MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

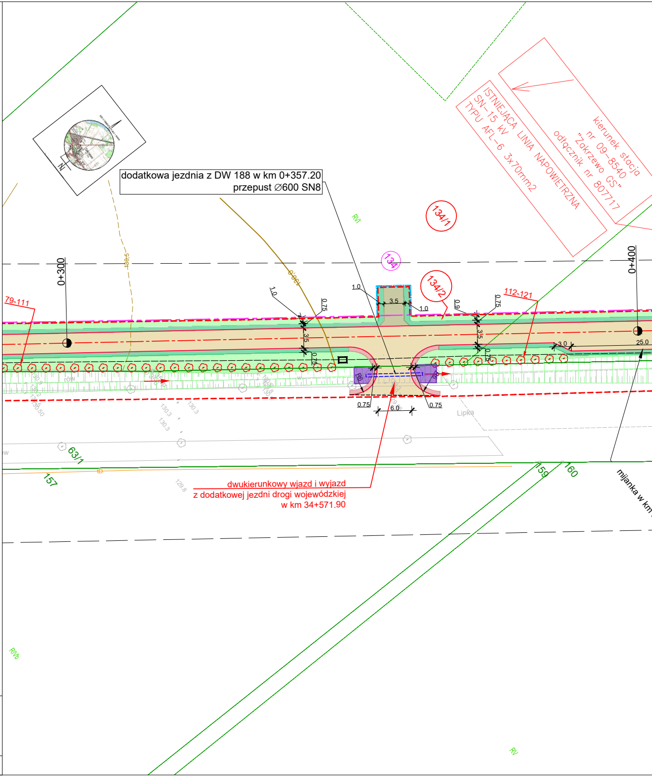
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.1180.2023	
Położenie	Trasa Głomsk Zakrzewo	
Jednstka ewidencyjna	303107_2	
Obręb ewidencyjny	0040 Zakrzewo	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
	Układ Wysokści	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - - - -	
Numer sekcji mapy	mapa numeryczna	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nie sprawdzano	
Data opracowania mapy	2023-07-28	
Stan aktualny na dzień	2023-07-28	
EarthGeo sp.z o.o. Nowy Dwór 21/2,77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759 wykonawca	Godeta upawniony Mariola Anna Barcińska nr upr. 22611 kierownik prac	

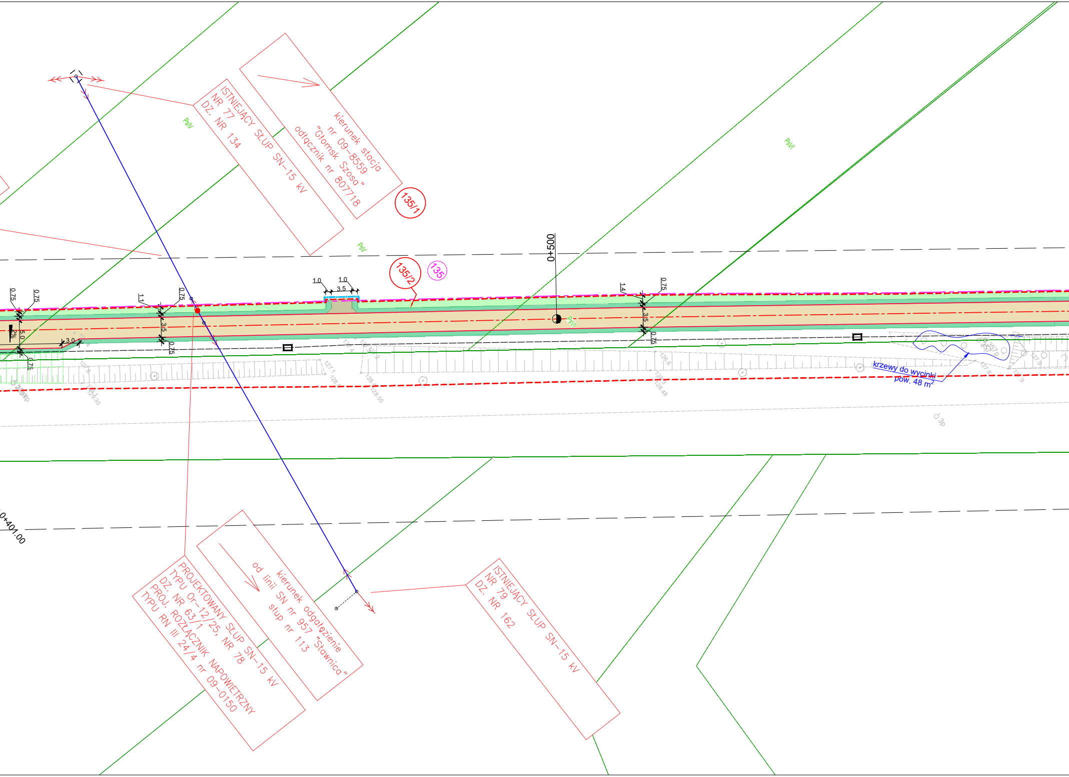
Poświadczam , że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych , których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.1180.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZŁOTOWSKI
Wykonawca prac	EarthGeo sp.z o.o. Nowy Dwór 21/2,77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817699, tel. 767070759
Nr oaz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 1 z dn. 02.08.2023 r.
Imię i nazwisko, nr. Uprawnień zawodowych kierownika prac	Godeta upawniony Mariola Anna Barcińska Nr upr. 22611

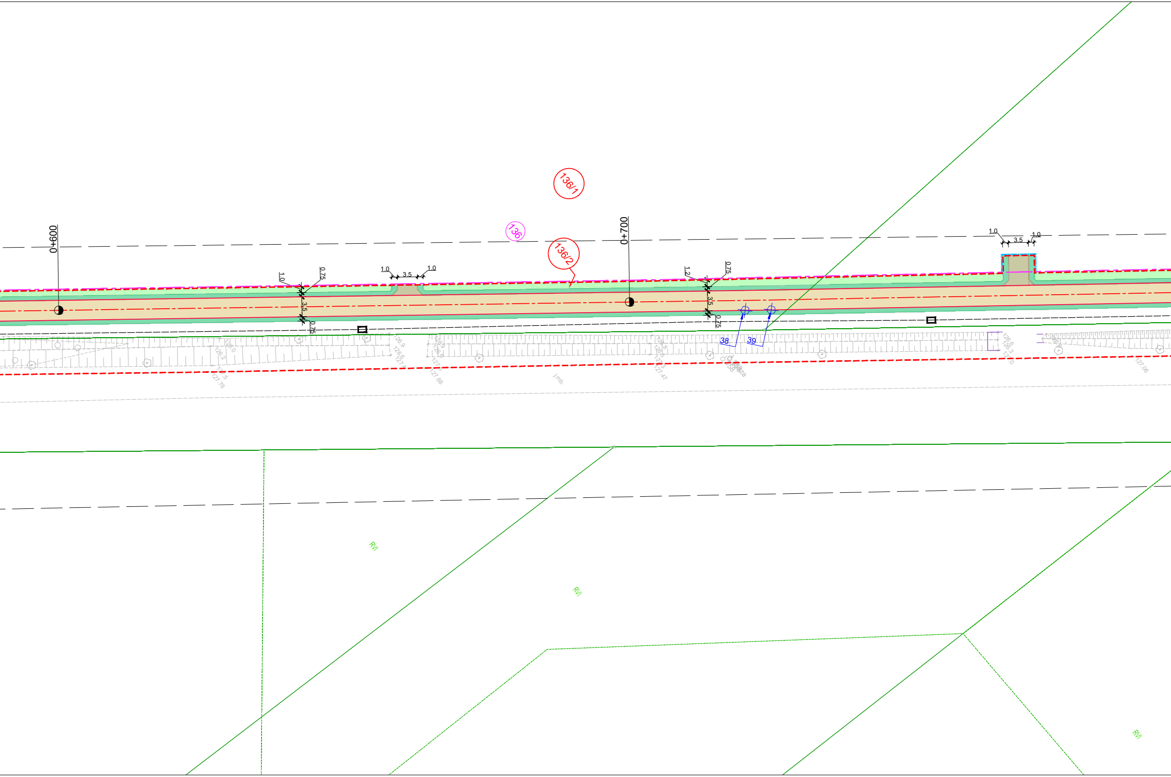
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 22611
Inż. Mariola Barcińska

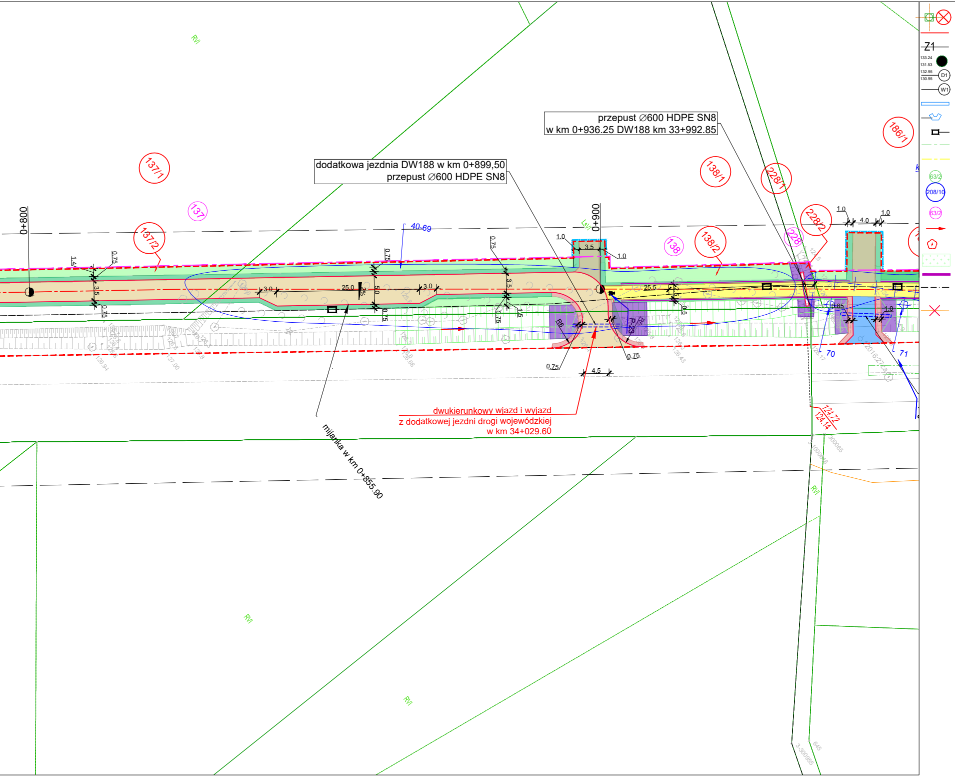
Podpisany certyfikatem wystawionym dla Mariola Anna Barcińska (Certyfikat kwalifikowany). Utworzony w dniu: 2023-08-02 14:19:34 +0200


dodatkowa jezdnia z DW 188 w km 0+357.20
przepust ∅600 SN8
ISTNIEJĄCA LINIA NAPOWIETRZNA
SN–15 kV
TYPU AFL–6 3x70mm2
kierunek stacja
nr 09–8540
„Zakrzewo GS"
odłącznik nr 807717
134/1
134
134/2
0+300
0+400
79-111
112-121
1.0
0.75
3.5
0.9
3.0
25.0
6.0
R6
130.5
130.0
RVI
rów
Lipka
63/1
157
159
160
129.8
130.3
RVb
RV
dwukierunkowy wjazd i wyjazd
z dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej
w km 34+571.90
mijanka w km



ISTNIEJĄCY SŁUP SN-15 kV
NR 77
DZ. NR 134
kierunek stacja
nr 09-8559
"Głomsk Szosa"
odłącznik nr 807718
135/1
PsIV
PsV
PsVI
135/2
135
0+500
1.0
1.0
3.5
0.75
0.75
1.1
0.75
3.5
0.75
5.0
2%
3.0
0.75
1.4
0.75
3.5
0.75
127.6
127.1
128.5
129.30
128.4
128.55
126.6
128.3
128.48
127.8
127.9
357p
3p
krzewy do wycinki
pow. 48 m²
0+401.00
PROJEKTOWANY SŁUP SN-15 kV
TYPU Or-12/25, NR 78
DZ. NR 63/1
PROJ. ROZŁĄCZNIK NAPOWIETRZNY
TYPU RN III 24/4 nr 09-0150
kierunek odgałęzienie
od linii SN nr 957 "Stawnica"
słup nr 113
ISTNIEJĄCY SŁUP SN-15 kV
NR 79
DZ. NR 162


136/1
136
136/2
0+600
0+700
1.0
0.75
1.0
3.5
1.0
3.5
0.75
1.2
0.75
3.5
0.75
1.0
3.5
1.0
38
39
126.0
126.2
127.5
127.76
126.9
126.6
127.4
126.9
126.0
127.5
127.68
j.mb.
126.8
126.6
127.3
127.47
126.6
126.3
127.0
127.06
RVI
RVI
RVI



przepust ∅600 HDPE SN8
w km 0+936.25 DW188 km 33+992.85

dodatkowa jezdnia DW188 w km 0+899,50
przepust ∅600 HDPE SN8

dwukierunkowy wjazd i wyjazd
z dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej
w km 34+029.60

mijanka w km 0+855.90

0+800
0+900
137/1
137/2
137
138/1
138/2
138
228/1
228/2
228
186/1
RVI
LsVI
40-69
1.4
0.75
3.5
3.0
25.0
2%
5.0
1.0
25.5
2.5
0.5
1.5
R6
P-23
4.5
0.85
4.0
70
71
124.72
124.14
2016:27za
Z1
133.24
131.53
132.95
130.95
D1
W1
63/2
208/10

- Proj. latarnia oświetleniowa
- Proj. kabel zasilający latarnie typu YAKY 4x25 mm2
- Proj. kabel zasilający znaki aktywne typu YAKY 4x16 mm2
- Proj. znak aktywny
- Projektowana studnia betonowa dn 1000 z włazem żeliwnym D400
- Projektowany wpust uliczny PP dn 425 z osadnikiem i pokrywą żeliwną D400
- Projektowana rura PP Ø 400 oraz Ø 200 SN8
- Projektowany wylot żelbetowy
- Projektowana studnia SK-2 wraz z kanałem technologicznym
- Granice działek
- Granica działek obecnego pasa drogowego DW188
- Numery działek istniejącego pasa drogowego
- Numery działek nie podlegające podziałowi planowane do włączenia do istniejącego pasa drogowego
- Numery działek podlegające podziałowi (127/1) - Numery działek po podziale
- Kierunek spływu wód
- Nasadzenia drzew buk pospolity "Dawyck Gold", rozstawa co 2,5 m
- Nasadzenia - krzewy Tawula japońska, wys. 20-30cm, (pow. 947 m^2, 6 szt / m^2)
- Bariera U12a
- Projektowana trasa przełożenia istniejącego rurociągu z kablem OKO85014 oraz kabla XzTKMxpw 25x4x0,8
- Istniejący kabel XzTKMxpw 25x4x0,8 do przebudowy

LEGENDA :

- Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
- Linia rozgraniczająca teren dróg gminnych
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki bet. szer. 20 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Proj. przepusty drogowe
- Projektowana jezdnia DW188 z SMA11 gr. 4 cm
- Połączenie istn. DW188 z projektowana jezdnią DW188 z SMA11 gr. 4 cm
- Projektowana dodatkowa jezdnia DW188 z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana jezdnia dróg gminnych z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana dodatkowa jezdnia DG z AC11S gr. 4 cm
- Projektowana nawierzchnia dwukierunkowej drogi dla rowerów z AC8S gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowego z kostki bet. bezfazowej gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- Projektowana nawierzchnia peronu zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor szary/
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8cm /kolor grafitowy, behaton/
- Projektowana nawierzchnia wysp rozdzielających z kostki betonowej gr. 8cm /kolor czerwony/
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC8S gr. 3 cm
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Projektowane pobocze gruntowe z humusu gr. 10 cm
- Projektowany teren biologicznie czynny z humusu gr. 10 cm
- Umocnienie skarp, wlotów i wylotów przepustów kamieniem nat. łam. na ławie bet. z betonu C-12/15
- Umocnienie skarp geokratą o wys. 7,5 cm z hmusowaniem gr. 10 cm
- Projektowany rów przydrożny
- Drzewa i krzewy do wycinki
- Nasadzenia rekompensacyjne
- ● ① - Projektowany słup SN-15kV nr 77/5 typu RONK1-13,5/25 (dz. 132/4)
- ● ② - Projektowany słup SN-15kV nr 4 typu P-13,5/6 (dz. 132/4)
- ● ③ - Projektowany słup SN-15kV nr 3 typu RNK1-13,5/5,20 (dz. 133/1)
- Proj. rury osłonowe typu A110PS (kolizja proj. infrastruktury z liniami nN-0,4kV)

EZOP

EZOP ZBIGNIEW PAJĄK
Błękwit, ul. Zaciszna 5
77 - 400 Złotów
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Zarząd Województwa Wielkopolskiego
ul. Niepodległości 34
61-714 Poznań

OBIEKT: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 od km 35+276 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1033P

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				Nr rysunku 1.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	09/2025	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do proj. bez ogr. spec. inst. WKP/0340/PWOS/10	09/2025	
Projektant br. elektryczna	mgr inż. Dawid Giese	do proj. bez ogr. spec. inst. WKP/0202/PWOE/17	09/2025	
Projektant br. telekom.	tech. Wiesław Wątroba	do proj. z ogr. spec. telekomun. II stopnia KUP/0151/ZOOP/05	09/2025	
STADIUM PZT	BRANŻA BD/IS/IE/BT	ROK OPR. 2025	SKALA 1:500	