

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

IR.III-4.71190-7/09

**DECYZJA**

**o zmianie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz.1623 ze zm.), art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, oraz w oparciu o art. 11a ust. 1 i art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 maja 2012 r. (data wpływu: 9 maja 2012 r. znak WZDW.22.5320.15/12), złożonego przez Pana Marka Kmiecika Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działającego na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego, w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 listopada 2009 r. nr 22/2009 (znak IR.III-4.71190-7/09), o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na **budowie obwodnicy miasta Murowana Goślina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowa Goślina – Wągrowiec**,

w związku z istotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego,

**I. Zmieniam decyzję Wojewody Wielkopolskiego nr 22/2009 z dnia 23 listopada 2009 r.**

w zakresie zmian w projekcie budowlanym polegających na:

1. budowie

a) dodatkowych zjazdów indywidualnych pojedynczych o szer. 4,0 m zlokalizowanych:

- km 0+001,23 – droga dojazdowa nr 1;
- km 0+011,77 – droga powiatowa 2025 P;
- km 0+031,17 – droga powiatowa 2025 P;
- km 0+111,34 – droga powiatowa 2025 P;
- km 0+280,56 – droga powiatowa 2025 P;
- km 0+291,91 – droga powiatowa 2025 P;
- km 4+821,85 – droga wojewódzka nr 196;
- km 8+003,43 – droga wojewódzka nr 196;
- km 8+027,27 – droga wojewódzka nr 196;
- km 8+324,25 – droga wojewódzka nr 196;
- km 8+470,07 – droga wojewódzka nr 196;

- b) dodatkowych zjazdów indywidualnych podwójnych o szer. 6,0 m zlokalizowanych:
- km 4+930.99 – droga wojewódzka nr 196;
  - km 0+143,42 – droga gminna Trojanowo – Murowana Goślina;
  - km 0+205.04 – droga wojewódzka nr 196;
- c) ciągu pieszo-rowerowego w obrębie skrzyżowania Murowana Goślina – Bolechowo, wzdłuż drogi gminnej;
- d) ciągu pieszo-rowerowego w obrębie skrzyżowania Murowana Goślina – Rogoźno, wzdłuż drogi powiatowej nr 2029 P oraz istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 196;
- e) chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 196 z drogą wojewódzką nr 187, umożliwiającą komunikację pomiędzy drogami dojazdowymi nr 10 i nr 11;
- f) chodnika w obrębie skrzyżowania Murowana Goślina – Trojanowo zapewniającego komunikację pomiędzy drogą gminną w kierunku Trojanowa a drogą dojazdową nr 11;
2. przesunięciu zjazdu z drogi gminnej Murowana Goślina – Bolechowo na drogę dojazdową nr 7 z km 0+163,28 na km 0+166,28 wraz z korektą drogi dojazdowej na odcinku ok. 50 m;
3. skróceniu drogi dojazdowej nr 7 o 200 m;
4. likwidacji zjazdu publicznego z drogi dojazdowej nr 4 w km 0+638,73 na działkę nr 378 oraz zjazdu publicznego z drogi dojazdowej nr 5 w km 0+ 616,38 na działkę nr 378 wraz ze zmianą długości pasów mijania o łącznej długości 25 m.

Zakres zmian wprowadzonych w projekcie budowlanym znajduje się na obszarze objętym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nie narusza innych warunków ww. decyzji Wojewody Wielkopolskiego.

**II. Zatwierdzam zmiany zawarte w projekcie budowlanym -aneks pn. „Budowa obwodnicy miasta Murowana Goślina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina - Wągrowiec”, opracowanym przez mgr inż. Karola Gierlińskiego posiadającym uprawnienia budowlane projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0098/POOD/09, wpisanym na listę Wielkopolskiej OIIB nr WKP/Bd/0036/10.**

Zatwierdzony projekt budowlany zamienny stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

**III. Pozostałe warunki wymienionej decyzji nie ulegają zmianie.**

**IV.** Na podstawie art. 17 ust.1 ustawy **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności** uprawniający inwestora do bezwzględnego rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie zmian wprowadzonych niniejszą decyzją.

## UZASADNIENIE

1. W dniu 9 maja 2012 r., inwestor reprezentowany przez pełnomocnika Pana Marka Kmicika Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Wielkopolskiego nr 22/2009 z dnia 23 listopada 2009 r. (znak IR.III-4.71190-7/09) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy miasta Murowana Goślina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowa Goślina – Wągrowiec, dołączając do wniosku 4 egz. projektu budowlanego zamiennego wraz z wymaganymi opiniami i uzgodnieniami, sporządzonego przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi.

Zmiany przedstawione w projekcie budowlanym dla przedmiotowej inwestycji zlokalizowano na następujących nieruchomościach, objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

**Czerwonak - obręb Bolechowo**

ark. 1, dz. o nr ewid.: 64;

ark. 2, dz. o nr ewid.: 368/10, 368/11, 371/5, 371/7, 371/8, 371/10, 371/11, 378, 379/4, 379/5;

**Gmina Murowana Goślina - obręb Mściszewo**

ark. 2, dz. o nr ewid.: 170/22, 226, 244/4, 245/7, 245/10, 251/1;

**Gmina Murowana Goślina - obręb Trojanowo**

ark. 1, dz. o nr ewid.: 8/9, 18/6, 18/7, 18/8, 68/8, 68/9, 68/10, 69, 258/8, 258/10, 259/3, 260/5, 271/3, 272/3, 272/6;

ark. 2, dz. o nr ewid.: 89/7, 89/8, 90/48, 90/49;

ark. 3, dz. o nr ewid.: 108;

**Gmina Murowana Goślina - obręb Głębocko**

ark. 1, dz. o nr ewid.: 14/1.

2. Strony poinformowano o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania wniosków i wnoszenia uwag. Obwieszczenie Wojewody Wielkopolskiego ukazało się w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza z dnia 28 maja 2012 r.) oraz zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz na stronach internetowych, w Urzędzie Gminy Czerwonak oraz Urzędzie Miasta i Gminy Murowana Goślina oraz Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w terminie 28.05.2012 r. - 11.06.2012 r. Skutecznie zawiadomione strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

3. Projekt budowlany zamienny nie narusza warunków określonych w decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 28 grudnia 2007 r. (znak SR.IV-5.66191-38/07) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zmienionej decyzją z dnia 19 czerwca 2008 r. (znak SR.IV-4.66191-04/08), a we wniosku o wydanie decyzji o zmianie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stąd nie zachodzi konieczność ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz.1227 ze zm.). Projekt zamienny spełnia wymagania określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję na podstawie art. 11d pkt 8 ustawy oraz spełnia wymogi nałożone art. 34 ust. 2 ustawy Prawo budowlane. Mając na uwadze powyższe, organ po dokonaniu sprawdzeń w myśl art. 35 ustawy Prawo budowlane dokonał zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

4. Wniosek o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Wielkopolskiego nr 22/2009 z dnia 23.11.2009r. zawierał również wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek powyższy został uzasadniony tym, że inwestycja współfinansowana będzie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu II - Infrastruktura komunikacyjna Działanie 2.1 - Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu) Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, zapisanego w uchwale nr 2169/2009 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 16.01.2009 r. Nadanie wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy i art. 49 k.p.a., zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie

w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej. Podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ Aida Januszkiewicz - Piotrowska  
z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania - zgodnie z art.11f ust.3 ustawy i art.49 k.p.a.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego - w miejscu

Sprawę prowadzi:

st. inspekt. woj.

Jadwiga Biernacka, tel. 61-854-13-07