

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR.III-6.7820-12/11

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687) - zwanej dalej „ustawą”, w związku z: art. 11c ustawy, art. 108 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) –zwanej dalej „k.p.a.”, zgodnie z wnioskiem z dnia 9 sierpnia 2013 r. (data wpływu: 12 sierpnia 2013 r.), uzupełnionego pismem z dnia 14 sierpnia 2013 r. złożonym przez Pana Edwarda Zgodę, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Bolesława Pustelnika Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, reprezentującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

nadaję rygor natychmiastowej wykonalności

decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 7 sierpnia 2013 r. (znak IR.III-6.7820-12/11) o zmianie ostatecznej decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 16 stycznia 2011 r. nr 31/2011 (znak IR.III-6.7820-12/11) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla „Budowy drogi S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), odcinek Syców – Kępno - Wieruszów - Walichnowy”, na terenie województw wielkopolskiego i łódzkiego (odcinek III: Wieruszów – Walichnowy) w związku z istotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego, w zakresie obejmującym:

- budowę przejazdu gospodarczego w km 95+315 drogi S8;
- przebudowę i zabezpieczenie wodociągu dn 40 na dł. 70m;
- przebudowę i zabezpieczenie sieci kablowej nN na dł. 110m;
- przebudowę kanalizacji drogowej drogi S8 w rejonie budowanego przejazdu gospodarczego;
- przebudowę układu drogowego: łącznika pomiędzy drogami serwisowymi dł. 150m, drogi serwisowej wewnętrznej nr 16 na dł. 46m, drogi serwisowej wewnętrznej nr 16a na dł. 30m oraz drogi serwisowej wewnętrznej nr 17 na dł. 26m.

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 7 sierpnia 2013 r. została wydana decyzja Wojewody Wielkopolskiego (znak IR.III-6.7820-12/11) o zmianie ostatecznej decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 16 stycznia 2011 r. nr 31/2011 (znak IR.III-6.7820-12/11) o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej dla „Budowy drogi S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), odcinek Syców – Kępno - Wieruszów - Walichnowy”, na terenie województw wielkopolskiego i łódzkiego (odcinek III: Wieruszów – Walichnowy) w związku z istotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego, w zakresie obejmującym:

- budowę przejazdu gospodarczego w km 95+315 drogi S8;
- przebudowę i zabezpieczenie wodociągu dn 40 na dł. 70m;
- przebudowę i zabezpieczenie sieci kablowej nN na dł. 110m;
- przebudowę kanalizacji drogowej drogi S8 w rejonie budowanego przejazdu gospodarczego;
- przebudowę układu drogowego: łącznika pomiędzy drogami serwisowymi dł. 150m, drogi serwisowej wewnętrznej nr 16 na dł. 46m, drogi serwisowej wewnętrznej nr 16a na dł. 30m oraz drogi serwisowej wewnętrznej nr 17 na dł. 26m.

Pismem z dnia 9 sierpnia 2013 r. (data wpływu: 12 sierpnia 2013 r.), uzupełnionego pismem z dnia 14 sierpnia 2013 r. (data wpływu faks-u: 14 sierpnia 2013 r.), Pan Edward Zgoda, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Bolesława Pustelnika Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, reprezentującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy oraz art. 108 § 1 i 2 k.p.a., o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wnioskodawca w piśmie z dnia 9 sierpnia 2013 r. uzasadnił wniosek tym, że budowa nowego przejazdu gospodarczego leży w interesie społecznym mieszkańców gminy Sokolniki oraz Galewice, dla których zapewni on krótszy dojazd do pól oraz sąsiednich miejscowości, a także umożliwi wykorzystanie urządzeń hydrantowych zlokalizowanych na południe od budowanej drogi ekspresowej w przypadku pożaru lasu w obrębie Leśniczówki Sokolniki. Niezwłoczne podjęcie prac budowlanych pozwoli na zakończenie prac związanych z budową przejazdu gospodarczego równoległe z zakończeniem inwestycji podstawowej, czyli budowy drogi ekspresowej S8, w bieżącym roku kalendarzowym, a tym samym pozwoli oddać do użytku odcinek wybudowanej drogi ekspresowej.

Pismem z dnia 14 sierpnia 2013 r. wniosek został uzupełniony o dodatkowe uzasadnienie. W ocenie Wnioskodawcy okres oczekiwania na uprawomocnienie się przedmiotowej decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 7 sierpnia 2013 r., wynoszący 21 dni, skutkować będzie niemożliwością wybudowania ze względów technologicznych przejazdu gospodarczego w terminie zakończenia inwestycji, tj. do dnia 25 listopada 2013 r., co będzie miało wpływ na osiągnięcie w ww. terminie zakładanego efektu rzeczowego Projektu nr POIS.06.01.00-00-042/12-00 pt. „Budowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców

– Kępno – Wieruszów – Walichnowy” co negatywnie wpłynie na finansowanie przedmiotowego Projektu w 2013 r. ze środków unijnych (między innymi możliwą utratą finansowania/środków POIiŚ, uzyskanego przez beneficjenta tj. GDDKiA (reprezentującego Skarb Państwa) dla przedmiotowej inwestycji), a zakończenie przedmiotowego Projektu w zakładanym terminie, tj. 25.11.2013 r., i umożliwienie użytkownika trasy ekspresowej S8 na odcinku Syców – Walichnowy wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfort użytkowników drogi krajowej nr 8 w aktualnym przebiegu.

W związku z powyższym stwierdzono, co następuje:

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, *wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych nadają decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym*. Należy zauważyć, że przedmiotowy przepis nie reguluje formy nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na powyższe zastosowanie ma art. 11c ustawy, zgodnie z którym *do postępowania w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy*.

Kwestie dotyczące nadania decyzji rygor natychmiastowej wykonalności po wydaniu decyzji zostały uregulowane w m.in. art. 108 § 2 k.p.a., który stanowi, że *rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. W tym przypadku organ wydaje postanowienie, na które służy stronie zażalenie*. Na marginesie należy również zauważyć, że przepisy ustawy w art. 18 ust. 1e pkt 3 mówią o *doręczeniu postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności*.

Przenosząc powyższe rozważania na grunt niniejszej sprawy, wniosek o nadanie decyzji rygor natychmiastowej wykonalności dotyczy decyzji zmieniającej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Z tego względu nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji zmieniającej następuje poprzez odpowiednie zastosowanie przepisów dotyczących decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Organ, analizując przedstawione argumenty uznał, że wniosek spełnia wymogi wynikające z art. 17 ust. 1 ustawy, tj.

- został złożony przez właściwego zarządcę drogi, czyli Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- został prawidłowo uzasadniony interesem społecznym i gospodarczym.

W związku z powyższym należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienia przysługuje stronom zażalenie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego, w terminie siedmiu dni od dnia jego otrzymania przez wnioskodawcę lub zawiadomienia pozostałych stron o jego wydaniu. Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy i art. 49 k.p.a., zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej.

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 7 sierpnia 2013 r. (znak IR.III-6.7820-12/11)..., uprawnia ona inwestora do bezzwłocznego rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie zmian wprowadzonych przedmiotową decyzją.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ Aida Januszkiewicz - Piotrowska
z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Edward Zgoda.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego.
2. Wojewoda Łódzki.
3. GDDKiA Oddział w Opolu.
4. GDDKiA Oddział w Poznaniu.

Sprawę prowadzi:

Marcin Karpiński
zastępca kierownika Oddziału Zagospodarowania Przestrzennego
tel. 61-854-12-75

Jadwiga Biernacka
starszy inspektor wojewódzki
tel. 61 854-13-07