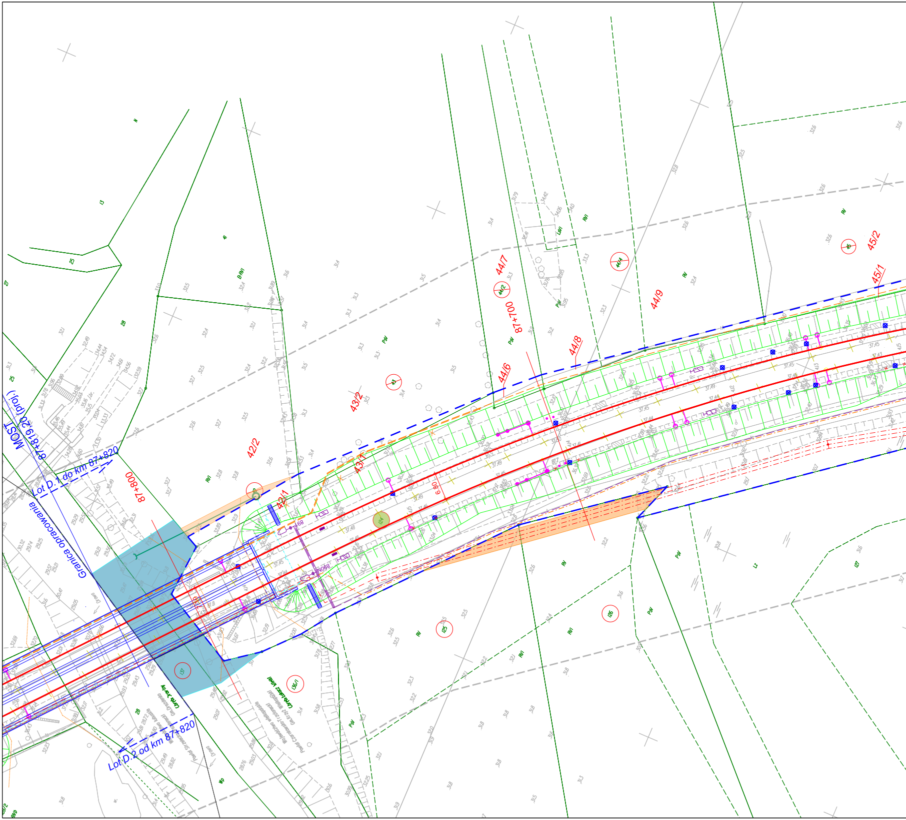
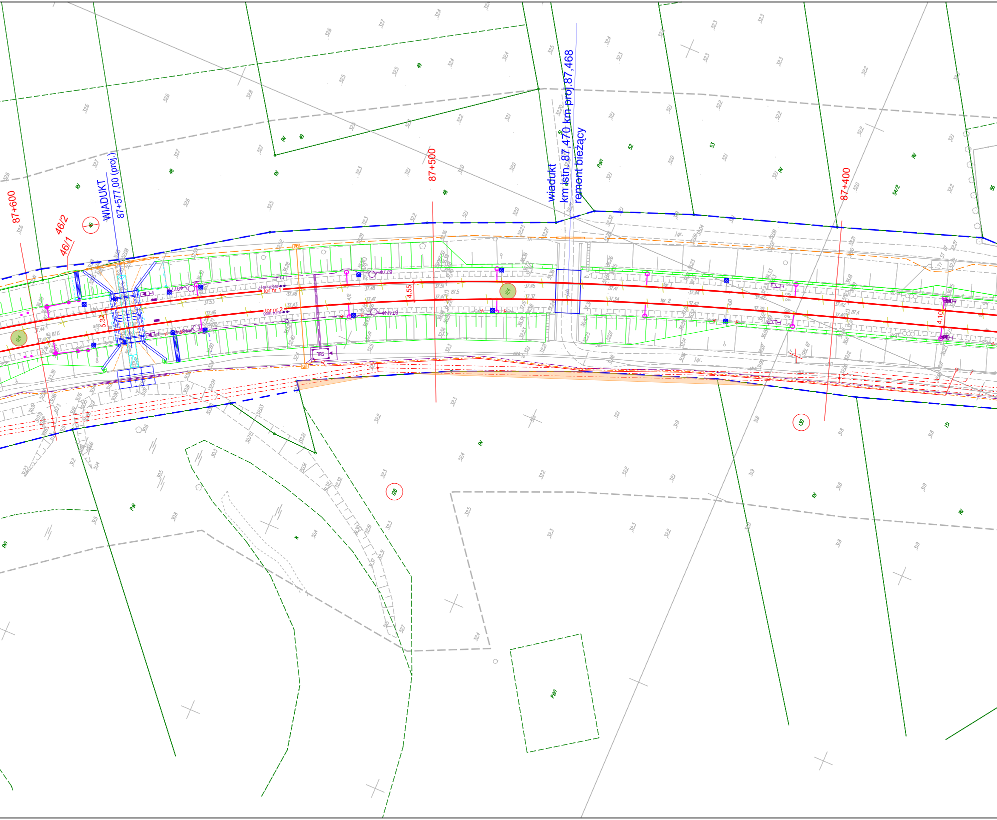
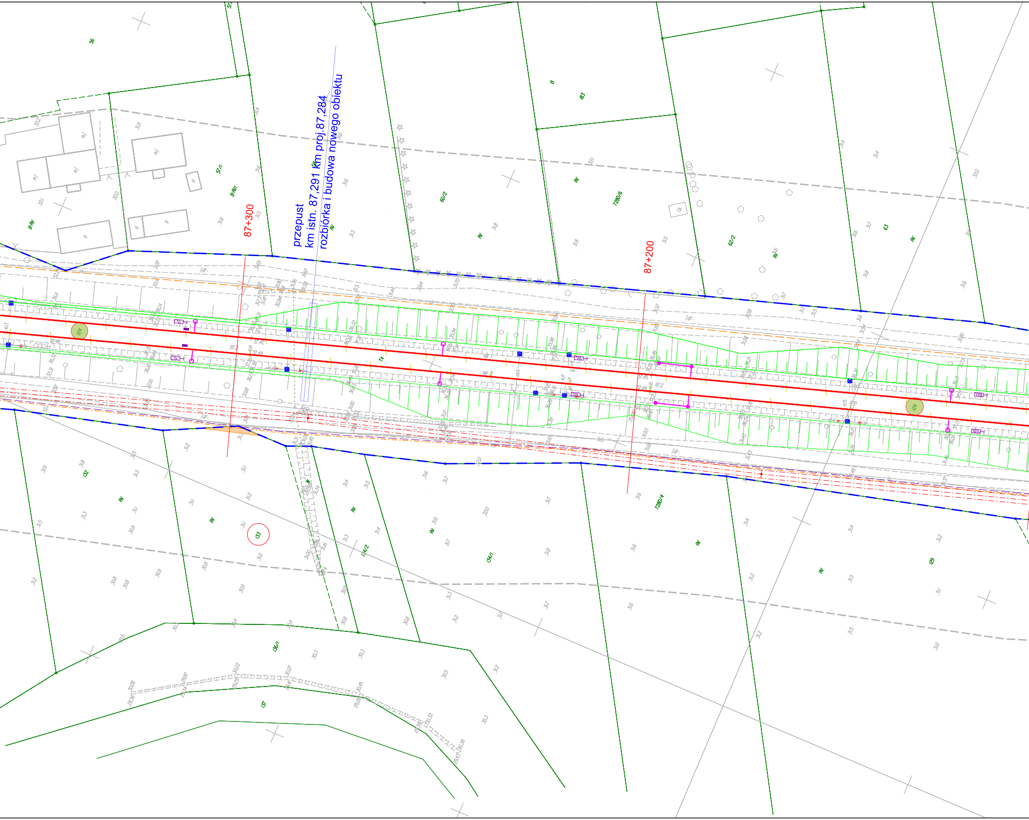
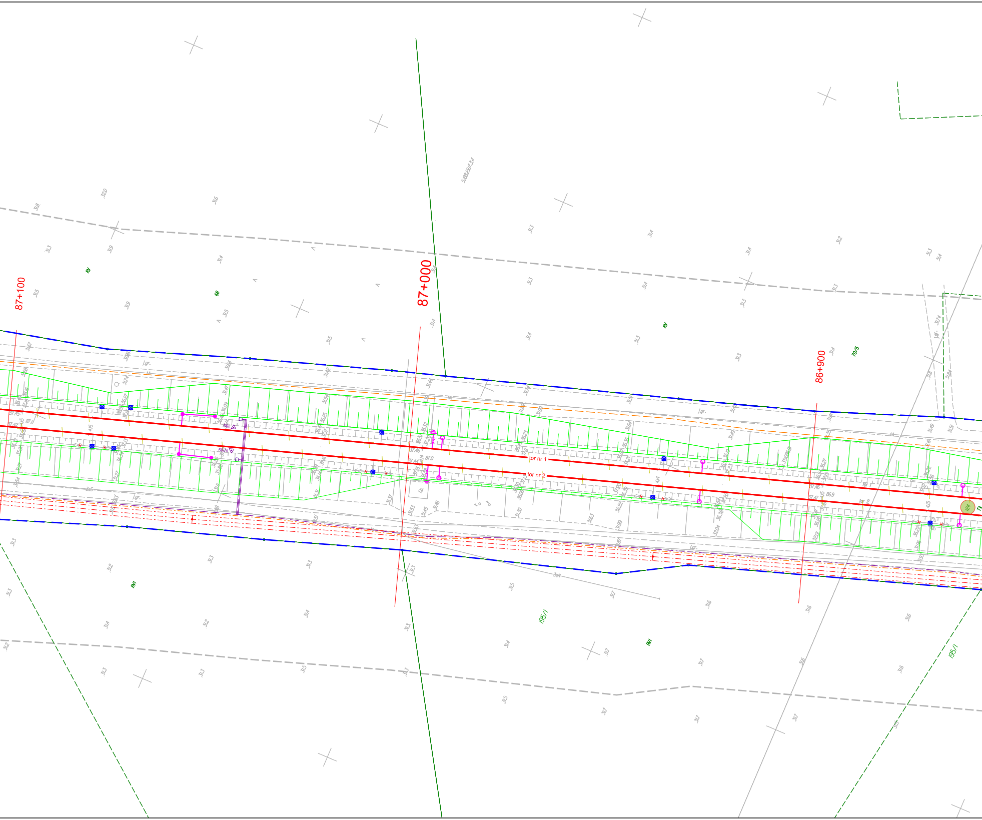
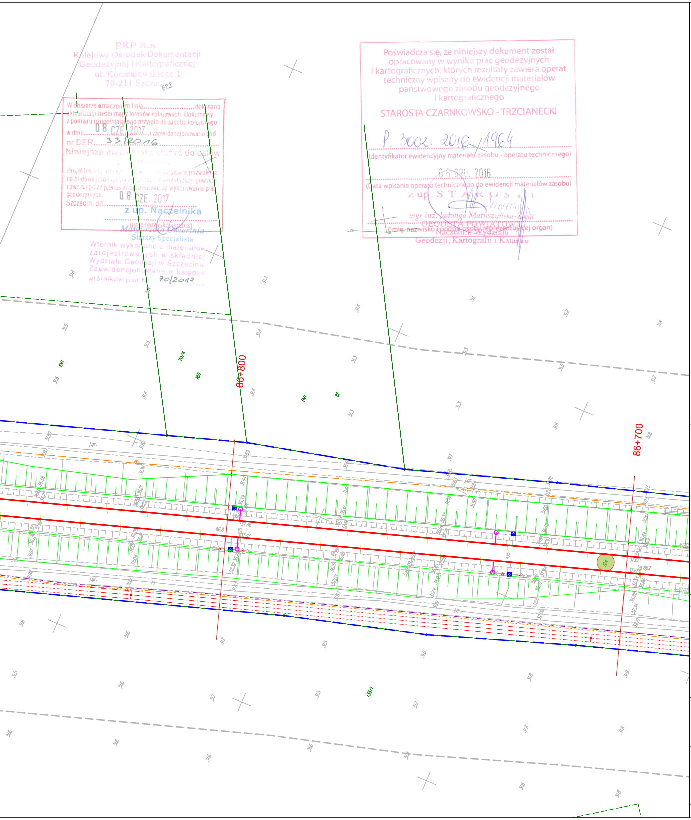

MOST 87+819,20 (proj.)
Lot D.1 do km 87+820
Lot D.2 od km 87+820
Granica opracowania
87+800
87+700
42/2
42/1
43/1
43/2
44/6
44/7
44/8
44/9
45/1
45/2
6.80


87+600
46/2
46/1
WIADUKT
87+577,00 (proj.)
87+500
wiadukt
km istn. 87,470 km proj. 87,468
remont bieżący
87+400
tor nr 1
tor nr 2
5.32
4.55
4.10
SBL
RV
PsVI
48
49
52
53
54/2
56
124
128
130



przepust
km istn. 87,291 km proj.87,284
rozbiórka i budowa nowego obiektu
87+300
87+200
56
57/1
58
60/2
183
7280/6
62/2
63
132
133
134/2
134/1
7280/4
129
136/1
137
124
B-RV
RV
B
Tk


87+100
87+000
86+900
tor nr 1
tor nr 2
tor 1
tor 2
RV
68
RVI
70/5
195/1
68/1
68/A1
124
87.0
86.9
Jgr.


622
31,4
31,5
70/4
RV
RVI
87
86+800
86+700
124
135/1
86,8
86,7

PKP S.A.
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

W obszarze oznaczonym linią.............................dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu kolejowego w dniu 08 CZE. 2017 i zaewidencjonowano pod nr DER 33/2016

Niniejsza mapa może służyć do celów [illegible]

Projektowane [illegible] wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Szczecin, dn. 08 CZE. 2017

z up. Naczelnika
(imię nazwisko podpis)
Małgorzata Ćwiertnia
Starszy Specjalista

Wtórnik wykonano z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie. Zaewidencjonowano w księdze wtórników pod Nr 70/2017

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

P. 3002. 2016. 1964
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

06 GRU. 2016
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY
mgr inż. Jadwiga Matuszyńska-Zając
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa
- projektowana oś toru
- projektowana wymiana nawierzchni
- projektowany peron
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś kolektora
- ○ projektowana studnia drenarska
- × projektowane rozbiórki
- projektowany kozioł oporowy
- projektowany rozjazd
- projektowana skarpa
- projektowana krawędź robót ziemnych
- projektowane krawędzie robót ziemnych

Branża sieci trakcyjne
- słup trakcyjny projektowany
- słup trakcyjny istniejący
- ☒ demontaże

Branża sterowanie ruchem kolejowym
- sygnalizator
- tarcza ToP
- sygnalizator drogowy
- rogatka/półrogatka
- kontener SSP/SBL/DSAT
- nastawnia kontenerowa
- projektowany kabel srk

Branża elektroenergetyczna
- linia kablowa LPN 15kV
- linia napowietrzna LPN 15kV
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana stacja transformatorowa
- linia kablowa nn
- przebudowa kolizji ENEA
- rozdzielnica elektryczna
- słup oświetleniowy z oprawą
- mufa kablowa
- transformator separacyjny EOR
- × demontaże

Branża objekty inżynieryjne
- obiekt inżynieryjny
- obiekt inżynieryjny
- przepust rurowy
- ścieżki dla zwierząt

Branża telekomunikacyjna
- projektowany rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 48J + XzTKMXpw 35x4x0,8
- projektowany rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 48J protekcyjnym
- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowany kontener ZZT/MW

Branża drogowa
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. zapora drogowa
- ▨ rozbiórka nawierzchni
- ☒ proj. pryzma zabezpieczająca z gruntu

Branża sanitarna
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia rewizyjna/połączeniowa kanalizacji deszczowej
- ○ projektowany osadnik
- projektowany wylot
- projektowany wodociąg
- projektowana kanalizacja sanitarna
- wodociągi nie występujące na mapie, wskazane przez gestorów sieci
- kanalizacja sanitarna nie występująca na mapie, wskazana przez gestorów sieci

LEGENDA EWIDENCYJNA

- granice działek
- granice użytków
- 471/5 numer działki
- 471/10 numer działki po podziale
- linia rozgraniczająca przedsięwzięcie
- ○ działka objęta inwestycją
- ⊘ działka podlegająca podziałowi
- ● działka o nieuregulowanym stanie prawnym na rzecz PKP S.A.
- ● działka stanowiąca własność/użytkowanie wieczyste PKP S.A. lub PKP PLK S.A.
- 🟦 działka (teren) nieodpłatnie zajęta - wody płynące
- 🟦 działka (teren) nieodpłatnie zajęta - drogi publiczne
- 🟧 działka (teren) zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu

Rewizja	Data	Zmiany	Rys.

Jednostka projektowa

EGIS Polska Inżynieria Sp z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail; biuro@egis-poland.com

Inwestor

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Nazwa zadania inwestycyjnego:

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 59 NA ODCINKU

od km 81+877 do km 87+820

Stadium: WNIOSEK O DECYZJĘ O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat opracowania

Wniosek o wydanie decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
dla inwestycji pn.:
„Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wronki - Dobiegniew od km 81+877 do km 87+820"
w ramach projektu
„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie".

Data: kwiecień 2017

Skala: 1:500

Nr rysunku: 1306

Opracował: Robert Mucha

Podpis