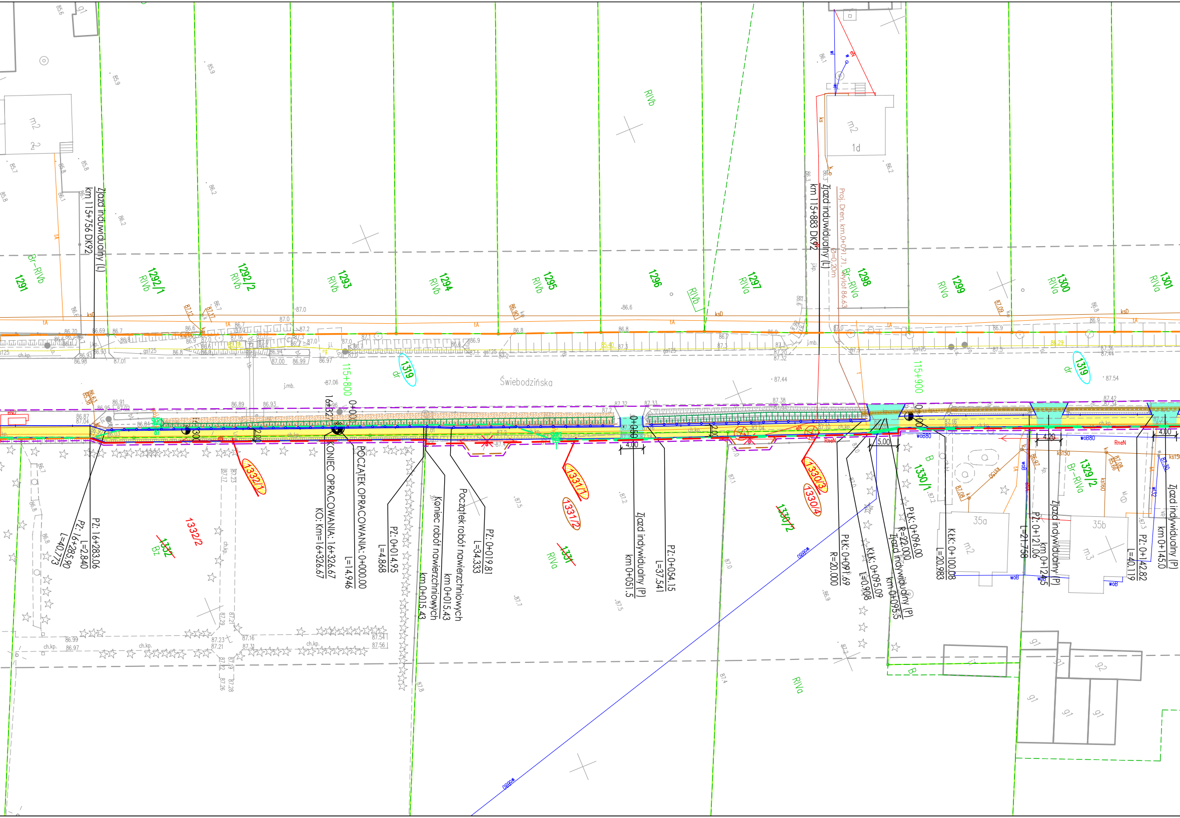
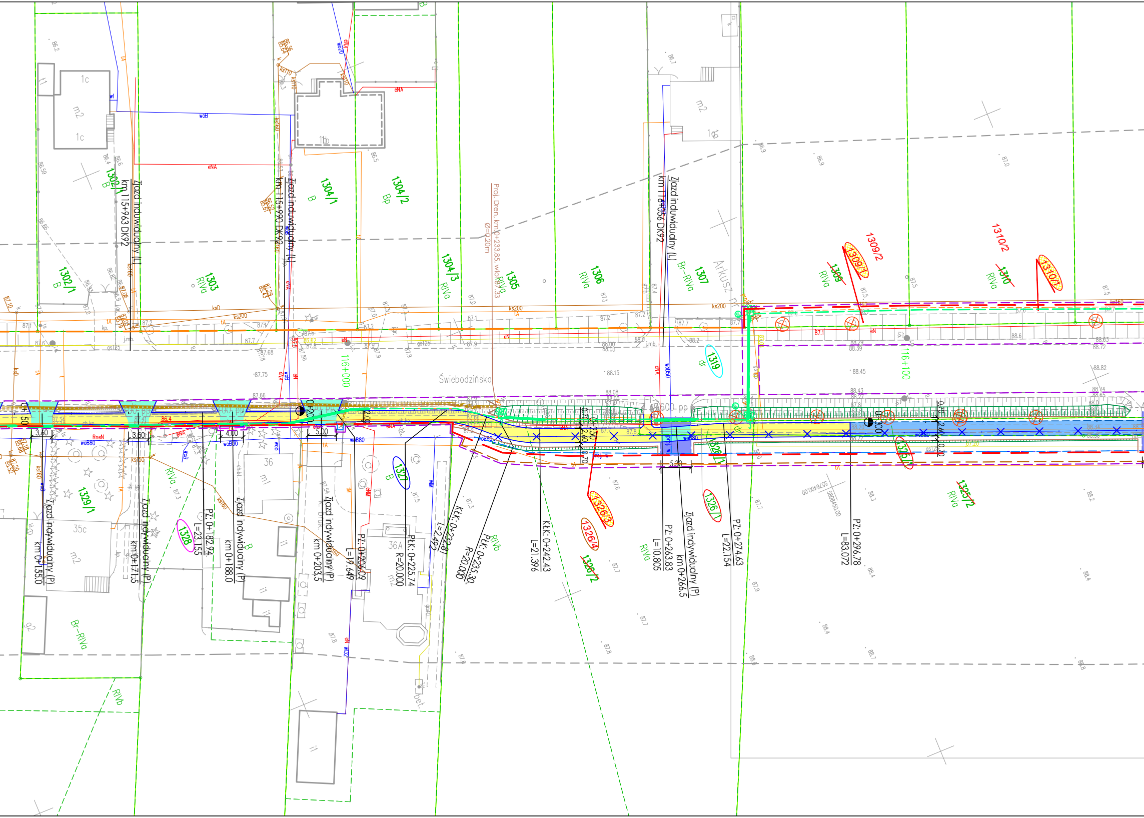
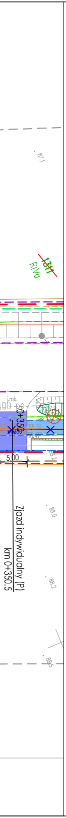

Zjazd indywidualny (L)
km 115+596 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 115+664 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 115+689 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 115+720 DK92
1285/8
1285/11
1286
1287
1288
1289/1
1290
RIVb
RIVa
Br-RIVb
B
1319
dr
115+600
115+700
16+100
16+150
16+200
16+250
4.20
4.65
4.20
j.mb.
j.kp.
ch.kp.
ks200
kd300
kd400
gs125
woB150
woB100
woB80
woB25
RneN
RneS
Zjazd indywidualny (P)
km 16+079.0
Zjazd indywidualny (P)
km 16+096.5
PZ: 16+099.57
L=23.898
Zjazd indywidualny (P)
km 16+120.0
PZ: 16+123.47
L=34.545
km 16+161.5
PZ: 16+158.01
L=42.422
Zjazd indywidualny (P)
PZ: 16+200.43
L=24.638
PZ: 16+228.73
L=15.116
Zjazd indywidualny (P)
km 16+219.0
PZ: 16+225.07
L=3.660
Zjazd indywidualny (P)
km 16+247.5
PZ: 16+243.85
L=7.989
PZ: 16+251.84
L=31.221
1338/1
1338/2
1337/2
1337/1
1336/1
1336/2
1335
Br-RIVa
Bz
Bi
32a
32
33
34
35
m2
m1
g1
g2
i1
i2
h1
t1
r1


Świebodzińska
1291
Br-RIVb
1292/1
RIVb
1292/2
RIVb
1293
RIVb
1294
RIVb
1295
RIVb
1296
RIVb
1297
RIVa
1298
Br-RIVa
1299
RIVa
1300
RIVa
1301
RIVa
1319
dr
115+800
115+900
m2
1d
Zjazd indywidualny (L)
km 115+756 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 115+883 DK92
Proj. Dren. km.0+091,71, Ø=0,20m, wylot 86.63
1332/1
1332/2
1332
Bz
1331/1
1331/2
1331
RIVa
1330/3
1330/4
1330/2
1330/1
B
1329/2
Br-RIVa
35a
35b
m2
m3
g1
g2
RIVa
PZ: 16+283.06
L=2.840
PZ: 16+285.90
L=40.773
KONIEC OPRACOWANIA: 16+326.67
KO: Km=16+326.67
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=14.946
PZ: 0+014.95
L=4.868
Koniec robót nawierzchniowych
km 0+015.43
Początek robót nawierzchniowych
km 0+015.43
PZ: 0+019.81
L=34.333
Zjazd indywidualny (P)
km 0+051.5
PZ: 0+054.15
L=37.541
PŁK: 0+091.69
R=20.000
KŁK: 0+095.09
L=0.908
PŁK: 0+096.00
R=22.000
Zjazd indywidualny (P)
km 0+095.5
KŁK: 0+100.08
L=20.983
PZ: 0+121.06
L=21.758
Zjazd indywidualny (P)
km 0+125
PZ: 0+142.82
L=40.119
Zjazd indywidualny (P)
km 0+145.0
0+050
0+000
4.00
5.00
4.20
2.00
tA
ksD
gs125
ch.kp.
j.mb.
woB80
RneN
ks150
ks160
woB
Ø800
87.44
87.54
87.06


Świebodzińska
116+000
116+100
Zjazd indywidualny (L)
km 115+963 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 115+990 DK92
Zjazd indywidualny (L)
km 116+056 DK92
Proj. Dren. km 0+233.85 wlot 87.33
Ø=0.20m
Arkusz nr
1302/1
B
1302/1
B
1303
RIVa
1304/1
B
1304/2
Bp
1304/3
RIVa
1305
RIVa
1306
RIVa
1307
Br-RIVa
1309/2
1309/1
1309
RIVa
1310/2
1310/1
1310
RIVa
1319
dr
1c
m2
1c
11b
m2
1c
Zjazd indywidualny (P)
km 0+155.0
3.60
Zjazd indywidualny (P)
km 0+171.5
3.50
PZ: 0+182.94
L=23.155
Zjazd indywidualny (P)
km 0+188.0
4.00
Zjazd indywidualny (P)
km 0+203.5
5.00
PZ: 0+206.09
L=19.649
0+200
2.00
PŁK: 0+225.74
R=20.000
KŁK: 0+232.81
L=2.492
PŁK: 0+235.30
R=20.000
KŁK: 0+242.43
L=21.396
0+250
0.70
2.60
0.70
PZ: 0+263.83
L=10.805
Zjazd indywidualny (P)
km 0+266.5
5.30
PZ: 0+274.63
L=22.154
PZ: 0+296.78
L=83.072
0+300
0.70
2.60
0.70
1329/1
1328
RIVa
36
m1
B
36A
m2
1327
B
RIVb
1326/3
1326/4
1326/2
RIVa
1326/1
1325/1
1325/2
RIVa
35c
m2
g2
Br-RIVa
RIVb
i1
bet.
5576400.00
5808450.00
ks200
ks0
ks160
ks150
gs125
woB80
woB
woB50
wM
eNA
eN
eNM
RneN
tA
tM
proj. w
86.4
87.34
87.41
87.66
87.75
88.15
88.08
88.45
88.43
88.82
88.74
87.20
88.2
88.3
88.4
87.6
87.7
87.9
87.8
88.0
87.3
87.5
87.54


87.1
RIVa
131/1
Zjazd indywidualny (P)
km 0+350.5
0+350
5.00
88.0
88.2
88.5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

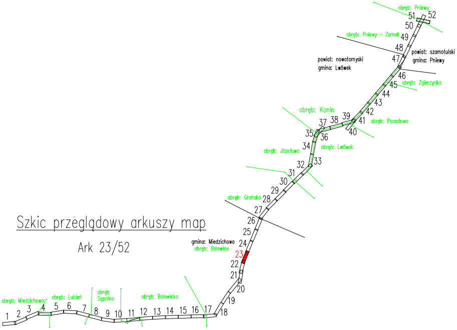
sekcja 5.177.30.13.2.1, 5.177.30.08.4.3, 5.177.30.08.4.1, 5.177.30.08.4.2

województwo Wielkopolskie
dz. nr: wg zakresu
j. ew. 301503_2 Miedzichowo
Układ Współrzędnych: PL 2000/5
Geodezyjny Układ Odniesienia : PL-ETRF89

powiat Nowotomyski
GK.6642.1502.2019
obręb: 0012 Bolewice
Układ Wysokościowy: Kronsztadt 60

Mapa aktualna w oznaczonym
zakresie w dniu 24.04.2020 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie ujawnionych na mapie Mapę sporządzono bez ustaleń obciążeń służebności gruntowych.


Szkic przeglądowy arkuszy map
Ark 23/52
obręb: Pniewy
obręb: Pniewy – Zamek
powiat: szamotulski
gmina: Pniewy
powiat: nowotomyski
gmina: Lwówek
obręb: Zgierzynka
obręb: Konin
obręb: Posadowo
obręb: Józefowo
obręb: Lwówek
obręb: Grońsko
gmina: Miedzichowo
obręb: Bolewice
obręb: Miedzichowo
obręb: Lubień
obręb: Sępolno
obręb: Bolewicko
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GK.6642.1502.2019**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**STAROSTA NOWOTOMYSKI**
Wykonawca prac geodezyjnych	TOMASZ JAKUBIEC USŁUGI GEODEZYJNE 87-700 Aleksandrów Kuj.,Nowa Wieś 12A tel. 603 995 719 NIP 891-150-99-07
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji **Nr 2** z dnia: **22.12.2020R.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Tomasz Jakubiec Upr. Zaw. Nr 19590

Potwierdzam, że kopia mapy do celów
projektowych jest zgodna z oryginałem.

LAFRENTZ POLSKA Sp. z o. o.
Poznań, ul. Kamiennogórska 22
GŁÓWNY PROJEKTANT

mgr inż. Michał Schmidt
Upr. bud. Nr WKP/0248/POOD/07

INWESTOR:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
GDDKiA Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lafrentz

LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Branża:	*Stadium:*	*Rewizja:*	*Nr rysunku:*
-	*Projekt Budowlany*	*00*	*2*

Zadanie:	**Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Miedzichowo - Bolewice od km 103+200 do km 115+800 w zakresie budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego**	*Arkusz:* *22*
Tom:	*Projekt Zagospodarowania Terenu*	*Skala:* *1:500*
Nazwa rysunku:	Plan Zagospodarowania Terenu	*Data:* *03.2021*

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Branża:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Główny Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Projektant				
Sprawdzający				
Projektant				
Projektant *Sprawdzający*				
Sprawdzający				
Projektant				
Sprawdzający				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				