Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera ojrzeć tedeczny wzgląd do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ZŁOTOWSKI

P.3038.2019.1277

2019-12-04

(data wpisania zgłoszenia materiałów do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(imię, nazwisko i stanowisko pracownika obsługi zasobu)

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

DK 22 - m. Jastrowie - Budy

Województwo: wielkopolskie

Powiat: złotowski

Jedn. ewid.: m. Jastrowie 080802_4

Obręb: Jastrowie 00000

ID-DK-00.6641673.2018

Sekcja/mapa: 6.5b, 6.05.3,4, 6.0.12,14,.0.12,3

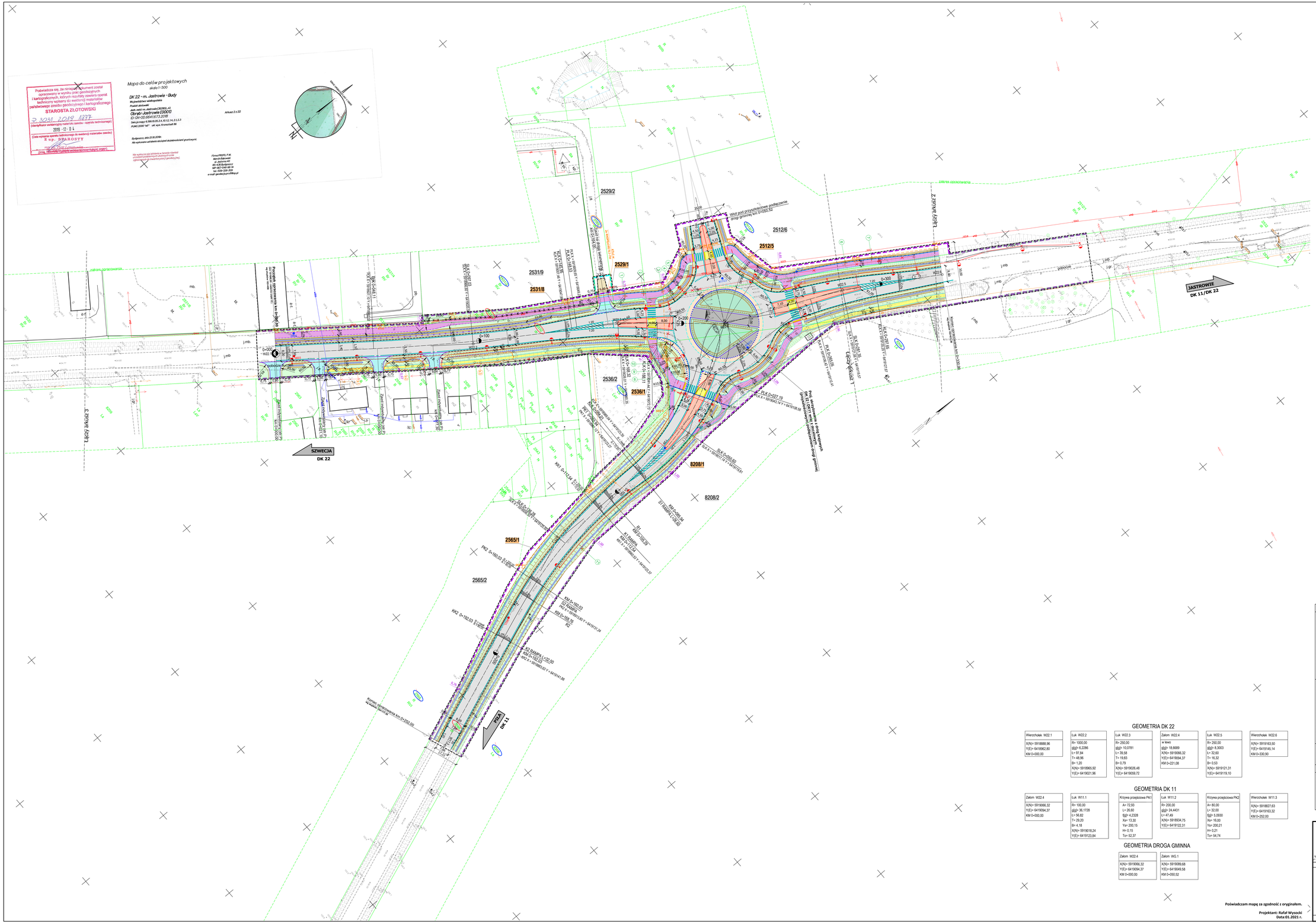
PUWG 2000 "strefa 6" - układ wysokościowy Kronsztadt 86

Wydrukowano: dnia 21.05.2019r

Mapa wykonana w oparciu o bazę danych ewidencji gruntów i budynków pobranych z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Firma HRGIS, P.W.
ul. Kościelna 40
m. Jastrowie 40
89-430 Będargowo
NIP 767-143-96-14
tel.: 509-339-509
e-mail: geodezja@hrgis.pl

Arkusz 2 z 22



PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE:

Rondo średnie (jednopasowe)

Dz =50m (średnica zewnętrzna)

Dw=34m (średnica wyspy środkowej)

Rw=16m (promień wykraglenia jezdni na wylocie)

Rz=18m (promień wykraglenia jezdni na wylocie)

Sw=4,5m/3,75m (szerokość wlotu, jezdnia/pas ruchu)

Su=5,0m/4,25m (szerokość wylotu, jezdnia/pas ruchu)

wp=2,0m (szerokość pierścienia)

wj=6,0m (szerokość jezdni na rondzie)

1. Szerokość ścieżki rowerowej 2,60m
2. Szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej 2,00m
3. Szerokość chodnika 1,50m
4. Szerokość pobocza 1,50m w tym 0,50m umocnione destruktem pofrezowym

GEOMETRIA DK 22

Wierzchołek W22.1	Łuk W22.2	Łuk W22.3	Załom W22.4	Łuk W22.5	Wierzchołek W22.6
X(N)= 5918888.96	R= 1000,00	R= 250,00	w lewo	R= 250,00	X(N)= 5919163,50
Y(E)= 6418962,80	φ(g)= 6,2286	φ(g)= 10,0781	φ(g)= 18,6689	φ(g)= 8,3003	Y(E)= 6419145,14
KM 0+000,00	L= 97,84	L= 39,58	X(N)= 5919066,32	L= 32,60	KM 0+330,90
	T= 48,96	T= 19,83	Y(E)= 6419094,37	T= 16,32	
	B= 1,20	B= 0,79	KM 0+221,08	B= 0,53	
	X(N)= 5918865,92	X(N)= 5919026,48		X(N)= 5919121,31	
	Y(E)= 6419021,96	Y(E)= 6419059,72		Y(E)= 6419119,10	

GEOMETRIA DK 11

Załom W22.4	Łuk W11.1	Krzywa przejściowa PK1	Łuk W11.2	Krzywa przejściowa PK2	Wierzchołek W11.3
X(N)= 5919066,32	R= 100,00	A= 72,93	R= 200,00	A= 80,00	X(N)= 5918827,63
Y(E)= 6419094,37	φ(g)= 36,1728	L= 26,60	φ(g)= 24,4431	L= 32,00	Y(E)= 6419163,32
KM 0+000,00	L= 56,82	T= 29,20	L= 47,49	T= 16,00	KM 0+252,00
	T= 29,20	Xp= 13,30	X(N)= 5918934,75	Xp= 16,00	
	B= 4,18	Yp= 200,15	Y(E)= 6419122,31	Yp= 200,21	
	X(N)= 5919018,24	H= 0,15		H= 0,21	
	Y(E)= 6419123,84	Tp= 52,37		Tp= 54,74	

GEOMETRIA DROGA GMINNA

Załom W22.4	Załom WG.1
X(N)= 5919066,32	X(N)= 5919089,68
Y(E)= 6419094,37	Y(E)= 6419049,58
KM 0+000,00	KM 0+060,52

LEGENDA - branża drogowa:

- LINIE OKREŚLAJĄCE GRANICE TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBSZTORÓW BUDOWLANYCH W TYM:
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGI KRAJOWEJ
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES PROBLEOWYCH ZJAZDU POZA LINIĄ ROZGRANICZAJĄCĄ
- SZYNELUGŁOŚCI GRANICE EWIDENCYJNE
- SZYNELIŻCE DZIAŁKI W PASIE DROGI KRAJOWEJ
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ - DO PRZEJĘCIA
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZĘŚCIOWEGO ZAJĘCIA
- 26652/ NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE PODSTAWOWEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM WŁAŚCICIELU
- 26651/ NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE PRZEWIDZIANEJ
- WYMIAR DO LINII ROZGRANICZAJĄCYCH
- NAWIERZCHNIA Z SMR
- ZAŁĄCZNE PRZEJŚCIA PIESZYCH
- NAWIERZCHNIA SCIEŻKI ROWEROWEJ Z BA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ PRISTOSOWANEJ, KOLORU SZAREGO GR. 8 CM
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ ORAZ PODJAZDÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ
- POBOCZE ORAZ ZJAZD TYMCZASOWY Z DESTRUKTU POFREZOWEGO
- NAWIERZCHNIA WYSP KANALIZACYJNYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 CM (ZAŁTROTNIK Z FAZĄ)
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 CM (ZAŁTROTNIK Z FAZĄ)
- HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ
- HUMUSOWANIE WRAZ Z ROZLEŻENIEM WATY ROZCHOKNOWEJ
- NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU SZAREGO GR. 8 CM (ZAŁTROTNIK Z FAZĄ)
- ORZEWA DO WYCINKI WRAZ Z NUMEREM INWENTARYZACYJNYM
- KRZEWY DO WYCINKI WRAZ Z NUMEREM INWENTARYZACYJNYM
- ORZEWA LUB ZIO WYCINKI
- KRAWĘŻEK JEZDNI I ZJAZDÓW
- OPOKAMI BETONOWY I OLPS on WTOPCNY BETONOWY ZAGŁĘBIONY W GRUNCIE
- OPOKAMI KAMIENNY (GRANITOWY) WTOPCNY 12x20 cm NA LAWIE Z OPORAMI Z BETONU C12/15
- OPOKAMI KAMIENNY (GRANITOWY) TRAPEZOWO TĘTNIĄCE NA LAWIE Z OPORAMI Z BETONU C12/15
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY (GRANITOWY) TRAPEZOWY TĘTNIĄCE NA LAWIE Z OPORAMI Z BETONU C12/15 (obramowanie parkowania na rondzie)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x20 cm ZIO20 cm (H=21 cm) NA LAWIE Z OPORĄ Z BETONU C12/15
- OBRZEŻE BETONOWE 8x20 cm NA LAWIE Z OPORSKI Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA STALOWA (NOWA)
- PROJEKTOWANA BARIERA SEGMENTOWA U-15a (KOLOR RAL 1023) W ROZSTAWIE 1,6m
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
- LINIE OZNACZNIKAMI POZIOMEGO
- FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI
- PODWYŻENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANY RÓW BEZODPŁYWOWY (ODPAROWUJĄCY)
- PROJEKTOWANA DS DROG
- ISTNIEJĄCE ODPOCZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
- MIEJCE ODSKRETU GEOTECHNICZNEGO PRÓBZ NAWIERZCHNIE (NUMER OTWORU/GŁĘBOKOŚĆ)
- MIEJCE ODSKRETU GEOTECHNICZNEGO W PODŁOŻU GRUNTOWYM (NUMER OTWORU/GŁĘBOKOŚĆ)

LEGENDA - branża elektryczna:

- DEMONTAŻ
- SZAFA KABLOWA 0.4 kV
- KABEL NN 0.4 kV
- LATARNIA DROGOWA h= 9m (400W, MOC OPRAW LED=19,3 + 6kW)
- LATARNIA DROGOWA h=6m (BISK, DOŚWIETLNE PIESZECH, LED 60,5W)

LEGENDA - branża telekomunikacyjna:

- NOWY PRZEWÓD SIECI TELETECHNICZNEJ I ORANGE POŁĄCZONY Z ISTNIEJĄCYMIEM

LEGENDA - kanał technologiczny:

- PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY: CIĄG RUR KTu1
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY: CIĄG RUR KTu1
- PROJEKTOWANY PRZEPUST DLA RUR KTu1
  - PUSTY: 1x110 mm (Dwa otwory technologiczne w 150T 1 mm
  - PUSTY: 1x110 mm (Dwa otwory technologiczne w 150T 1 mm
  - DATA: ORANGE, 40/3 mm/ 110/mm

Lafrentz
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kazimierzowska 23, 80-175 Gdańsk

Rozbudowa drogi krajowej nr 22 wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 11 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Jastrowie w zakresie rozbudowy skrzyżowania DK 22 z DK 11 na skrzyżowanie typu rondo

GDDKiA

Stadium	Projekt budowlany		Skala rysunku: 1:500
Branża	Drogowa, Elektryczna, Telekomunikacyjna		
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		
Wykonawca	Numer rysunku: 2	Numer arkusza	Data opracowania: 2021-01

	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddziały przez GDDKiA Oddział w Poznaniu ul. Bukowska 34, 60-351 Poznań	Projektant wiodący	mgr inż. Michał Schmidt	Drogowa	WPO/0024/POOD/10	Specjalność drogowa bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki	Drogowa	WPO/0024/POOD/15	Specjalność drogowa bez ograniczeń	
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Jedynak	Drogowa	WPO/0024/POOD/19	Specjalność drogowa bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Szymon Kłomański	Drogowa	WPO/0024/POOD/09	Specjalność drogowa bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Michał Kaczmarek	Elektryczna	WPE/0024/POEL/12	Specjalność elektryczna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Jakub Wróblewski	Elektryczna	WPE/0024/POEL/11	Specjalność elektryczna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Dawid Sitłapka	Telekomunikacyjna Kanał	WPT/0024/POTL/12	Specjalność telekomunikacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Iwańska	Telekomunikacyjna Kanał	WPT/0024/POTL/11	Specjalność telekomunikacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń	

Poświadczam mapę za zgodność z oryginałem.

Projektant: Rafał Wysocki
Data:01.2021 r.