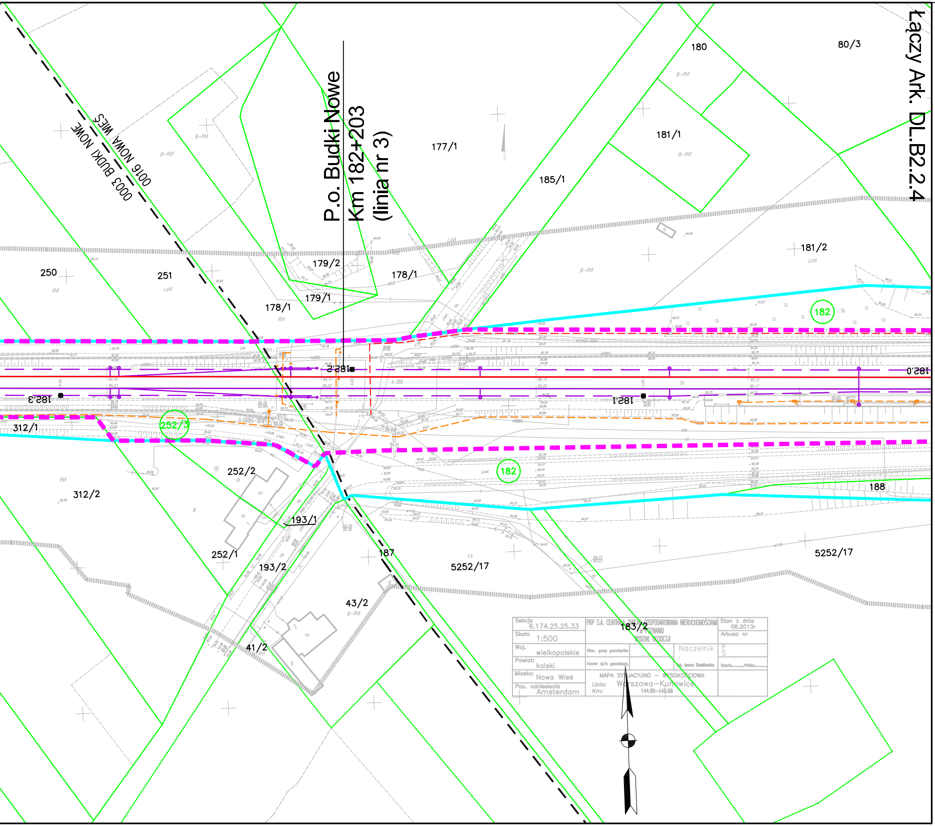
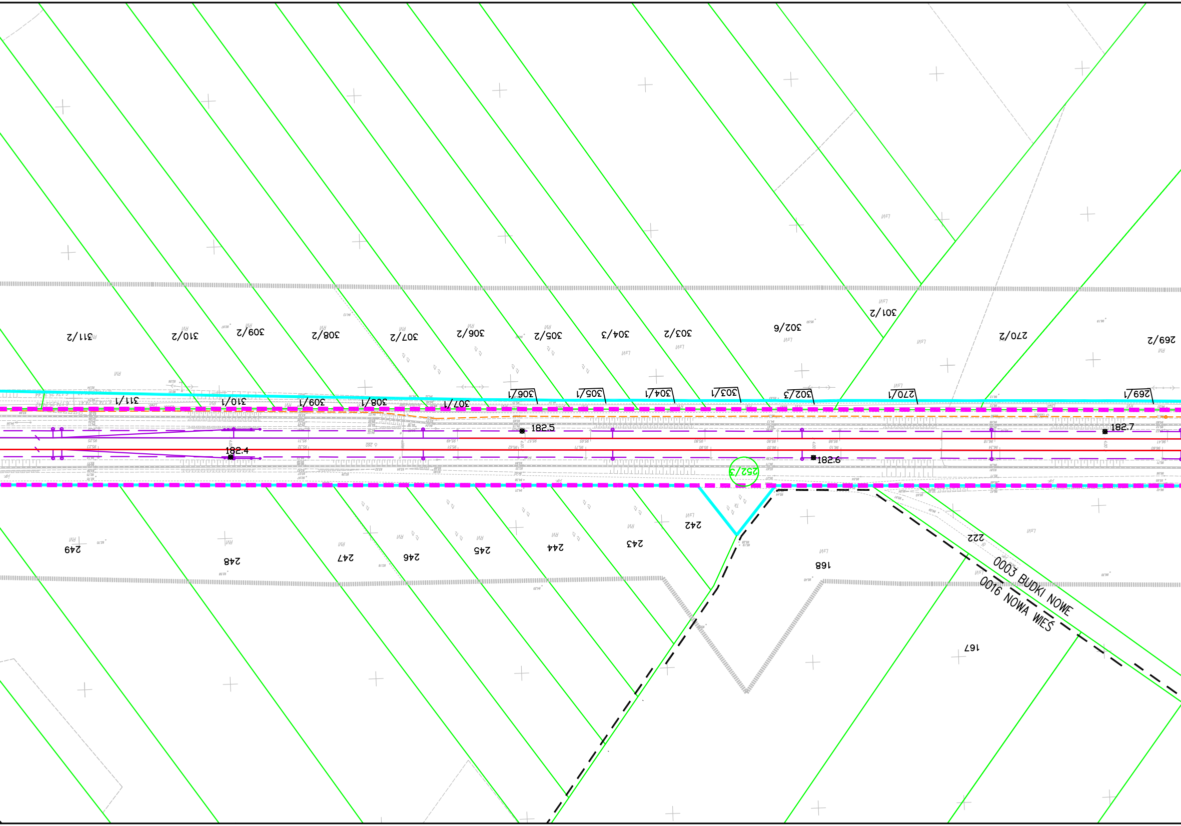


P.o. Budki Nowe
Km 182+203
(linia nr 3)

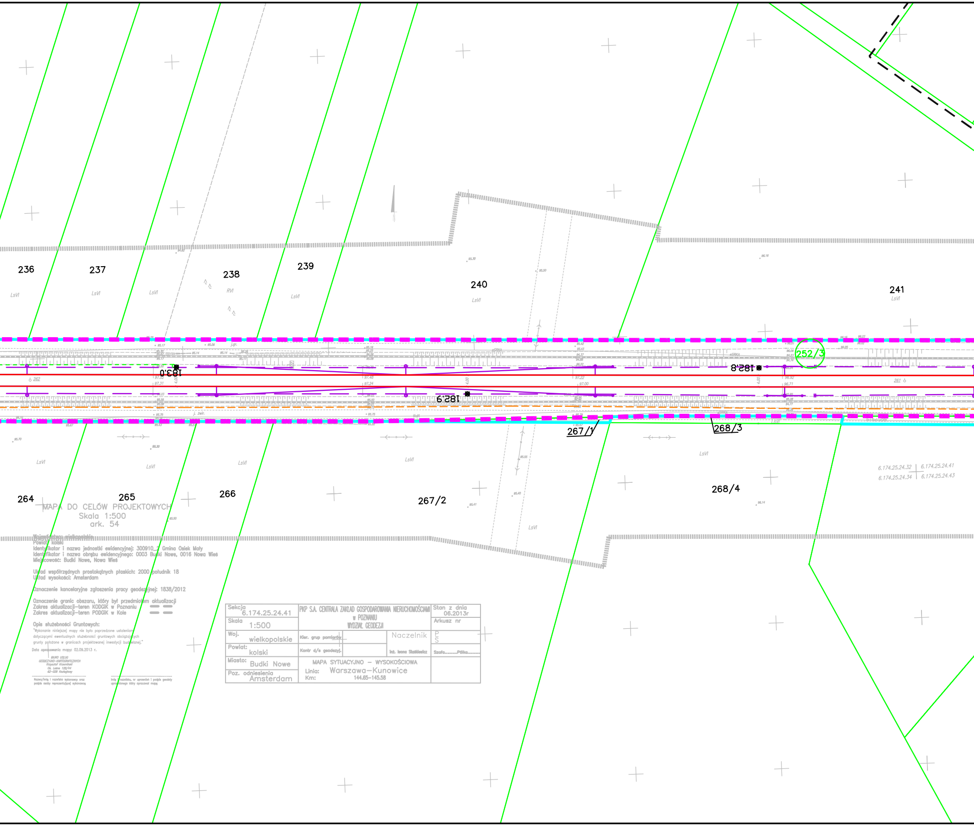
Łączy Ark. DL.B2.2.4

Sekcja 6.174.25.25.33	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI		Stan z dnia 06.2013r
Skala 1:500			Arkusz nr
Woj. wielkopolskie	Kier. grup pomiarów	Naczelnik	P S
Powiat: kolski	Kontr d/s geodezyj.	inż. Iwona Stasiewicz	Szafa.........Półka.........
Miasto: Nowa Wieś	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 144.65–145.58		
Poz. odniesienia Amsterdam			

0016 NOWA WIEŚ
0003 BUDKI NOWE
180
80/3
177/1
181/1
185/1
181/2
250
251
179/2
178/1
179/1
178/1
182
182.2
182.0
182.3
182.1
312/1
252/3
252/2
182
188
312/2
193/1
187
5252/17
252/1
193/2
5252/17
43/2
183/2
41/2
B–RVI
LsVI
RVI
Tk



311/2
310/2
309/2
308/2
307/2
306/2
305/2
304/3
303/2
302/6
301/2
270/2
269/2
311/1
310/1
309/1
308/1
307/1
306/1
305/1
304/1
303/1
302/3
270/1
269/1
182.5
182.4
182.6
182.7
252/3
249
248
247
246
245
244
243
242
168
222
167
0003 BUDKI NOWE
0016 NOWA WIEŚ
RVI
LsVI


236
237
238
239
240
241
LsVI
RVI
252/3
182.8
183.0
182.9
262
261
267/1
268/3
264
265
266
267/2
268/4
6.174.25.24.32
6.174.25.24.41
6.174.25.24.34
6.174.25.24.43

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 54

Województwo: wielkopolskie
Powiat: kolski
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 300910_2 Gmina Osiek Mały
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0003 Budki Nowe, 0016 Nowa Wieś
Miejscowość: Budki Nowe, Nowa Wieś

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 południk 18
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1838/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Kole

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data opracowania mapy: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 128/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

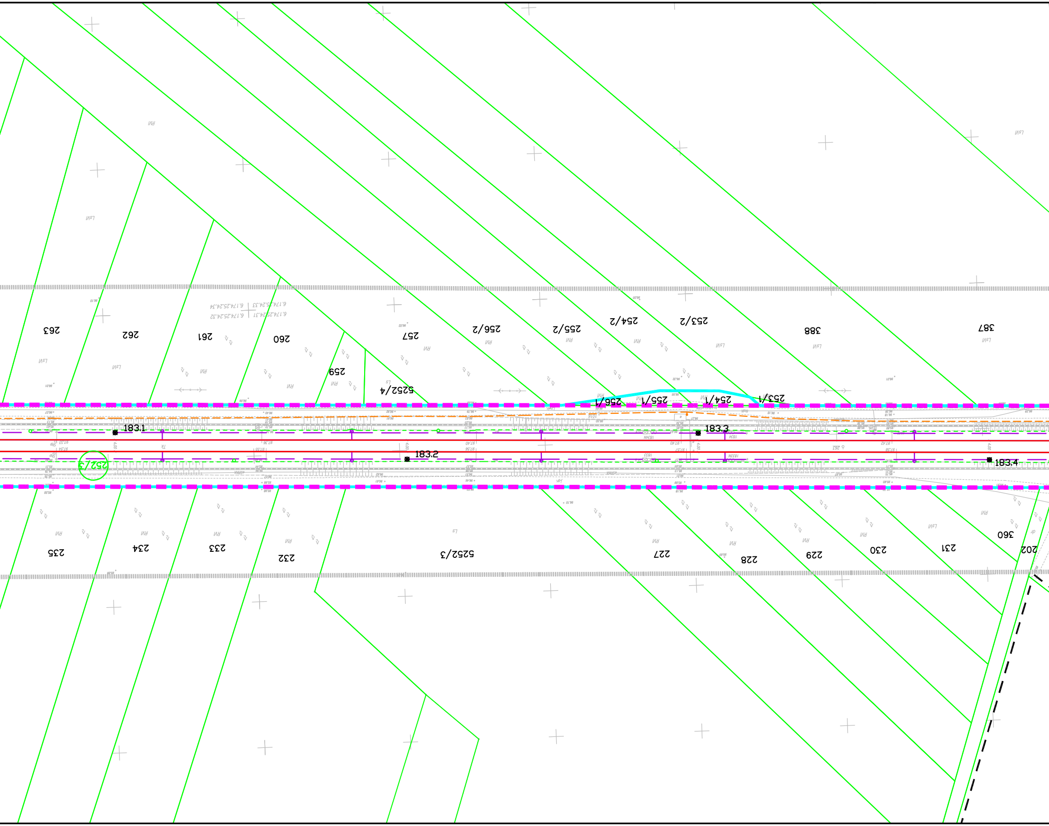
Sekcja 6.174.25.24.41
Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Powiat: kolski
Miasto: Budki Nowe
Poz. odniesienia Amsterdam

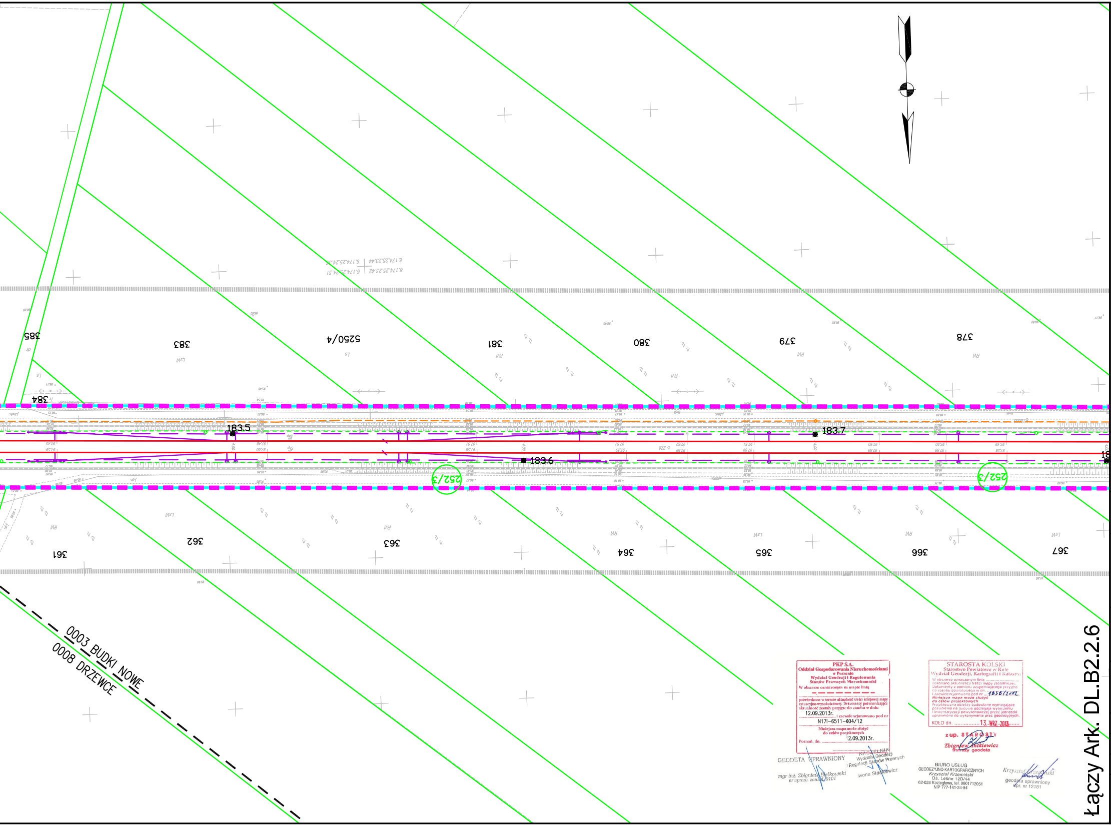
PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
w POZNANIU
WYDZIAŁ GEODEZJI

Kier. grup pomiarów
Kontr d/s geodezyj.
Naczelnik
Inż. Iwona Staśkiewicz

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa–Kunowice
Km: 144.65–145.58

Stan z dnia 06.2013r
Arkusz nr
P
S
Szafa.........Półka.........


263
262
261
260
259
257
5252/4
256/2
255/2
254/2
253/2
388
387
256/1
255/1
254/1
253/1
183.1
183.2
183.3
183.4
252/3
235
234
233
232
5252/3
227
228
229
230
231
360
202


385
383
5250/4
381
380
379
378
384
183.5
183.7
183.6
252/3
252/3
361
362
363
364
365
366
367
0003_BUDKI_NOWE
0008_DRZEWCE

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

STAROSTA KOLSKI
Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dn. ....
i zaewidencjonowano pod nr 1838/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
KOŁO dn. 13 WRZ 2013

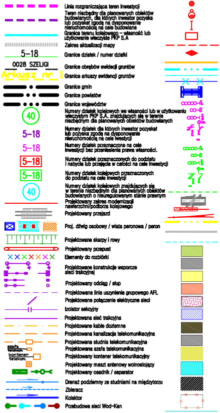
z up. STAROSTY
Zbigniew Antkiewicz
Starszy geodeta

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

Łączy Ark. DL.B2.2.6

Legenda:


5–18
0028 SZELIGI
Arkusz_nr_1
40
5–18
5–18
5–18
5–18
40
szafa telekom.
kontener telekom.

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- Granice działek / numer działki
- Granice obrębów ewidecji gruntów
- Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- Projektowana szafa telekomunikacyjna
- Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek
- Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek
- Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 177,300 do km 202,625 - odcinek B2.2 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 182,100 do km 183,750

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	1	DL.B2.2.5