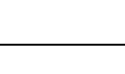
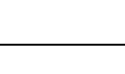
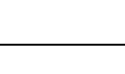


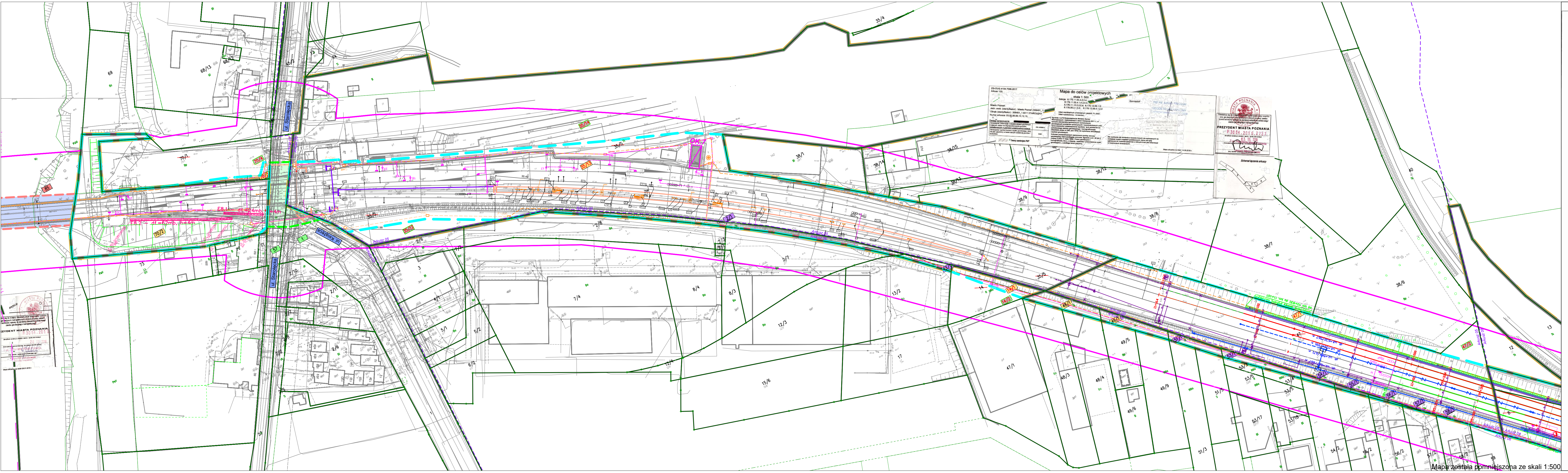
Załącznik nr 1
do decyzji
Wojewody Wielkopolskiego
Nr 6/2020 z dnia 1 października 2020 r.

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Marcin Karpiński
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

[illegible][illegible]

ARKUSZY  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Zadanie:</td> <td>Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy łowarowej Poznania"</td> </tr> <tr> <td>Odcinki:</td> <td>Linia kolejowa nr 352 od km 9.249 do km 11.800, linia kolejowa nr 272 od km 194.133 do km 195.000, linia kolejowa nr 801 od km 0.121 do km 0.142, linia kolejowa nr 802 od km 0.033 do km 0.10, linia kolejowa nr 824 od km 0.000 do km 0.036.</td> </tr> <tr> <td>Biuro Projektowe:</td> <td>  Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  </td> </tr> <tr> <td>Autoryzacja:</td> <td> Nazwa: "BBF" Spółka z o.o. Opracował: mgr inż. Miłena Skawinska Oprawił: mgr inż. Paweł Małytyński Stadium: Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Nie uprawnia: </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Nazwa rysunku: Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych </td> </tr> <tr> <td>Skala:</td> <td> 1:1000 Nr arkusza: 1 Arkuzy: 4 </td> </tr> </table>		Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy łowarowej Poznania"	Odcinki:	Linia kolejowa nr 352 od km 9.249 do km 11.800, linia kolejowa nr 272 od km 194.133 do km 195.000, linia kolejowa nr 801 od km 0.121 do km 0.142, linia kolejowa nr 802 od km 0.033 do km 0.10, linia kolejowa nr 824 od km 0.000 do km 0.036.	Biuro Projektowe:	 Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. 	Autoryzacja:	Nazwa: "BBF" Spółka z o.o. Opracował: mgr inż. Miłena Skawinska Oprawił: mgr inż. Paweł Małytyński Stadium: Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Nie uprawnia: 	Nazwa rysunku: Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych		Skala:	1:1000 Nr arkusza: 1 Arkuzy: 4
Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy łowarowej Poznania"												
Odcinki:	Linia kolejowa nr 352 od km 9.249 do km 11.800, linia kolejowa nr 272 od km 194.133 do km 195.000, linia kolejowa nr 801 od km 0.121 do km 0.142, linia kolejowa nr 802 od km 0.033 do km 0.10, linia kolejowa nr 824 od km 0.000 do km 0.036.												
Biuro Projektowe:	 Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. 												
Autoryzacja:	Nazwa: "BBF" Spółka z o.o. Opracował: mgr inż. Miłena Skawinska Oprawił: mgr inż. Paweł Małytyński Stadium: Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Nie uprawnia: 												
Nazwa rysunku: Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych													
Skala:	1:1000 Nr arkusza: 1 Arkuzy: 4												



Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)	
OBIEKT: Linia kolejowa 352 Swarzędz - Poznań Staroleka Stacja Poznań Kresiny - Poznań Staroleka, stacja Poznań Staroleka Stacja Swarzędz - Poznań Staroleka km 2.200-11.798 woj. wielkopolskie pow. M. Poznań gm. M. Poznań obr. Zegrze, Kobylepole, Główniec dz. nr wg zasiegu	KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Sanocka 7a, 60-431 Poznań tel. (61) 305 96 81 biuro@kadox.poznan.pl NIP 781-105-79-91 REGON 301507921 Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza : Kierownik roboty: mgr inż. Łukasz Filipowski	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPo2.6310.1273.2017 W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 823.001, 823.002, 823.003, 352.004, 352.005, 352.006 podlegające ochronie na podstawie art. 15, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGKM Geopoz w Poznaniu Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalono w związku z §80 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 5/2017, 139/2018 Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna z zapisami z dnia 02.11.2019r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2019r., poz. 2020) 4. Składek kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszelkie inne obiekty budowlane podlegające wyłączeniu dla jednostki wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wykazuje się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Krajowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią przebiegiem w terenie sytuacyjno-wysokościowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty powołane w projekcie są załącznikami do projektu. 28.02.2019 KNPo2.6310.1273.2017 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Poznań, dn. 28.02.2019 mgr inż. Zbigniew Wielkowsk nr upraw.: zaw. 9101 Iwona Stasiewicz NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Starych Prawnych
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych Wykonano dnia 04.10.2018	mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)	
OBIEKT: Linia kolejowa 272 Kluczbork - Poznań Główny Stacja Poznań Kresiny - Poznań Staroleka, stacja Poznań Staroleka Stacja Swarzędz - Poznań Staroleka km 194.300-197.475 woj. wielkopolskie pow. M. Poznań gm. M. Poznań obr. Dębica, Staroleka, Włda dz. nr wg zasiegu	KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Sanocka 7a, 60-431 Poznań tel. (61) 305 96 81 biuro@kadox.poznan.pl NIP 781-105-79-91 REGON 301507921 Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza : Kierownik roboty: mgr inż. Łukasz Filipowski	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPo2.6310.1290.2017 W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 272.001, 272.002, 272.003, 272.004, 272.005, 272.006 podlegające ochronie na podstawie art. 15, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGKM Geopoz w Poznaniu Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalono w związku z §80 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 5/2017, 139/2018 Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna z zapisami z dnia 02.11.2019r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2019r., poz. 2020) 4. Składek kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszelkie inne obiekty budowlane podlegające wyłączeniu dla jednostki wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wykazuje się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Krajowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią przebiegiem w terenie sytuacyjno-wysokościowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty powołane w projekcie są załącznikami do projektu. 28.02.2019 KNPo2.6310.1290.2017 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Poznań, dn. 28.02.2019 mgr inż. Zbigniew Wielkowsk nr upraw.: zaw. 9101 Iwona Stasiewicz NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Starych Prawnych
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych Wykonano dnia 04.10.2018	mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

LEGENDA

	projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji		projektowana oś toru
	granica określająca teren dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji		tor przeznaczony do regulacji
	granica określająca teren wód płynących do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji		projektowane skłapy, rowy
	obszar do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiący teren dróg publicznych		ochrona akustyczna (tłumiki torowe)
	obszar do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji stanowiący teren wód płynących		projektowane kolektory/drenokolektory/dreny ze studzienkami
	granica terenu zamkniętego		projektowany drenaz francuski/odwodnienie liniowe
	granice obrębów geodezyjnych		projektowane kable elektromagnetyczne
	granice działek geodezyjnych		zabezpieczenie kabli rurą osłonową
	mapa zasadnicza		projektowane urządzenia elektromagnetyczne (selektoryzacja-sierewicza, przetwornice transformator greszczy, słupy oświetleniowe)
	nr działek geodezyjnych		proj. kable sieci sterowania ruchem kolejowym (semafory i tarcze manewrowe, napęd zerolocowy, czujniki kół, wskaźniki, urządzenia szp. skrzyżka kablowe)
	nr działki przeznaczonej do podziału		projektowana sieć trakcyjna
	oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją		proj. sieć telekomunikacyjna
	oznaczenie działki do przejęcia w całości na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją		infrastruktura telekomunikacyjna zabezpieczona rurami osłonowymi
	działki stanowiące teren dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji		proj. urządzenia telekomunikacyjne (wieże łączności, studia kablowe)
	działki stanowiące teren wód płynących do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji		obiekt budowlany przeznaczony do remontu
	działki nie będące własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, o na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, ani nie stanowią terenu dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia		

SCHEMAT ARKUSZY

Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"			22
Odinok:	Linia kolejowa nr 352 od km 9.249 do km 11.800, linia kolejowa nr 272 od km 194.133 do km 197.668, linia kolejowa nr 801 od km 0.121 do km 0.142, linia kolejowa nr 802 od km 0.121 do km 0.142, linia kolejowa nr 824 od km 0.000 do km 0.036.			
Biurowie Projektowe:		Zamawiający:		
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Milena Skawińska			01.2020
Opracował:	mgr inż. Paweł Matysiak			01.2020
Stadium:	Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej			
Nazwa rysunku:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych			
Skala:	1:1000	Nr arkusza:	3	Arkuszy:

Mapa została pomniejszona ze skali 1:500



Mapa została pomniejszona ze skali 1:500

Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych