



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.7820.16.2017.12

Poznań, 14 czerwca 2017 r.

### DECYZJA NR 1/2017

#### **o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) - zwanej dalej *k.p.a.*, w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), art. 3 i art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2015 r., poz. 2143 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 4 kwietnia 2017 r.), uzupełnionego / zmienionego pismami z dnia 21 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 24 kwietnia 2017 r.) i 8 maja 2017 r. (data wpływu: 10 maja 2017 r.), złożonego przez panią Marlenę Czerwińską, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego polegającej na budowie systemu radionawigacyjnego ILS/DME RWY28 (ILS-LLZ 28 i ILS-GP/DME 28), obejmującej budowę fundamentów pod konstrukcję anten ILS (wraz z montażem anten), montaż kontenerów na urządzenia radionawigacyjne oraz rozbudowę infrastruktury technicznej na terenie Portu Lotniczego Poznań - Ławica:

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego  
na rzecz**

**Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej  
ul. Wieżowa 8  
02-147 Warszawa**

polegającej na budowie systemu radionawigacyjnego ILS/DME RWY28 (ILS-LLZ 28 i ILS-GP/DME 28), obejmującej budowę fundamentów pod konstrukcję anten ILS (wraz z montażem anten), montaż kontenerów na urządzenia radionawigacyjne oraz rozbudowę infrastruktury technicznej na terenie Portu Lotniczego Poznań - Ławica, obejmującej nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów jako działki o nr. ewid.:

- 27/10, 56/34, ark. 01, obręb 0023 - Ławica II, jednostka ewidencyjna: 306401\_1,  
M. Poznań;

- 25, ark. 22, obręb 0022 - Krzyżowniki, jednostka ewidencyjna: 306401\_1, M. Poznań;
- 222/163 i 682, ark. 15, obręb - 0001 Baranowo, jednostka ewidencyjna: 302117\_2, Tarnowo Podgórne.

**I. Wymagania dotyczące powiązania lotniska z drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii - nie ustalam.**

**II. Określenie linii rozgraniczających teren**

1. Ustalam linie rozgraniczające teren (linia przerywana koloru fioletowego) na mapie w skali 1:500 - rysunki nr 01 ark. 1 i 01 ark. 2 (mapa zasadnicza do celów projektowych wpisana do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Prezydenta Miasta Poznania oraz Starostę Poznańskiego), stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.
2. Ustalam, że liniami rozgraniczającymi teren objęte są części nieruchomości o nr. ewid.:
  - 27/10, ark. 01, obręb 0023 - Ławica II, jednostka ewidencyjna: 306401\_1, M. Poznań (księga wieczysta [REDACTED]),
  - 56/34, ark. 01, obręb 0023 - Ławica II, jednostka ewidencyjna: 306401\_1, M. Poznań (księga wieczysta [REDACTED]),
  - 25, ark. 22, obręb 0022 - Krzyżowniki, jednostka ewidencyjna: 306401\_1, M. Poznań (księga wieczysta [REDACTED]),
  - 222/163 i 682, ark. 15, obręb - 0001 Baranowo, jednostka ewidencyjna: 302117\_2, Tarnowo Podgórne (księga wieczysta [REDACTED]),położonych w granicach istniejącego Lotniska Poznań-Ławica, dla których wnioskodawca przedłożył oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.

**III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa**

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

- 1.1. Zainstalowane na wieży anteny radiokomunikacyjne nie mogą powodować osiągnięcia kryteriów / progów dla obiektów radiokomunikacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) skutkujących zaliczeniem inwestycji do przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- 1.2. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.).
2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej - nie ustaliam.
3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustaliam.

**IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich** - nie ustaliam.

**V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości** - nie dotyczy.

#### **VI. Zatwierdzenie projektu budowlanego**

Zatwierdzam projekt budowlany pn. „Budowa systemu radionawigacyjnego ILS/DME RWY28 (ILS-LLZ28 i ILS-GP/DME 28) obejmująca budowę fundamentów pod konstrukcję anten ILS (wraz z montażem anten), montaż kontenerów na urządzenia radionawigacyjne i rozbudowę infrastruktury technicznej w lokalizacji: Port Lotniczy Poznań-Ławica” stanowiący **załącznik nr 2** do niniejszej decyzji, opracowany przez mgr inż. Piotra Malornego posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 5/97/Op, członka Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr OPL/BO/1432/01.

#### **VII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych**

1. Budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót.
2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
3. Istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.
4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

5. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
7. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej jest zobowiązana zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
- oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) - zwanej dalej *Prawem budowlanym*;
  - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *Prawa budowlane*.

#### **VIII. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych - nie dotyczy.**

#### **IX. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych**

Ustalam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia budowy.

#### **X. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie**

Ustalam obowiązek zapewnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach odpowiednich dla obiektu budowlanego o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 21 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554).

## **XI. Określenie terminu wydania nieruchomości oraz nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności**

1. Określenie terminu wydania nieruchomości - nie dotyczy.
2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

### **Uzasadnienie**

Pismem z dnia 4 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 4 kwietnia 2017 r.) pani Marlena Czerwińska, działająca na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27 stycznia 2017 r. (znak AEZZ/013-19/51/2017) udzielonego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej - zwaną dalej *wnioskodawcą*, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego pn. „Budowa systemu radionawigacyjnego ILS/DME RWY28 (ILS-LLZ 28 i ILS-GP/DME 28), obejmującej budowę fundamentów pod konstrukcję anten ILS (wraz z montażem anten), montaż kontenerów na urządzenia radionawigacyjne oraz rozbudowę infrastruktury technicznej na terenie Portu Lotniczego Poznań - Ławica”.

Wniosek został uzupełniony / zmieniony pismami z dnia 21 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 24 kwietnia 2017 r.) i 8 maja 2017 r. (data wpływu: 10 maja 2017 r.).

Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935) do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia niniejszej ustawy ostateczną decyzją lub postanowieniem stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, z tym, że do tych postępowań stosuje się przepisy art. 96a-96n ustawy zmienianej w art. 1. W związku z powyższym w niniejszej sprawie mają zastosowanie przepisy *k.p.a.* w brzmieniu obowiązującym do dnia 31.05.2017 r.

Inwestycja obejmuje budowę systemu precyzyjnego podejścia do lądowania ILS/DME składającego się z dwóch zespołów urządzeń, tj. nadajnika kierunku podejścia - obiekt LLZ (Lokalizator) oraz nadajnika ścieżki schodzenia GP (Glide Path) i urządzenia do pomiaru odległości (radioodległościomierz) DME (Distance Measuring Equipment).

W skład zespołu urządzeń nadajnika kierunku ILS LLZ wchodzi następujące obiekty: system antenowy ILS LLZ (12 szt. anten); konstrukcja podantenowa LLZ o wysokości 2,5 m

n.p.t. (wraz z antenami), zabudowana na płycie fundamentowej, żelbetowej; urządzenia radionawigacyjne sterujące pracą LLZ (radiowe, alarmowe, podtrzymania); konstrukcja anteny monitora pola LLZ; utwardzony teren wokół kontenera.

W skład zespołu urządzeń nadajnika ścieżki schodzenia ILS GP/DME wchodzi następujące obiekty: wieża GP o konstrukcji łamliwej o wysokości 14,70 m (z odgromnikiem 15,75 m), zabudowana na fundamencie żelbetowym; system antenowy ILS na wieży GP, składający się z 3 anten o polaryzacji poziomej oraz jednej anteny systemu DME w polaryzacji pionowej; konstrukcja anteny monitora pola NFM GP, kontener GP/DME, w którym znajdują się urządzenia sterujące pracą GP/DME (radiowe, alarmowe, podtrzymania zasilania, itp.), utwardzony teren wokół kontenera GP wraz z drogą dojazdową.

Zgodnie z art. 2 pkt 7 *ustawy*, inwestycja w zakresie lotniska użytku publicznego oznacza budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego.

W związku z powyższym stwierdzono, że przepisy *ustawy* mają zastosowanie do przedmiotowej inwestycji ponieważ:

- stanowi ona inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu *ustawy*, tj. dotyczy budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego na terenie Lotniska Poznań - Ławica (EPPO), które jest lotniskiem użytku publicznego (Certyfikat Lotniska nr PL-005/EPPO/2014 z dnia 27 maja 2014 r. wydany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego);
- wnioskodawcą jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 3 *ustawy* Wojewoda Wielkopolski jest organem właściwym do wydania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 *ustawy*, wniosek (po uzupełnieniu) został złożony po uzyskaniu opinii:

1. Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 9/17 z dnia 26 stycznia 2017 r. (znak: DI-IV.8012.9.2017) - opinia pozytywna.
2. Zarządu Powiatu w Poznaniu - uchwała Nr 1486/2017 z dnia 3 lutego 2017 r. - opinia pozytywna.
3. Prezydenta Miasta Poznania - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 5 ust. 2 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosku o wydanie opinii: 19 stycznia 2017 r.).
4. Wójta Gminy Tarnowo Podgórne - postanowienie z dnia 7 kwietnia 2017 r. (znak:

WZP.0330.3.2017) - opinia pozytywna.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 *ustawy*, złożony wniosek zawierał:

1. Mapę w skali 1:500 przedstawiającą projektowany obszar lotniska, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
3. Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy Prawo budowlane*, aktualnym na dzień opracowania projektu.

4. Opinie:

- 4.1. Ministra Obrony Narodowej - pismo Podsekretarza Stanu Bartłomieja Grabskiego w Ministerstwie Obrony Narodowej z dnia 9 lutego 2017 r. (nr 807/PI), w którym nie zgłoszono uwag w zakresie realizacji potrzeb obronnych.

W związku z powyższym w punkcie III.3 niniejszej decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

- 4.2. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego - pismo z dnia 24 lutego 2017 r. (znak: ULC-LTL-3/5021-0003/02/17), zmienione pismem z dnia 22 marca 2017 r. (znak: ULC-LTL-3/5021-0003/03/17) - opinia pozytywna.

- 4.3. Ministra Zdrowia - pismo Ministerstwa Zdrowia Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego, Ratownictwa Medycznego i Ochrony Informacji Niejawnych z dnia 9 lutego 2017 r. (znak: SOR.451.4.1.2017.WK) - opinia pozytywna.

- 4.4. Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu - pismo z dnia 2 lutego 2017 r. (znak: MKZ-I.4125.5.14.2017.Z) - bez uwag, ponieważ na terenie inwestycji nie występują obiekty i dobra kultury oraz udokumentowane stanowiska archeologiczne, objęte ochroną konserwatorską.

W związku z powyższym w punkcie III.2 niniejszej decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury.

5. Informację dotyczącą prognozy, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z tego lotniska, organizacji ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie ze wskazaniem wpływu na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk, a także odnośnie do rodzaju, sposobu i kosztów zapewniania służb żeglugi powietrznej.

Z uwagi na zasięg oraz zakres projektowanej inwestycji stwierdzono brak obowiązku przedłożenia:

- mapy zawierającej projekty podziału nieruchomości, sporządzonej zgodnie z odrębnymi przepisami (art. 6 ust. 1 pkt 2 *ustawy*);
- oznaczenia nieruchomości podlegających wykupieniu przez Skarb Państwa albo jednostkę

samorządu terytorialnego w trybie przepisów rozdziału 3 *ustawy* - jeżeli na projektowanym obszarze lotniska znajdują się nieruchomości niebędące własnością Skarbu Państwa, jednostki samorządu terytorialnego, zakładającego lotnisko albo zarządzającego lotniskiem (art. 6 ust. 1 pkt 3 *ustawy*). Dla nieruchomości objętej niniejszą decyzją *wnioskodawca* przedłożył oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w związku z powyższym brak jest potrzeby oznaczania nieruchomości podlegających wykupieniu;

- pozwolenia, o którym mowa w art. 23 i 23a *ustawy* z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934 ze zm.) (art. 6 ust. 1 pkt 6 *ustawy*);
- promesy zezwolenia na założenie lotniska, o której mowa w art. 57 *ustawy* z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (art. 6 ust. 1 pkt 8 *ustawy*). Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego a nie budowy lotniska użytku publicznego;
- opinii, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 9 lit. c, e, f, g, h, j *ustawy*.

Pismem z dnia 12 kwietnia 2017 r. (data doręczenia: 12 kwietnia 2017 r.) wystąpiono do Prezydenta Miasta Poznania oraz do Starosty Poznańskiego z wnioskiem o udostępnienie danych z ewidencji gruntów i budynków dla nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji.

Właścicieli i użytkowników wieczystych gruntów przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję ustalono na podstawie „Informacji z bazy danych EGiB” sporządzanej przez Starostę Poznańskiego według stanu na dzień 19 kwietnia 2017 r. (znak: GKG.GE.4002.5474.2017) i przekazanej dnia 20 kwietnia 2017 r. za pośrednictwem platformy ePUAP oraz na podstawie wypisu z rejestru gruntów sporządzanego przez Prezydenta Miasta Poznania i przekazanego dnia 5 maja 2017 r. za pośrednictwem platformy ePUAP.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wierzności nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy* o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie realizacji lotniska użytku publicznego, *wnioskodawcę*, właścicieli i użytkowników wieczystych zawiadomiono pismem z dnia



10 maja 2017 r. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 10 maja 2017 r. zamieszczonego w terminie od 15 maja 2017 r. do 29 maja 2017 r. na tablicach ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Urzędu Miasta Poznania oraz w terminie od 16 maja 2017 r. do 30 maja 2017 r. na tablicach ogłoszeń i BIP Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) dnia 17 maja 2017 r.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 *ustawy*, zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony mogły składać ewentualne wnioski, uwagi lub zastrzeżenia do dnia 5 czerwca 2017 r. W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z takiej możliwości.

Pismem z dnia 5 czerwca 2017 r. wezwano *wnioskodawcę* do uzupełnienia wniosku o mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą projektowany obszar lotniska, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu i projekt zagospodarowania terenu sporządzonych na mapie ze wskazanymi granicami i oznaczeniami nieruchomości.

Wniosek został uzupełniony o skorygowane mapy w dniu 8 czerwca 2017 r.

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w powiązaniu lotniska z drogami publicznymi, ponieważ dotyczy wyłącznie budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego na terenie Lotniska Poznań - Ławica, a obsługa komunikacyjna terenu objętego niniejszą decyzją odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. W związku z powyższym w punkcie I. niniejszej decyzji nie ustalono wymagań dotyczących powiązania lotniska z drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.)* - zwanej dalej *ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku*, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1 (por. art. 61 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*).

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 ww. rozporządzenia, a także nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 ww. rozporządzenia, tj. instalacji radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych i radiolokacyjnych, innych niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 7, z wyłączeniem radiolinii, emitujące pola elektromagnetyczne o częstotliwościach od 0,03 MHz do 300 000 MHz, w których równoważna moc promieniowana izotropowo wyznaczona dla pojedynczej anteny wynosi nie mniej niż:

- 15 W, a miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości nie większej niż 5 m od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny,
- 2000 W, a miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości nie większej niż 150 m i nie mniejszej niż 100 m od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny.

Zasięgi pól o gęstości mocy  $0,1 \text{ W/m}^2$  wynoszą na wysokości mocowania anten od środka elektrycznego anteny odpowiednio:

- $DME\_EIRP=2512 \text{ W}$  - miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości większej niż 150 m (ok. 854 m) od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny,

- GP\_EIRP=50 W - miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości większej niż 150 m (ok. 854 m) od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny,
- LLZ\_EIRP - miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości większej niż 150 m (ok. 3362 m) od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny.

Zatem planowana inwestycja nie przekracza progów minimalnych powyżej, których byłoby wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym stwierdzono, że obowiązujące przepisy prawa nie nakładają obowiązku przedłożenia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie zachodzą również przesłanki, określone w art. 88 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*, do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach niniejszego postępowania.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku* rozważono czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Biorąc pod uwagę zakres wnioskowanej inwestycji stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie miała potencjalnie znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000 ponieważ zlokalizowana jest poza tymi obszarami, a inwestycja nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska.

W związku z powyższym w niniejszym postępowaniu nie nałożono obowiązku przedłożenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu dokumentów, o których mowa w art. 96 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*.

Stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpi naruszenie uzasadnionych interesów osób trzecich, m.in. w zakresie zapewnienia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, a także ograniczenia dostępu do światła dziennego. W związku z powyższym w punkcie IV. niniejszej decyzji nie ustalono wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Z uwagi na strukturę własnościową nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz przedłożenie przez *wnioskodawcę* oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w punkcie V. niniejszej decyzji stwierdzono, że przedmiotowej inwestycji nie dotyczy zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Stwierdzono, że przedłożony projekt budowlany spełnia wymagania:

- a) określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję;
- b) nałożone art. 34 ust. 2 i 3 *ustawy Prawo budowlane*;
- c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).

Mając na uwadze powyższe, po dokonaniu sprawdzenia, w zakresie określonym w art. 35 *ustawy Prawo budowlane*, w punkcie VI. niniejszej decyzji dokonano zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Stwierdzono, że nieruchomości objęte niniejszą decyzją stanowią własność lub użytkowanie wieczyste Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o., który udzielił zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, a tym samym nie zachodzi konieczność wydania nieruchomości na rzecz *wnioskodawcy*. W związku z powyższym, w punkcie XI.1. niniejszej decyzji nie ustalono terminu wydania nieruchomości.

Na podstawie art. 26 ust. 1 *ustawy wnioskodawca* wystąpił jednocześnie z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wniosek jest uzasadniony tym, że budowa systemu radionawigacyjnego ILS/DME RWY 28 w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu lotniczego. Nowy system radionawigacyjny ILS/DME RWY 28 będzie systemem II kategorii czyli kategorii wyższej niż obecny, zapewniając większe bezpieczeństwo operacji lądowania statków powietrznych w warunkach utrudnionej widzialności. Dzięki systemowi możliwe będzie zmniejszenie ilości odwołanych operacji lotniczych przy złych warunkach atmosferycznych, co przekłada się na szereg korzyści dla pasażerów i przewoźników. Dla Portu Lotniczego Poznań-Ławica, nowy system ILS podniesie możliwości zwiększenia siatki połączeń bądź uruchomienia nowych tras, pasażerowie zaś skorzystają na zmniejszeniu uciążliwości związanych z przekierowaniami.

W ocenie organu nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione zarówno interesem społecznym jak i gospodarczym. W związku z powyższym w punkcie XI.2. niniejszej decyzji, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 26 ust. 2 *ustawy* niniejsza decyzja uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych w rozumieniu przepisów *Prawa budowlanego*.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- a) w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub
- b) 14 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o wydaniu decyzji przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości objętych decyzją albo
- c) 14 dni od zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 10 oraz 7 ust. 1 ustawy i art. 49 k.p.a. zawiadomienie pozostałych stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia w drodze obwieszczenia, w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, a także w urzędzie właściwej gminy, na stronie internetowej tej gminy i w prasie lokalnej.



Z up. Wojewody Wielkopolskiego  
*Ewa Sięzak-Jarczyńska*  
Dyrektor Wydziału  
Infrastruktury i Rolnictwa

*Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).*

### Załączniki:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - 2 arkusze.
2. Projekt budowlany.

### Otrzymują:

1. Marlena Czerwińska, jako pełnomocnik Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
2. Aa.

### Do wiadomości:

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (wraz z egz. nr 3 załącznika nr 2 do decyzji).

### Sprawę prowadzi:

starszy specjalista Justyna Wiktorska  
tel. 61-854-17-55

### Godziny obsługi klientów:

poniedziałek od 8.15 do 16.00

środa, piątek od 8.15 do 15.15

wtorek, czwartek od 12.00 do 15.15