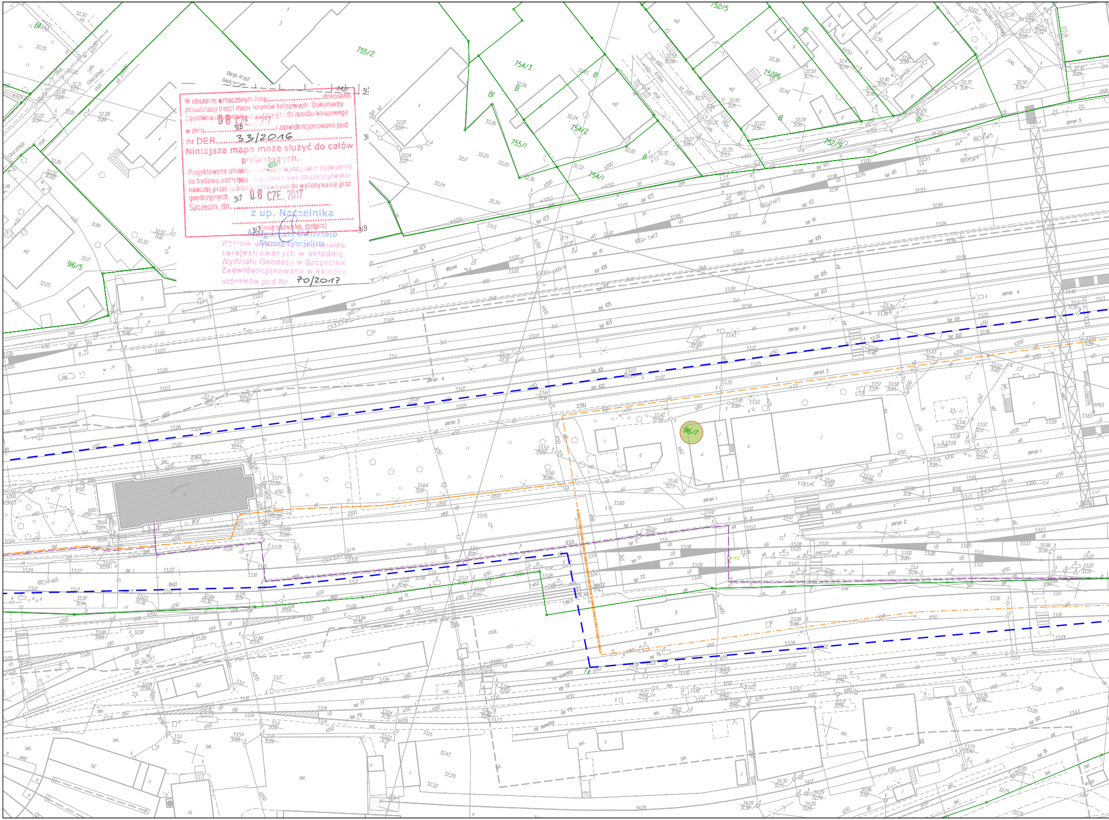

Obręb Krzyż
755/2
754/3
754/2
755/1
754/1
752/5
752/6
752/9
916/5
916/7
peron 1
peron 2
peron 3
peron 4
peron 5
tor 101
tor 102
tor 103
tor 105
tor 109
tor 111
tor 113
tor 115
tor 123
tor 71
tor 72
tor 75
tor 76
tor 77
tor 79
tor 80
tor 81
Kr

W obszarze oznaczonym linią.......................dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu kolejowego w dniu 08 CZE. 2017 i zaewidencjonowano pod nr DER 33/2016

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

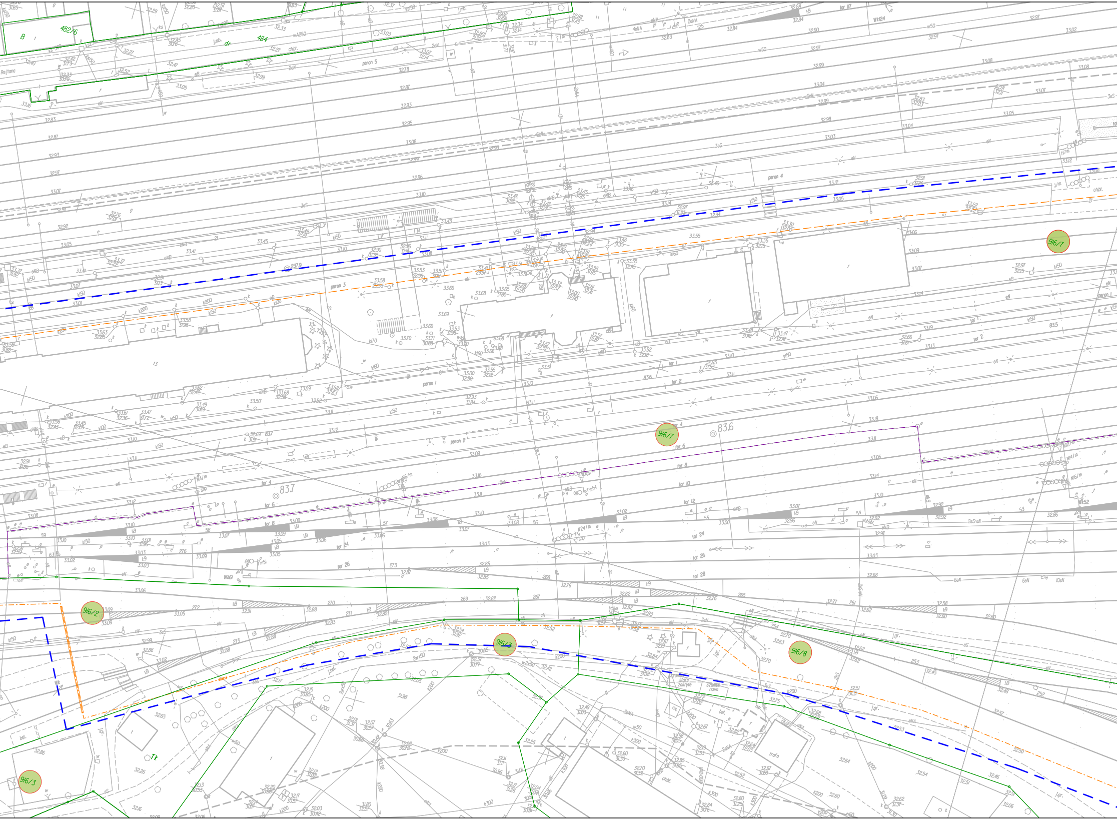
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

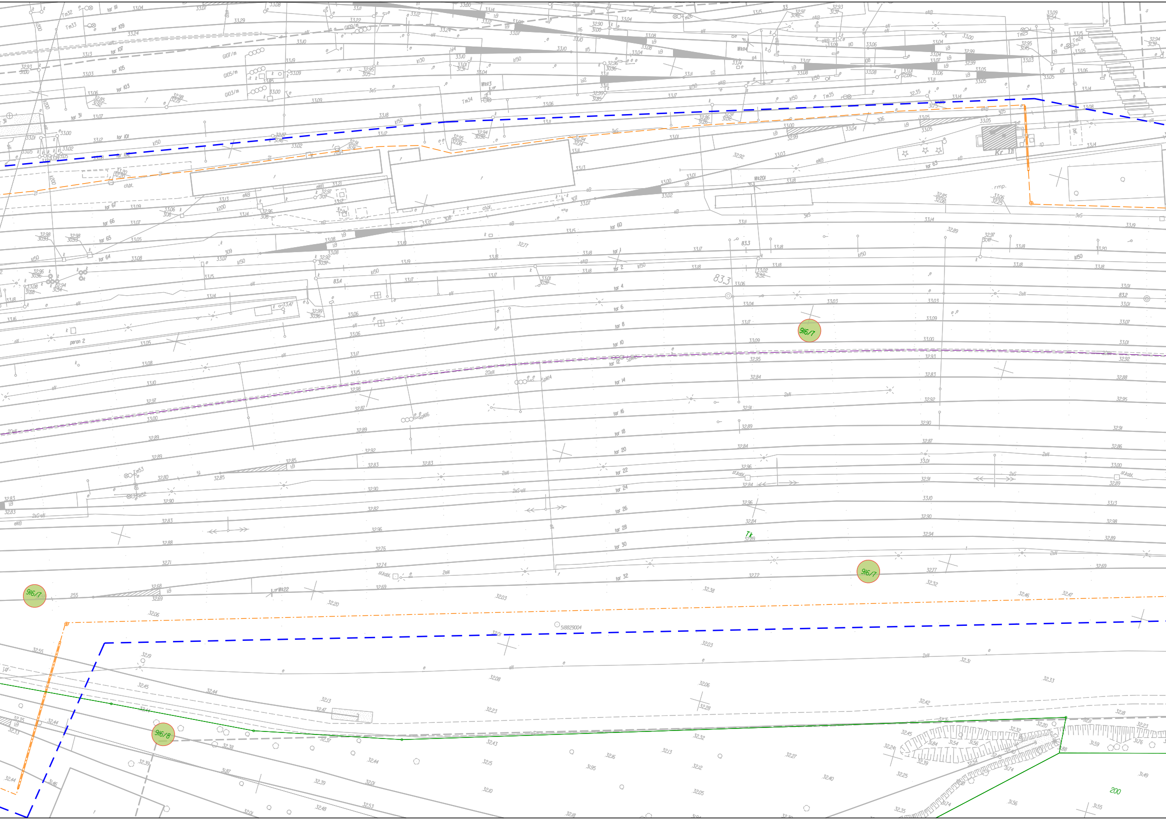
Szczecin, dn. 08 CZE. 2017

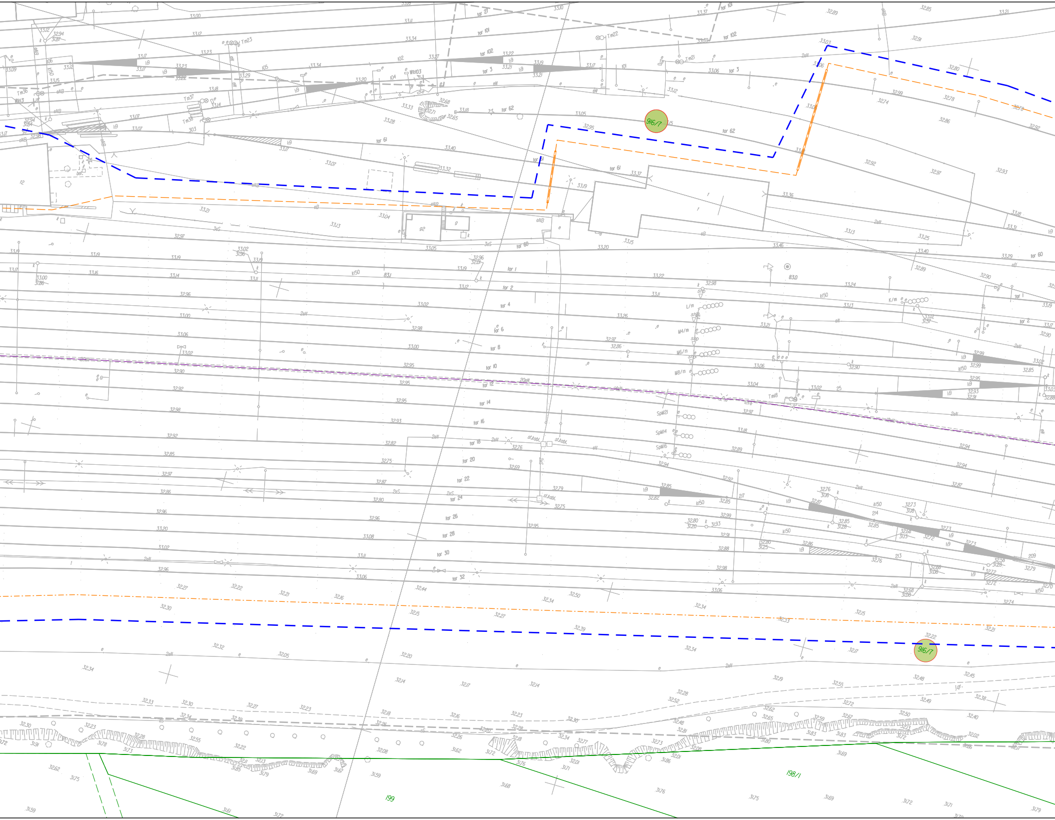
z up. Naczelnika
Małgorzata Ćwiertnia
Starszy Specjalista

(imię nazwisko, podpis)

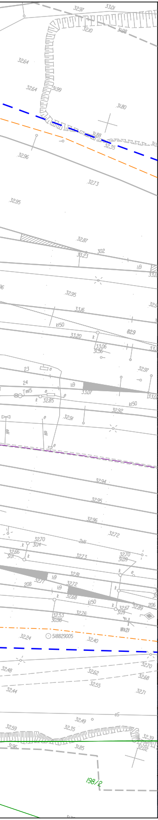
Wtórnik wykonano z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie. Zaewidencjonowano w księdze wtórników pod Nr 70/2017


482/6
484
B
dr
peron 5
peron 4
peron 3
peron 2
peron 1
tor 1
tor 2
tor 4
tor 6
tor 8
tor 10
tor 12
tor 24
tor 25
tor 26
tor 28
83.7
83.6
83.5
916/7
916/7
916/2
916/3
916/8
trafo
stare zakryte
stawa nowe
Tk
Rejtana


916/7
916/7
916/7
916/8
200
83.3
83.4
Tk
tor 2
tor 4
tor 6
tor 8
tor 10
tor 12
tor 14
tor 16
tor 18
tor 20
tor 22
tor 24
tor 26
tor 28
tor 30
tor 32
tor 31
tor 60
tor 61
tor 64
tor 65
tor 66
tor 101
tor 103
tor 105
tor 107
tor 109
tor III
peron 2
Kr
rmp.
Tm32
Tm33
Tm34
Tm35
518829004



916/7
916/7
198/1
199
tor 1
tor 2
tor 4
tor 6
tor 8
tor 10
tor 12
tor 14
tor 16
tor 18
tor 20
tor 22
tor 24
tor 26
tor 28
tor 30
tor 32
tor 60
tor 61
tor 62
tor 101
tor 102
tor 3
tor 21
Tm21
Tm22
Tm23
Tm36
Tm37
Tm38
TmI8
Wkt03
Wkt3
L/m
M4/m
M6/m
M8/m
K/m
SpM21
SpM14
SpM16
st.kabl.
kl50
2eN
eNB


3297
3301
3210
3498
3264
3199
3180
3188
3235
3296
3273
3295
3287
3323
302
3295
3316
kl50
3320
829
3306
3297
3307
3285
3291
3292
3294
3295
3296
3272
3270
3273
3281
3272
3268
3276
3289
3267
3253
3224
518829005
3240
3248
3262
3255
3268
3270
3244
3271
3249
3259
3235
3239
3202
3185
198/2

LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- projektowana wymiana nawierzchni
- projektowany peron
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś kolektora
- projektowana studnia drenarska
- projektowane rozbiórki
- projektowany kozioł oporowy
- projektowany rozjazd
- projektowana skarpa
- projektowana krawędź robót ziemnych
- projektowane krawędzie robót ziemnych

Branża sieci trakcyjne

- słup trakcyjny projektowany
- słup trakcyjny istniejący
- demontaże

Branża sterowanie ruchem kolejowym

- sygnalizator
- tarcza ToP
- sygnalizator drogowy
- rogatka/półrogatka
- kontener SSP/SBL/DSAT
- nastawnia kontenerowa
- projektowany kabel srk

Branża elektroenergetyczna

- linia kablowa LPN 15kV
- linia napowietrzna LPN 15kV
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana stacja transformatorowa
- linia kablowa nn
- przebudowa kolizji ENEA
- rozdzielnica elektryczna
- słup oświetleniowy z oprawą
- mufa kablowa
- transformator separacyjny EOR
- demontaże

Branża obiekty inżynieryjne

- obiekt inżynieryjny
- obiekt inżynieryjny
- przepust rurowy
- ścieżki dla zwierząt

Branża telekomunikacyjna

- projektowany rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 48J + XzTKMXpw 35x4x0,8
- projektowany rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 48J protekcyjnym
- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowany kontener ZZT/MW

Branża drogowa

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. zapora drogowa
- rozbiórka nawierzchni
- proj. pryzma zabezpieczająca z gruntu

Branża sanitarna

- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia rewizyjna/połączeniowa kanalizacji deszczowej
- projektowany osadnik
- projektowany wylot
- projektowany wodociąg
- projektowana kanalizacja sanitarna
- wodociągi nie występujące na mapie, wskazane przez gestorów sieci
- kanalizacja sanitarna nie występująca na mapie, wskazana przez gestorów sieci

LEGENDA EWIDENCYJNA

- granice działek
- granice użytków
- 471/5 numer działki
- 471/10 numer działki po podziale
- linia rozgraniczająca przedsięwzięcie
- działka objęta inwestycją
- działka podlegająca podziałowi
- działka o nieuregulowanym stanie prawnym na rzecz PKP S.A.
- działka stanowiąca własność/użytkowanie wieczyste PKP S.A. lub PKP PLK S.A.
- działka (teren) nieodpłatnie zajęta - wody płynące
- działka (teren) nieodpłatnie zajęta - drogi publiczne
- działka (teren) zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu

Rewizja	Data	Zmiany	Rys.

Jednostka projektowa

egis

EGIS Polska Inżynieria Sp z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail; biuro@egis-poland.com

Inwestor

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Nazwa zadania inwestycyjnego:

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 59 NA ODCINKU
od km 81+877 do km 87+820

Stadium
WNIOSEK O DECYZJĘ
O USTALENIU LOKALIZACJI
LINII KOLEJOWEJ

Branża
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

Temat opracowania

Wniosek o wydanie decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
dla inwestycji pn.:
„Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wronki - Dobiegniew od km 81+877 do km 87+820“
w ramach projektu
„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie".

Data
kwiecień 2017

Skala
1:500

Nr rysunku
1302

Opracował
Robert Mucha

Podpis