

Legenda

- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
  - linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
  - linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
  - linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linia określająca zakres przebudowy urządzeń melioracyjnych w celu uregulowania
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - istniejąca granica działki
  - numer działki przeznaczanej pod inwestycję
  - numer działki przed podziałem
  - numer działki po podziale przeznaczanej pod inwestycję
  - numer działki po podziale nieprzeznaczanej pod inwestycję
  - oddziaływanie drogi (8m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m od krawędzi drogi gminnej)
- Zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej.

- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. pobocze z jasnego kruszywa łamanego
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej, nawierzchnia asfaltowa
- proj. ścieżka rowerowa, nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, kolor grafitowy - gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu, nawierzchnia asfaltowa
- proj. nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej, kolor szary - gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8 cm
- proj. zieleni (humus z obסיaniem mieszańką traw)
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej 18x18 cm, kolor szary
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8x11, kolor szary
- proj. wyspa ronda - kruszywo łamane 0/31,5 - gr. 15 cm ułożone na geowłókninie

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- proj. sieć telekomunikacyjna doziemna
- proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurą osłonową
- proj. studnia telekomunikacyjna kablowa

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- proj. sieć elektroenergetyczna
- proj. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- proj. słup elektroenergetyczny
- ist. słup elektroenergetyczny do likwidacji
- proj. latarnia
- proj. znak aktywny

BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA

- istn. sieć wodociągowa do likwidacji
- proj. sieć wodociągowa
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej do likwidacji
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ZIELEŃ

- ist. drzewo
- ist. drzewo przewidziane do wycinki
- ist. obszar krzewów przeznaczonych do wycinki
- projektowana lokalizacja nasadzenia drzewa: Klon polny /Acer campestre 'Elsrijk/
- projektowana lokalizacja nasadzenia drzewa: Jesion wyniosły /Fraxinus excelsior 'Altena/




BRANŻA DROGOWA

- proj. oś
- proj. krawędź jezdni asfaltowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź pasa ruchu
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężnik kamienny trapezowy łukowy 15-21x30x100 cm
- proj. krawężnik kamienny łukowy 20x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 20x25x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm

(\*) na łukach o promieniu do 12 m należy stosować krawężniki i oporniki łukowe

- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej

- proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy z przykanalikiem
- proj. wpust uliczny jezdniowy z przykanalikiem
- proj. przepust drogowy
- proj. kanalizacja rowu drogowego
- proj. bariera drogowa ochronna stalowa
- proj. bariera drogowa ochronna stalowa rozbierna
- proj. bariera ochronna typu U-11a (kolor żółty - RAL 1023)
- proj. zarowianie rowu drogowego z umocnieniem wlot/wyj.: okładzina kamienna na podłożu betonowym gr. 15 cm C8/10

INWESTOR		WYKONAWCA			
					
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		ul. rtm. Witosa Piasekno 1025, 62-400 Ślupca tel. +48 61 241 01 74 e-mail: biuro@drogcad.pl		ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 61 241 01 74 e-mail: biuro@drogcad.pl	
Nazwa inwestycji		"Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 473 Kolo - Dąbie w m. Dąbie"			
Tytuł rysunku		Proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis		
Sprawdzający branży drogowej	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis		
Stadium dokumentacji: Materiały do wydania decyzji ZRID	Branża:	Data sprawdzenia i opracowania: 08.2024	Skala: 1:500	Numer rysunku: 3.ZRID	