

Załącznik nr 1

do decyzji

Wojewody Wielkopolskiego

Nr 8/2020 z dnia 21 października 2020 r.

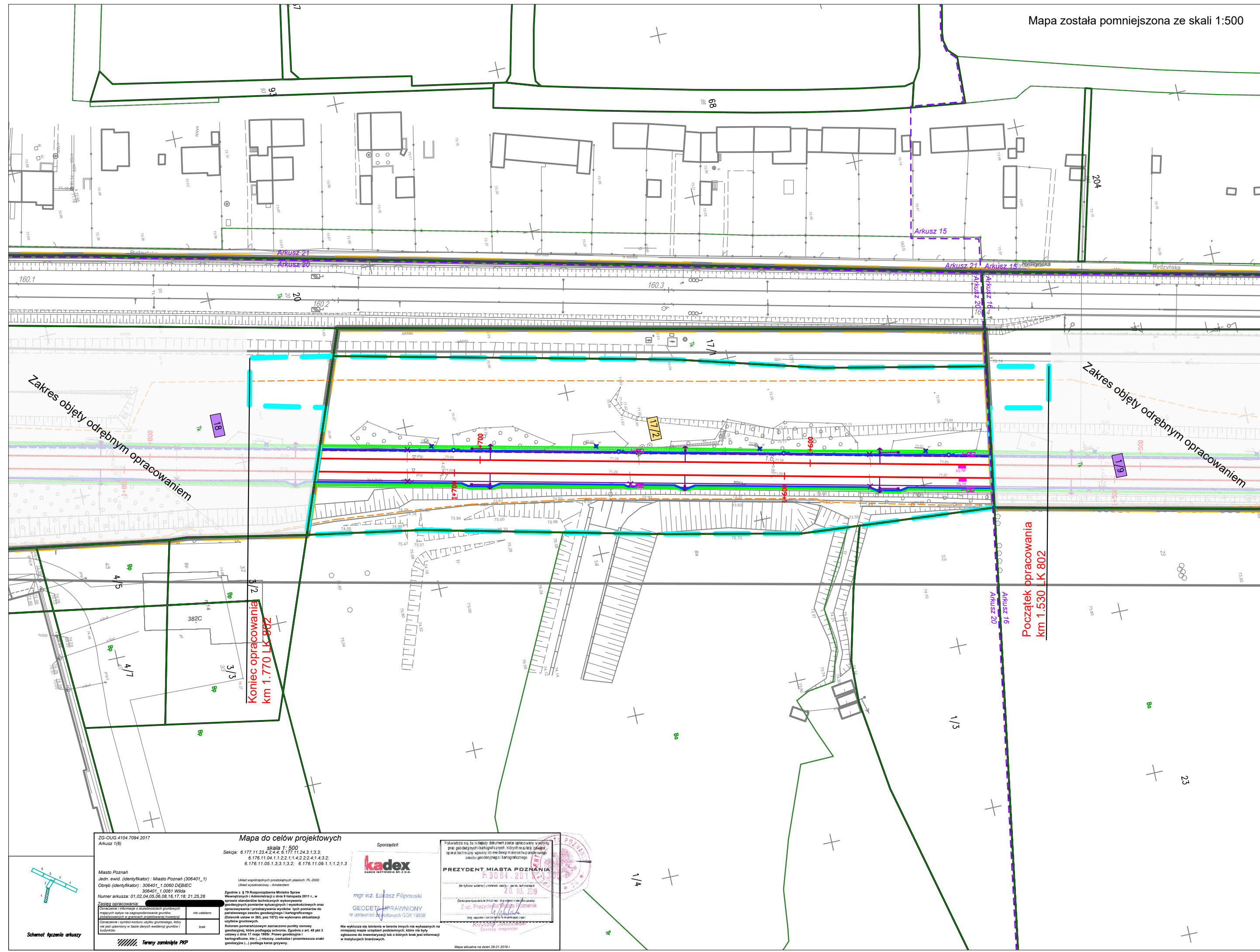
z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpiński

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



Mapa została pomniejszona ze skali 1:500

Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

<p>OBIEKT: Linia kolejowa 802 Poznań Starołęka- Poznań Luboń km 0.000-4.015</p> <p>woj. wielkopolskie pow. M. Poznań, poznański gm. M. Poznań obr. Włda, Dębiec dz. nr wg zasięgu</p>	<p>KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Santocka 7a, 60-431 Poznań tel. (61) 3067901 biuro@kadox.poznan.pl NIP 781-185-79-91 REGON 301607924</p> <p>Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p>SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza :</p>	<p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPo2.6310.1276.2017</p>
<p>Kierownik roboty: (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 802.004, 802.005, 802.006</p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru zieleni wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGIM Geozop w Poznaniu</p> <p>Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p>	<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> zakres pomiaru. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 Redakcja znaków zgodnie z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028) Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyryczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Nie wyłącza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> Danych branżowych - z literą B. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. 	<p>PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią</p> <p>potwierdzona w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 16.01.2019 r. i zawidacjonowano pod nr KNPo2.6310.1276.2017</p> <p>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych</p> <p>Poznań, dn. 16.01.2019</p>
<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p>	<p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Zbigniew Biłkowski nr upraw. zduod. 9101</p> <p>NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stawów Prawnych Iwona Sleskiewicz</p>
<p>Wykonano dnia 05.05.2018</p>	<p>GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>

LEGENDA

- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica terenu zamkniętego
- granice arkuszy map
- granice działek geodezyjnych
- nr działek geodezyjnych
- oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
- oznaczenie działki do przejęcia w całości na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
- Linie, węzły i stacje kolejowe
- projektowane tory
- projektowane skarpy, rowy
- Odwodnienie
- Projektowane kolektory/dreny ze studzienkami
- projektowany drenaż francuski
- Sieć trakcyjna
- projektowana linia usztywnienia grupowego
- projektowane słupy trakcyjne
- demontaż istniejących urządzeń
- Telekomunikacja
- projektowany rurociąg kablowy
- zabezpieczenie rurociągu ochronną
- Sterowanie ruchem kolejowym
- projektowane urządzenia sieci sterowania ruchem kolejowym

Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"		
Odcinek:	Linia kolejowa nr 802 od km 1.530 do km 1.770		
Biuro Projektowe:		Zamawiający:	
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Milena Skawińska		Data: 07.2020
Opracował:	mgr inż. Paweł Matysiak		07.2020
Stadium:	Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej		
Nazwa rysunku:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych		
Skala:	1:1000	Nr arkusza:	1
		Arkuszy:	1