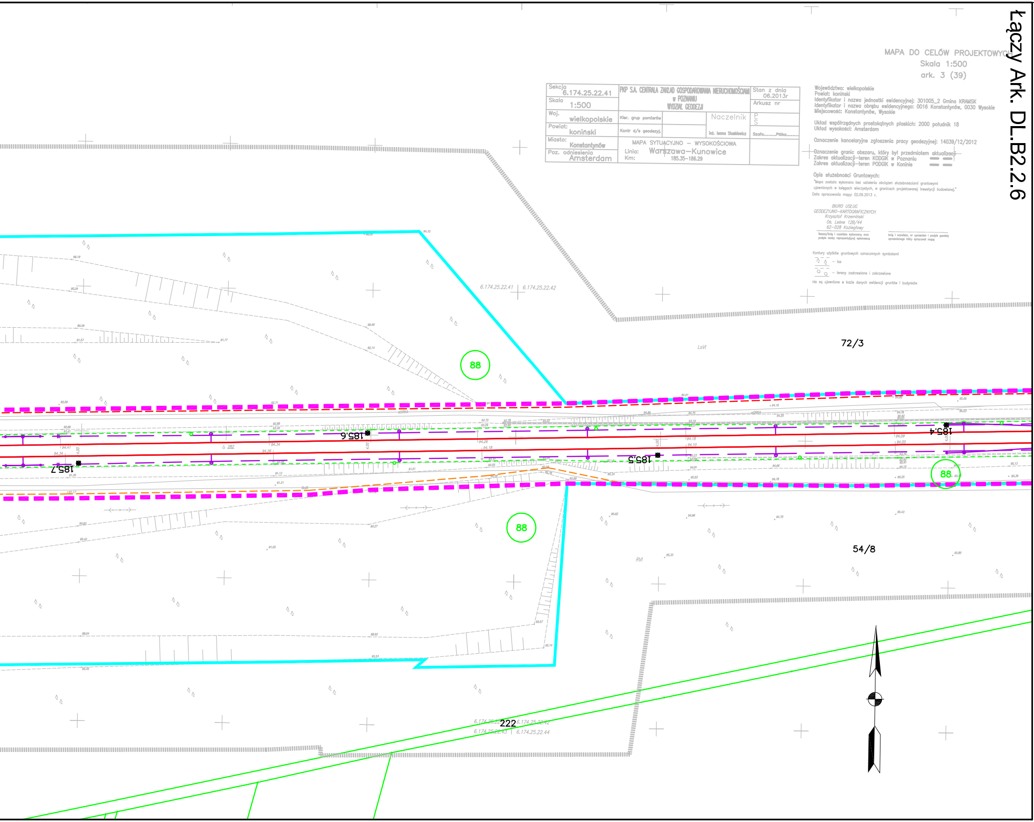
Łączy Ark. DL.B2.2.6



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 3 (39)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: koniński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 301005_2 Gmina KRAMSK
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0016 Konstantynów, 0030 Wysokie
Miejscowość: Konstantynów, Wysokie

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 południk 18
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 14039/12/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Koninie ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych, w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."
Data opracowania mapy: 02.09.2013 r.

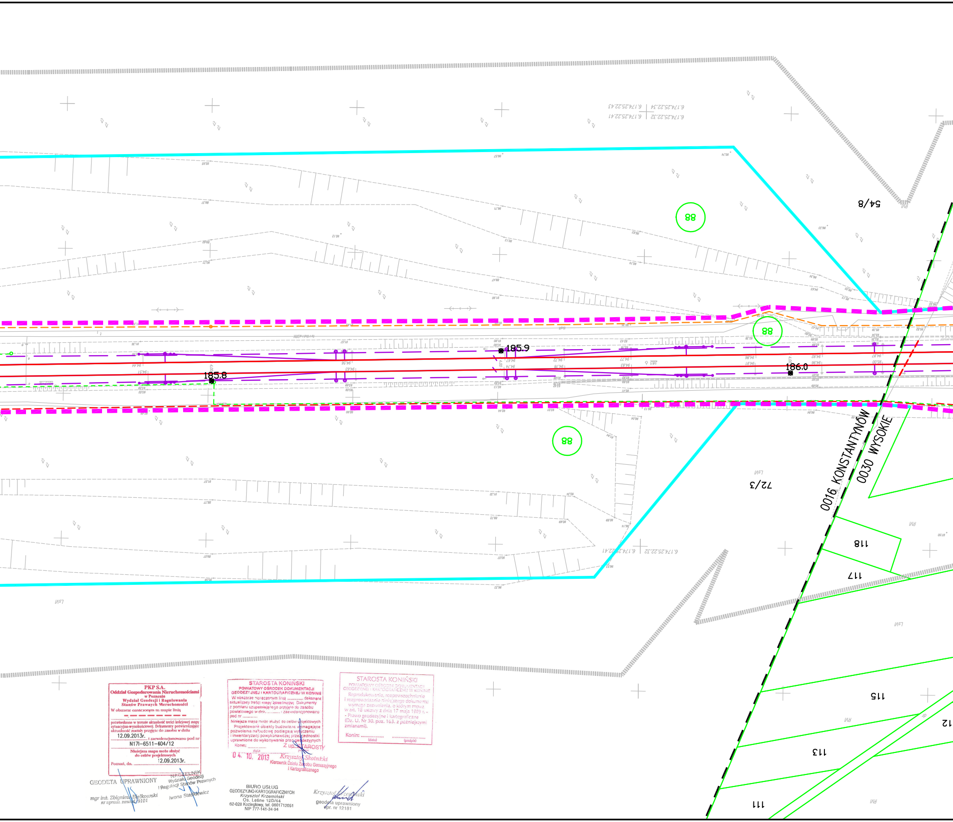
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

....
Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

....
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Kontury użytków gruntowych oznaczonych symbolami
Λ Λ – las
○ ○ – tereny zadrzewione i zakrzewione
nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Sekcja 6.174.25.22.41	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			Stan z dnia 06.2013r
Skala 1:500				Arkusz nr
Woj. wielkopolskie	Kier. grup pomiarów		Naczelnik inż. Iwona Staśkiewicz	P S
Powiat: koniński	Kontr d/s geodezyj.			Szafa.........Półka.........
Miasto: Konstantynów	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 185.35–186.29			
Poz. odniesienia Amsterdam				



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr
N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

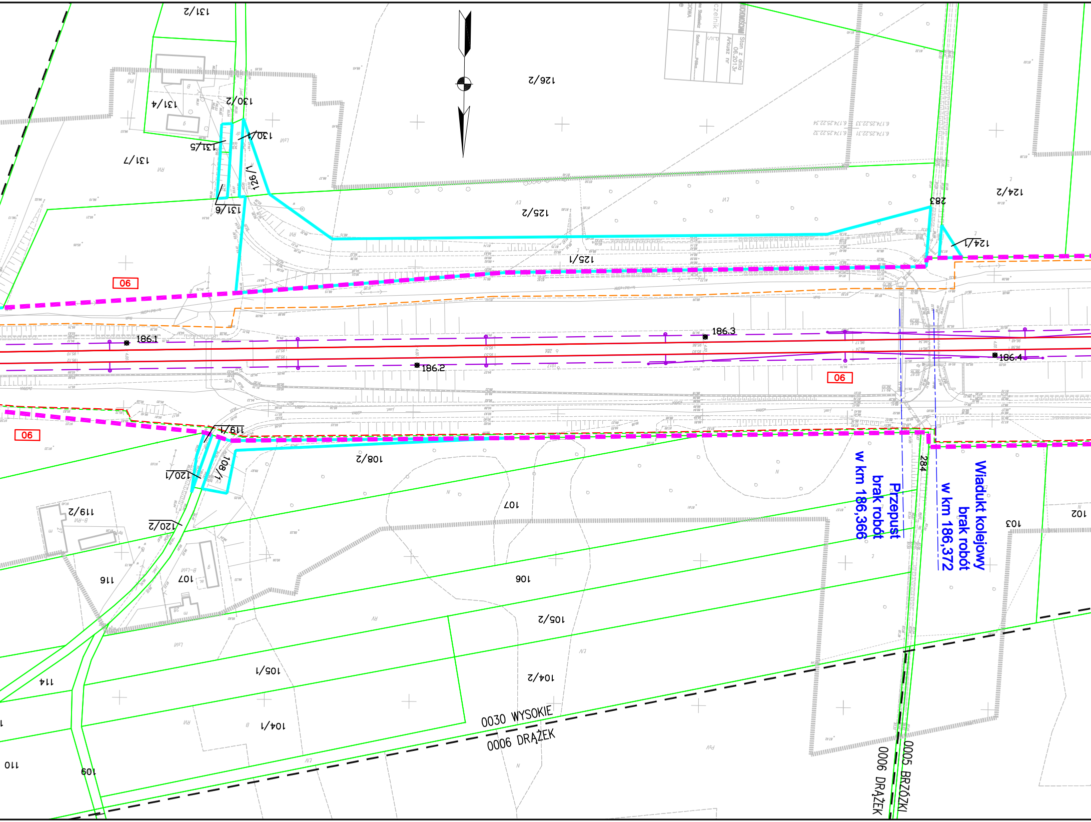
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

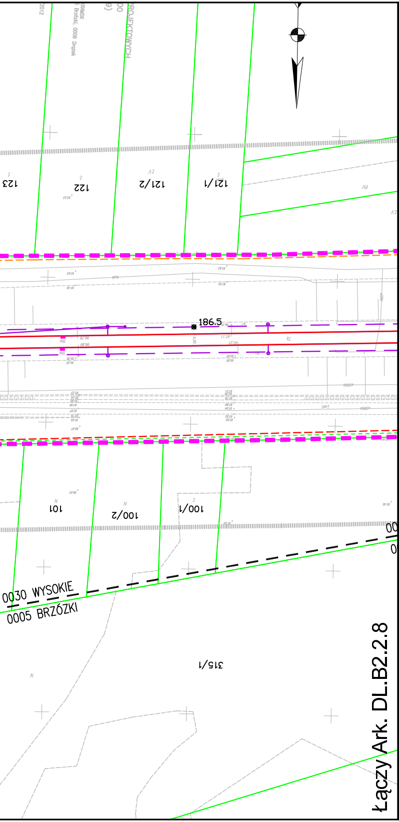
STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu .... i zaewidencjonowano pod nr ....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Konin: .... data
04. 10. 2013
Z up. STAROSTY
Krzysztof Skotnicki
Kierownik Działu Zasobu Geodezyjnego
i Kartograficznego

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30. poz. 163. z późniejszymi zmianami).
Konin: .... (data) .... (podpis)

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181





Legenda:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
	Granice gmin
	Granice powiatów
	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowane kable doziemne
	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan
	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
	Projektowane szafy
	Projektowana linia kablowa ziemna
	Mufa
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
▨	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
	Istniejący budynek Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 177,300 do km 202,625
- odcinek B2.2 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 185,400 do km 186,500

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel		- - - - -	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski		MAZ/0147/POOKL/12	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	1	DL.B2.2.7