

Poznań, 29 lipca 2010 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR.III-6.71190-21/09

**POSTANOWIENIE
O ZAWIESZENIU POSTĘPOWANIA**

Na podstawie art. 97 § 1 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.)

zawieszam postępowanie administracyjne

w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację części inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko w części dotyczącej drogi ekspresowej S5 od km 86+124,00 do km 87+342,00 i od km 103+654,00 (granica województwa) do km 108+759,00, oraz drogi krajowej nr 36 od km 69+728,00 do km 69+778,00 (granica województwa).

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 07 czerwca 2010 r. Pan Marek Bereżecki Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Przygotowania Inwestycji w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, działający na podstawie pełnomocnictw z dnia 09 października 2008 r. i 20 lipca 2009 r. udzielonych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko dla części inwestycji objętej wnioskiem z dnia 24 września 2009 r., określonej jako część I.

Dnia 28 lipca 2010 r. została wydana decyzja nr 13/2010, udzielająca zezwolenia na realizację części inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko w części dotyczącej drogi ekspresowej S5 od km 79+449,82 do km 86+124,00 i od km 87+342,00 do km 103+654,00 (granica województwa) oraz drogi krajowej nr 36 od km 69+778,00 (granica województwa) do km 77+691,00 (część I).

W odniesieniu do części II wniosku, czyli budowy drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko w części dotyczącej drogi ekspresowej S5 od km

86+124,00 do km 87+342,00 i od km 103+654,00 (granica województwa) do km 108+759,00, oraz drogi krajowej nr 36 od km 69+728,00 do km 69+778,00 (granica województwa) stwierdzono, co następuje.

Postanowieniem z dnia 26 maja 2010 r. (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/5b/08/09/10/ama) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wznowił postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, w zakresie położonym na terenie województwa dolnośląskiego, czyli dotyczącym drogi ekspresowej S5 - od km 103+654,00 do km 108+759,00 i drogi krajowej nr 36 – od km 68+728,00 do km 69+778,00.

W miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi ekspresowej S5 z linią kolejową Bojanowo – Góra Śląska mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 ze zm.). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia jeżeli linia kolejowa krzyżuje się z autostradą lub drogą ekspresową stosuje się skrzyżowanie dwupoziomowe. Należy stwierdzić, że rozwiązania techniczne przyjęte w dokumentacji będącej elementem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, w zakresie skrzyżowania drogi ekspresowej S-5 z linią kolejową nr 372 (dla której przyjęto status linii nieczynnej), nie spełniają wymogów wynikających z ww. przepisów rozporządzenia. W związku z powyższym koniecznym jest doprowadzenie projektu budowlanego do zgodności z ww. przepisem.

Pismem z dnia 10 sierpnia 2009 r. (data wpływu: 09 września 2009 r.) znak IGK2c-071-33.1/09 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpiły do Wojewody Dolnośląskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym, w celu realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa (modernizacja) stacji kolejowej Żmigród (km 46,400 – 48,540) i szlaku kolejowego Żmigród – granica województwa dolnośląskiego (48,540-59,697) na linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań, do warunków technicznych V=160/120 km/h (pasażerskie/towarowe), nacisk na oś-221 kN”. Stwierdzono, że część nieruchomości objęta powyższym wnioskiem jest również objęta wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację części II przedmiotowej inwestycji drogowej. Dnia 08 lutego 2010 r. Wojewoda Dolnośląski decyzją NR I-Pk-1/10 ustalił lokalizację dla ww. linii kolejowej i zatwierdził mapy z projektami podziału nieruchomości. Od decyzji zostało wniesione odwołanie i do dnia dzisiejszego ww. decyzja nie stała się ostateczna. Oznacza to, że nie ma możliwości, w ramach niniejszego postępowania, zatwierdzenia

podziału nieruchomości, które powstaną w wyniku podziału zatwierdzonego ww. decyzją Wojewody Dolnośląskiego.

Ponadto, pismem z dnia 28 lipca 2010 r. (data wpływu: 29 lipca 2010 r.) znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-585/2009 Pan Marek Bereżecki wystąpił z wnioskiem o zawieszenie postępowania dotyczącego części II wniosku, nie objętej ww decyzją.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że zawieszenie przedmiotowego postępowania jest uzasadnione koniecznością rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego przez inne organy i stanowi przesłankę do obligatoryjnego zawieszenia postępowania z urzędu.

W związku powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie prawo zażalenia do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Zgodnie z art. 11h ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do terminu 90 dni na wydanie decyzji w przedmiotowej sprawie, nie wlicza się okresów zawieszenia postępowania.

Informuję, że po ustąpieniu przyczyn uzasadniających zawieszenie postępowania, postępowanie zostanie podjęte z urzędu.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ Aida Januszkiewicz - Piotrowska
z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Marek Bereżecki, jako pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
2. Właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych postępowaniem (zgodnie z wykazem w aktach sprawy)
3. Pozostałe strony postępowania - zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach... i art. 49 k.p.a.
4. A/a.

Do wiadomości:

Wojewoda Dolnośląski

Sprawę prowadzi:
zastępca kierownika
Oddziału Zagospodarowania Przestrzennego
Marcin Karpiński
tel. 61-854-12-75