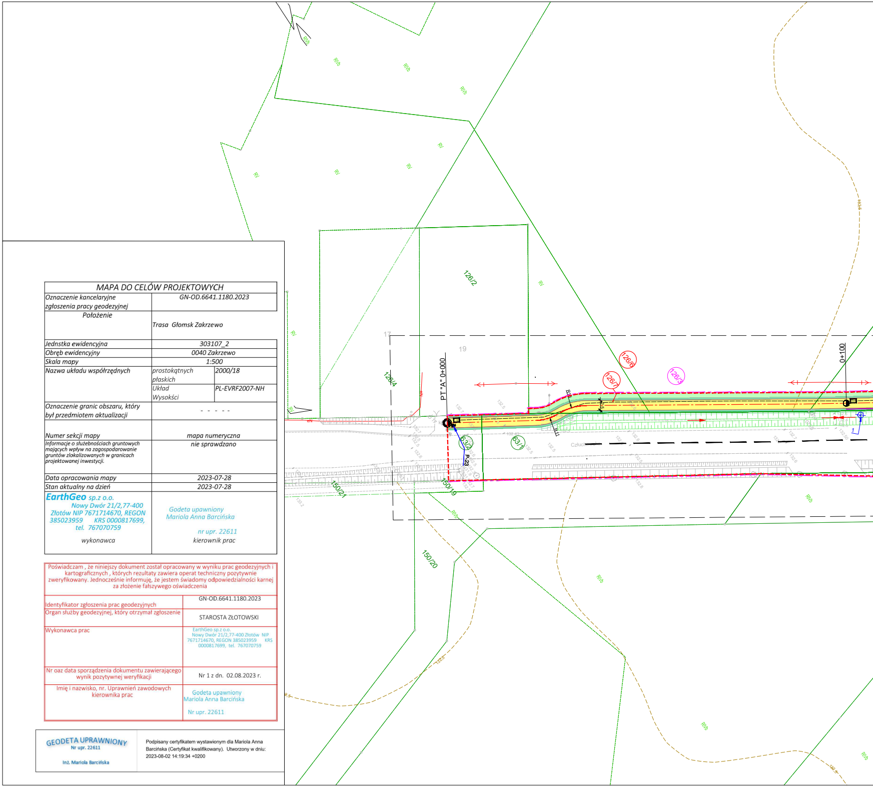

RIVb
RV
126/2
126/4
126/6
126/7
126/3
17
19
PT "A" 0+000
0+100
63/2
63/1
P-23
150/21
150/19
150/20
Człuch
132,5

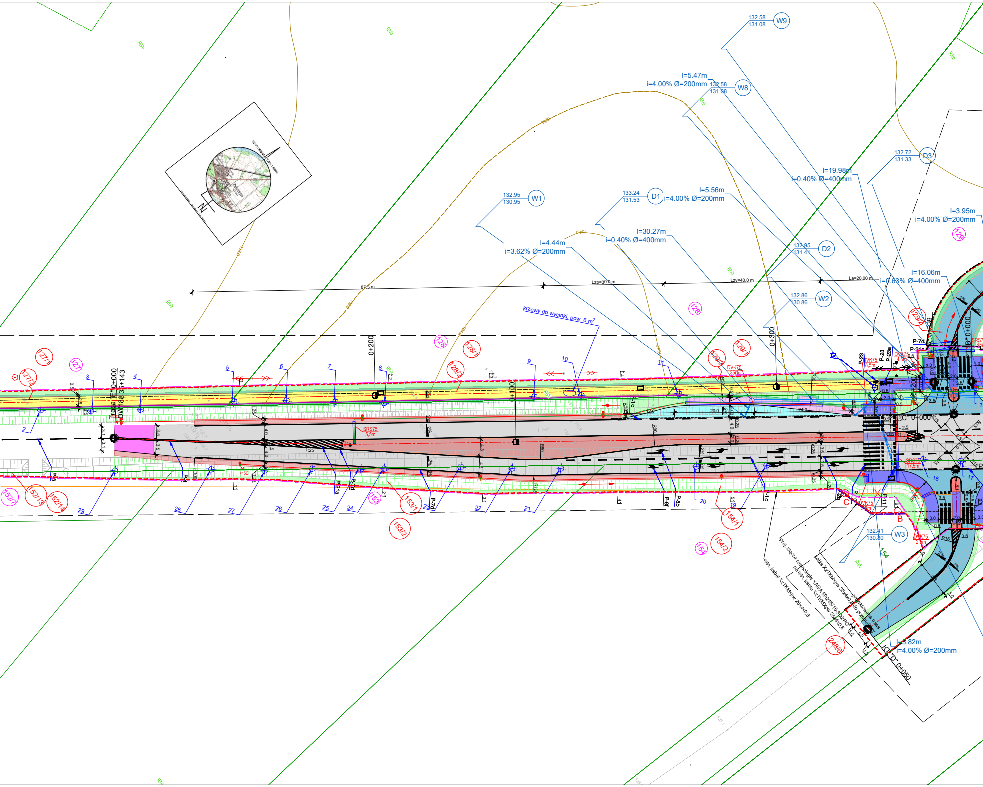
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.1180.2023	
Położenie	Trasa Głomsk Zakrzewo	
Jednstka ewidencyjna	303107_2	
Obręb ewidencyjny	0040 Zakrzewo	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
	Układ Wysokści	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - - -	
Numer sekcji mapy	mapa numeryczna	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nie sprawdzano	
Data opracowania mapy	2023-07-28	
Stan aktualny na dzień	2023-07-28	
EarthGeo sp.z o.o. Nowy Dwór 21/2,77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759 wykonawca	Godeta upawniony Mariola Anna Barcińska nr upr. 22611 kierownik prac	

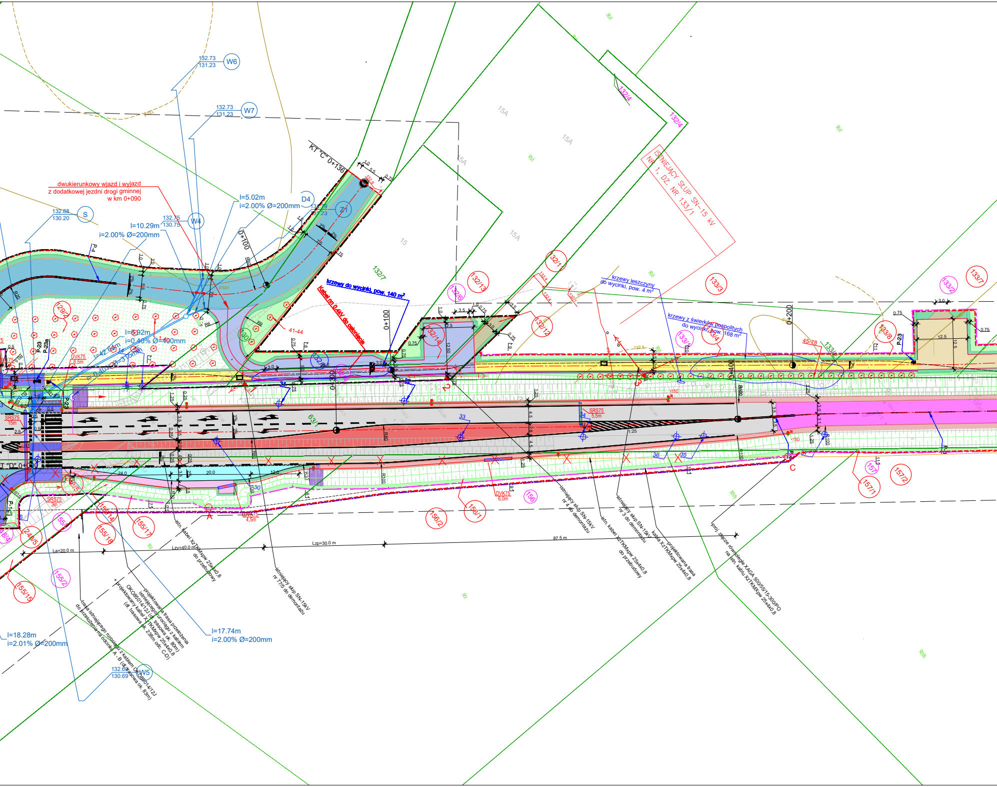
Poświadczam , że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych , których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

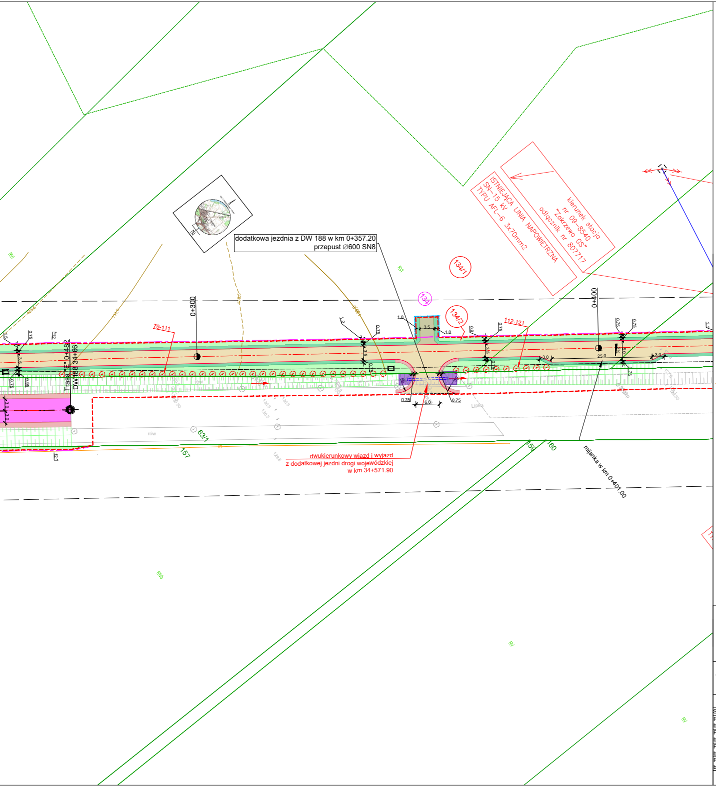
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.1180.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZŁOTOWSKI
Wykonawca prac	EarthGeo sp.z o.o. Nowy Dwór 21/2,77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759
Nr oaz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 1 z dn. 02.08.2023 r.
Imię i nazwisko, nr. Uprawnień zawodowych kierownika prac	Godeta upawniony Mariola Anna Barcińska Nr upr. 22611

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 22611
Inż. Mariola Barcińska

Podpisany certyfikatem wystawionym dla Mariola Anna Barcińska (Certyfikat kwalifikowany). Utworzony w dniu: 2023-08-02 14:19:34 +0200


W9
132.58
131.08
W8
132.58
131.68
l=5.47m
i=4.00% Ø=200mm
D3
132.72
131.33
l=19.98m
i=0.40% Ø=400mm
l=3.95m
i=4.00% Ø=200mm
W1
132.95
130.95
D1
133.24
131.53
l=5.56m
i=4.00% Ø=200mm
l=4.44m
i=3.62% Ø=200mm
l=30.27m
i=0.40% Ø=400mm
D2
132.95
131.41
l=16.06m
i=0.63% Ø=400mm
W2
132.86
130.86
87.5 m
Lzp=30.0 m
Lzy=40.0 m
La=20.00 m
krzewy do wycinki, pow. 6 m²
0+200
0+300
0+100
Trasa "E" 0+000
DW188 35+143
127/1
127/2
127
128
128/1
128/2
129
129/1
129/2
129/3
152/7
152/13
152/14
153
153/1
153/2
154
154/1
154/2
248/6
SRS75 5,5m
DVK75 35m
DVK75 4.5m
DVK75 2.5m
SRS75 17.5m
W3
132.41
130.80
l=5.82m
i=4.00% Ø=200mm
KT "D" 0+050
C 0+000
A
B
C
P-23
P-23a
P-7d
P-21a
P-1c
P-7d
P-8f
P-8b
P-4
P-9
1:25
R80
R10
j. asf
Proj. złącze równoległe XAGA 500/55/15.300/PO na istn. kablu XzTKMxpw 25x4x0,8
istn. kabel XzTKMxpw 25x4x0,8
kabla XzTKMxpw 25x4x0,8 do przebudowy
projektowana trasa
RIVb
N


W6
132.73
131.23
W7
132.73
131.23
S
132.88
130.20
W4
132.75
130.75
D4
Z1
131.79
131.23
dwukierunkowy wjazd i wyjazd
z dodatkowej jezdni drogi gminnej
w km 0+090
l=5.02m
i=2.00% Ø=200mm
l=10.29m
i=2.00% Ø=200mm
l=8.92m
i=0.40% Ø=400mm
l=42.68m
i=0.40% Ø=315mm
KT "C" 0+136
0+100
0+200
0+300
0+400
132/7
15
15A
RVI
132/4
132/13
132/6
32/11
132/12
132/14
132/8
133/3
133/4
133/1
133/2
133/7
133/8
ISTNIEJĄCY SŁUP SN–15 kV
NR 1, DZ. NR 133/1
krzewy do wycinki, pow. 140 m²
Kabel nn 0,4kV do odsłonięcia
41-44
krzewy leszczyny
do wycinki, pow. 4 m²
krzewy z świerków pospolitych
do wycinki, pow. 168 m²
129/2
DVK75
8,5m
SRS75
15m
SRS75
3m
SRS75
5,5m
DVK75
4,5m
DVK75
6,0m
P-4
P-23
P-23a
KT "D" 0+000
24.0
20.0
12.0
63/1
1:25
<15Ω
A
C
1
2
3
155/14
155/15
155/17
155/18
155/2
155
248/4
248/5
156
156/1
156/2
157
157/1
157/2
RV
RIVb
La=20.0 m
Lzy=40.0 m
Lzp=30.0 m
87.5 m
istn. kabel XzTKMxpw 25x4x0,8
do przebudowy
istniejący słup SN-15kV
nr 77/5 do demontażu
istniejący słup SN-15kV
nr 4 do demontażu
istniejący słup SN-15kV
nr 3 do demontażu
istn. kabel XzTKMxpw 25x4x0,8
do przebudowy
projektowana trasa
kabla XzTKMxpw 25x4x0,8
proj. złącze równoległe XAGA 500/55/15-300/PO
na istn. kablu XzTKMXpw 25x4x0,8
projektowana trasa przełożenia
istniejącego rurociągu z kablem
OKO85014/12J (dł. trasowa ok. 80m)
+ projektowany kabel XzTKMxpw 25x4x0,8
(dł. trasowa ok. 238m odc. C-D)
trasa istniejącego rurociągu z kablem OKO85014/12J
do przełożenia na odcinku A - B (dł. trasowa ok. 83m)
W5
132.69
130.69
l=17.74m
i=2.00% Ø=200mm
l=18.28m
i=2.01% Ø=200mm
30
31
33
34
35
36
37


dodatkowa jezdnia z DW 188 w km 0+357.20
przepust ∅600 SN8
ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA
SN-15 kV
TYPU AFL-6 3x70mm2
kierunek stacja
nr 09-8540
"Zokrzewo GS"
odłącznik nr 807717
134/1
134/2
134
0+300
0+400
79-111
112-121
Trasa "E" 0+482
DW188 34+66
3.5
1.0
0.75
6.0
3.0
25.0
5.0
63/1
157
159
160
rów
Lipka
dwukierunkowy wjazd i wyjazd
z dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej
w km 34+571.90
mijanka w km 0+401.00
RVI
RV
RVb
N

LEGENDA :

- Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
- Linia rozgraniczająca teren dróg gminnych
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- Linia określająca zakres przebudowy sieci Orange
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki bet. szer. 20 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Proj. przepusty drogowe
- Projektowana jezdnia DW188 z SMA11 gr. 4 cm
- Połączenie istn. DW188 z projektowana jezdnią DW188 z SMA11 gr. 4 cm
- Projektowana dodatkowa jezdnia DW188 z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana jezdnia dróg gminnych z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana dodatkowa jezdnia DG z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana nawierzchnia dwukierunkowej drogi dla rowerów z AC8S gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowego z kostki bet. bezfazowej gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- Projektowana nawierzchnia peronu zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor szary/
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8cm /kolor grafitowy, behaton/
- Projektowana nawierzchnia wysp rozdzielających z kostki betonowej gr. 8cm /kolor czerwony/
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC8S gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Projektowane pobocze gruntowe z humusu gr. 10 cm
- Projektowany teren biologicznie czynny z humusu gr. 10 cm
- Umocnienie skarp, wlotów i wylotów przepustów kamieniem nat. łam. na ławie bet. z betonu C-12/15
- Umocnienie skarp geokratą o wys. 7,5 cm z hmusowaniem gr. 10 cm
- Projektowany rów przydrożny
- Drzewa i krzewy do wycinki
- Nasadzenia rekompensacyjne
- ① Projektowany słup SN-15kV nr 77/5 typu RONK1-13,5/25 (dz. 132/4)
- ② Projektowany słup SN-15kV nr 4 typu P-13,5/6 (dz. 132/4)
- ③ Projektowany słup SN-15kV nr 3 typu RNK1-13,5/5,20 (dz. 133/1)
- Proj. rury osłonowe typu A110PS (kolizja proj. infrastruktury z liniami nN-0,4kV)
- Proj. latarnia oświetleniowa
- Proj. kabel zasilający latarnie typu YAKY 4x25 mm2
- Z1 Proj. kabel zasilający znaki aktywne typu YAKY 4x16 mm2
- 133.24 131.53 Proj. znak aktywny
- 132.95 130.95 D1 Projektowana studnia betonowa dn 1000 z włazem żeliwnym D400
- W1 Projektowany wpust uliczny PP dn 425 z osadnikiem i pokrywą żeliwną D400
- Projektowana rura PP Ø 400 oraz Ø 200 SN8
- Projektowany wylot żelbetowy
- Projektowana studnia SK-2 wraz z kanałem technologicznym
- Granice działek
- Granica działek obecnego pasa drogowego DW188
- 63/2 Numery działek istniejącego pasa drogowego
- 208/10 Numery działek nie podlegające podziałowi planowane do włączenia do istniejącego pasa drogowego
- 63/2 Numery działek podlegające podziałowi
- 127/1 Numery działek po podziale
- Kierunek spływu wód
- Nasadzenia drzew buk pospolity "Dawyck Gold", rozstawa co 2,5 m, ilość 240 szt.
- Nasadzenia - krzewy Tawuła japońska, wys. 20-30cm, (pow. 947 m^2, 6 szt / m^2)
- Bariera U12a
- Projektowana trasa przełożenia istniejącego rurociągu z kablem OKO85014 oraz kabla XzTKMxpw 25x4x0,8
- Istniejący kabel XzTKMxpw 25x4x0,8 do przebudowy

EZOP ZBIGNIEW PAJĄK
Błękwit, ul. Zaciszna 5
77 - 400 Złotów
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Zarząd Województwa Wielkopolskiego
ul. Niepodległości 34
61-714 Poznań

OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 od km 35+276 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1033P

RYSUNEK: Projekt zagospodarowanie terenu

Nr rysunku 1.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	09/2025	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do proj. bez ogr. spec. inst. WKP/0340/PWOS/10	09/2025	
Projektant br. elektryczna	mgr inż. Dawid Giese	do proj. bez ogr. spec. inst. WKP/0202/PWOE/17	09/2025	
Projektant br. telekom.	tech. Wiesław Wątroba	do proj. z ogr. spec. telekomun. II stopnia KUP/0151/ZOOP/05	09/2025	

STADIUM	BRANŻA	ROK OPR.	SKALA
PZT	BD/IS/IE/BT	2025	1:500