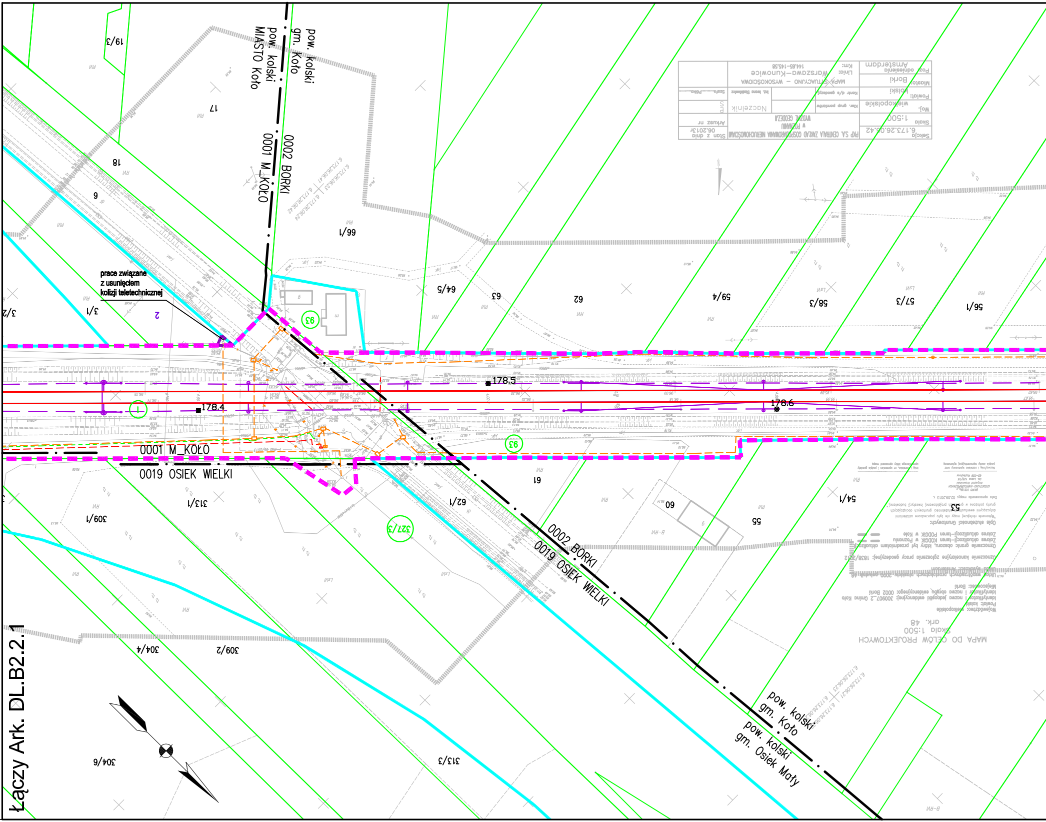
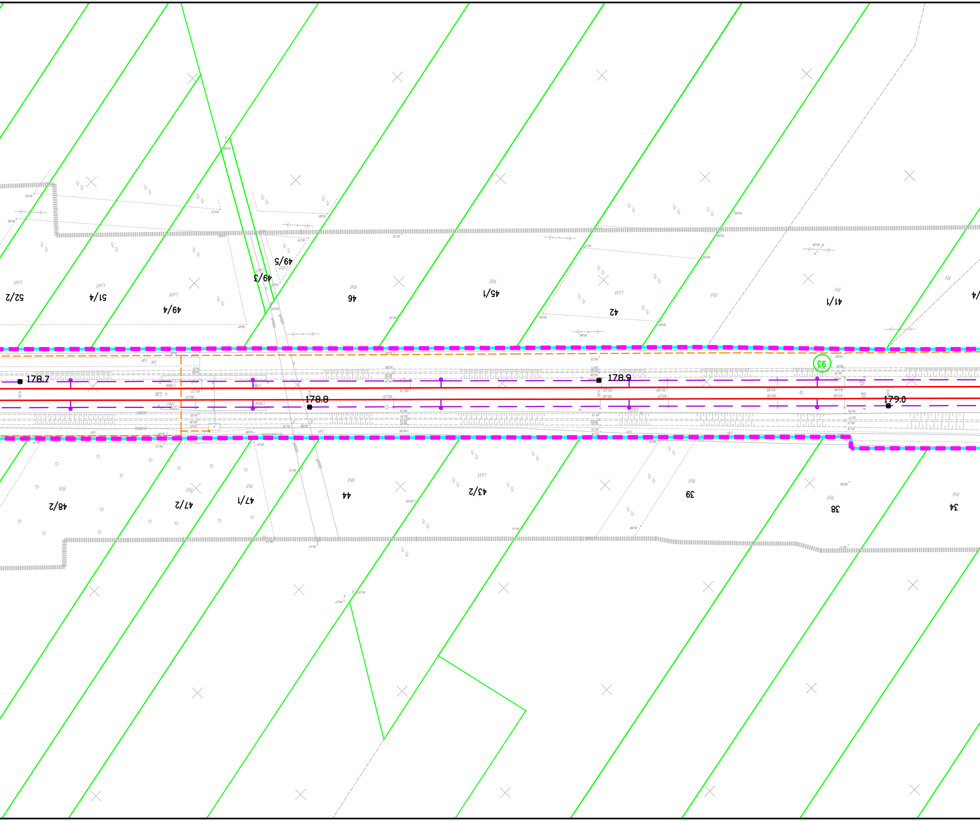
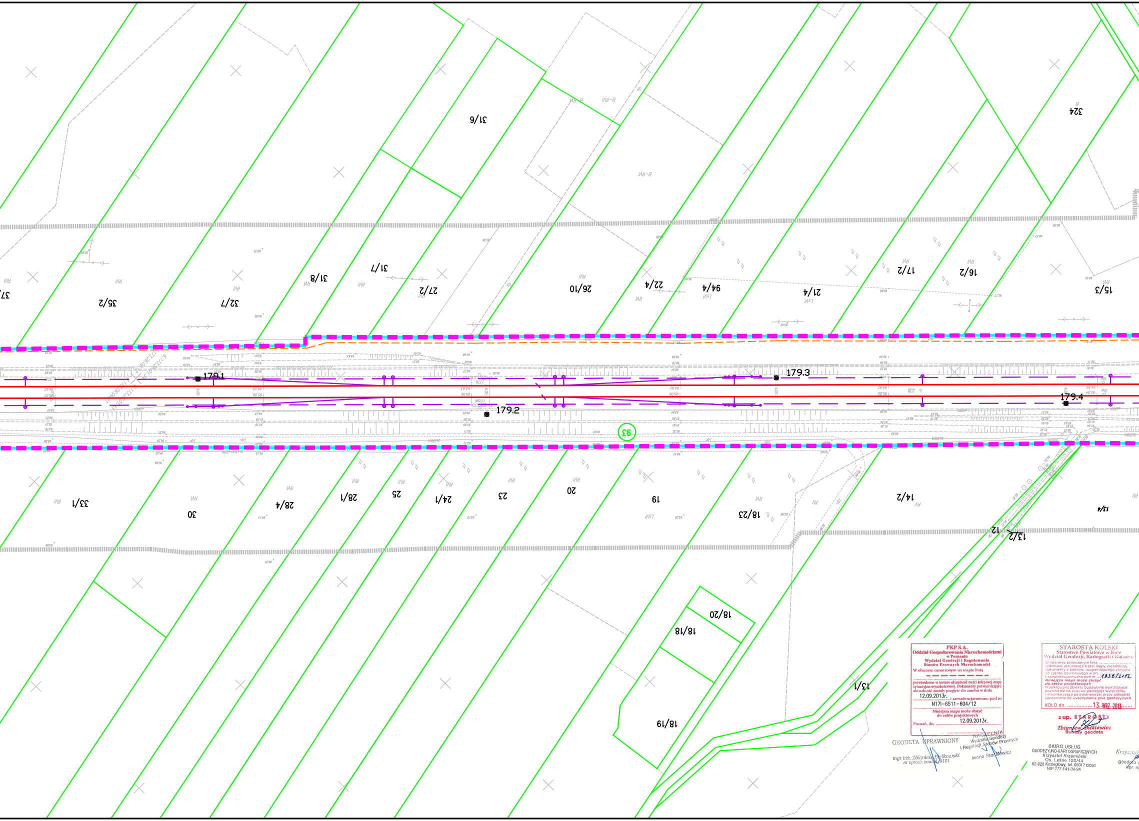

prace związane
z usunięciem
kolizji teletechnicznej
pow. kolski
gm. Koło
pow. kolski
MIASTO Koło
0002 BORKI
0001 M_KOŁO
0001 M_KOŁO
0019 OSIEK WIELKI
0002 BORKI
0019 OSIEK WIELKI
pow. kolski
gm. Koło
pow. kolski
gm. Osiek Mały
178,5
178,4
178,6
1
2
93
93
327/3
19/3
17
18
6
66/1
64/5
63
62
59/4
58/3
57/3
56/1
3/1
3/2
313/1
309/1
62/1
61
60
55
54/1
53
304/4
309/2
304/6
313/3
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 48
Sekcja 6.173.26.06.42
Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Powiat: kolski
Miasto: Borki
Poz. odniesienia: Amsterdam
MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa–Kunowice
Km: 144,65–145,58
Stan z dnia 06.2013r.
Naczelnik

Łączy Ark. DL.B2.2.1


178.7
178.8
178.9
179.0
52/2
51/4
49/4
49/3
49/5
46
45/1
42
41/1
93
48/2
47/2
47/1
44
43/2
39
38
34


31/6
31/7
31/8
32/7
35/2
27/2
26/10
22/4
94/4
21/4
17/2
16/2
15/3
324
33/1
30
28/4
28/1
25
24/1
23
20
19
18/23
14/2
13/4
12
13/2
18/20
18/18
18/19
13/1
93
179.1
179.2
179.3
179.4

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

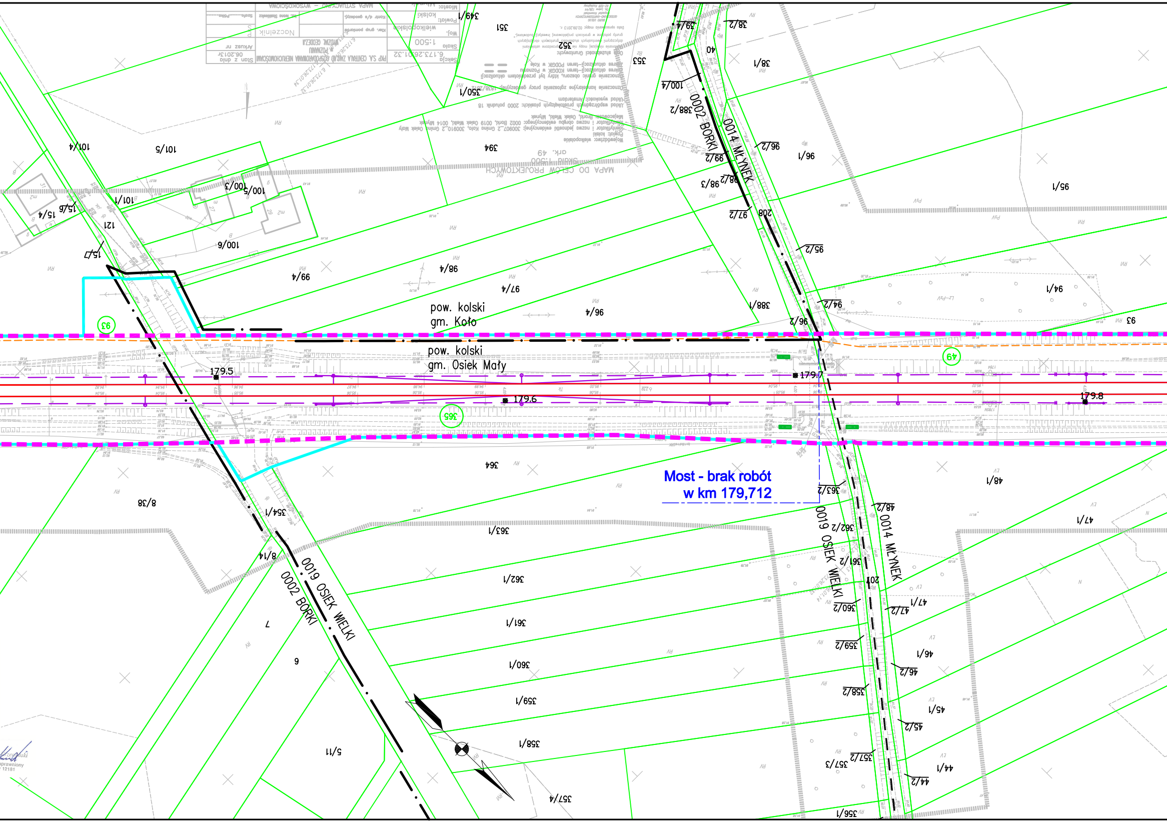
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

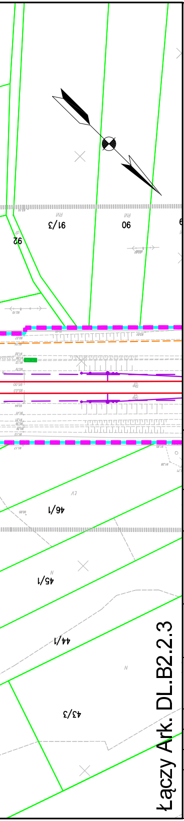
STAROSTA KOLSKI
Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonym linią ......
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dn. ......
i zaewidencjonowano pod nr 1838/2112
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
KOŁO dn. ....13. WRZ. 2013......

z up. STAROSTY
Zbigniew Antkiewicz
Starszy geodeta

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof
geodeta u
upr. n


pow. kolski
gm. Koło
pow. kolski
gm. Osiek Mały
179.5
179.6
179.7
179.8
Most - brak robót
w km 179,712
0002 BORKI
0014 MŁYNEK
0019 OSIEK WIELKI
93
365
49
101/4
101/5
394
349/1
350/1
351
352
353
100/4
388/2
99/2
98/2
98/3
97/2
208
96/2
96/1
95/1
95/2
94/1
94/2
388/1
96/3
96/4
97/4
98/4
99/4
100/3
100/5
100/6
101/1
121
15/4
15/6
15/7
39/4
38/2
38/1
40
364
363/1
363/2
362/1
362/2
361/1
361/2
360/1
360/2
359/1
359/2
358/1
358/2
357/2
357/3
357/4
356/1
354/1
8/14
8/38
7
6
5/11
207
48/1
48/2
47/1
47/2
46/1
46/2
45/1
45/2
44/1
44/2


91/3
06
92
46/1
45/1
44/1
43/3
Łączy Ark. DL.B2.2.3

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 177,300 do km 202,625 - odcinek B2.2 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 178,400 do km 179,800

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	1	DL.B2.2.2