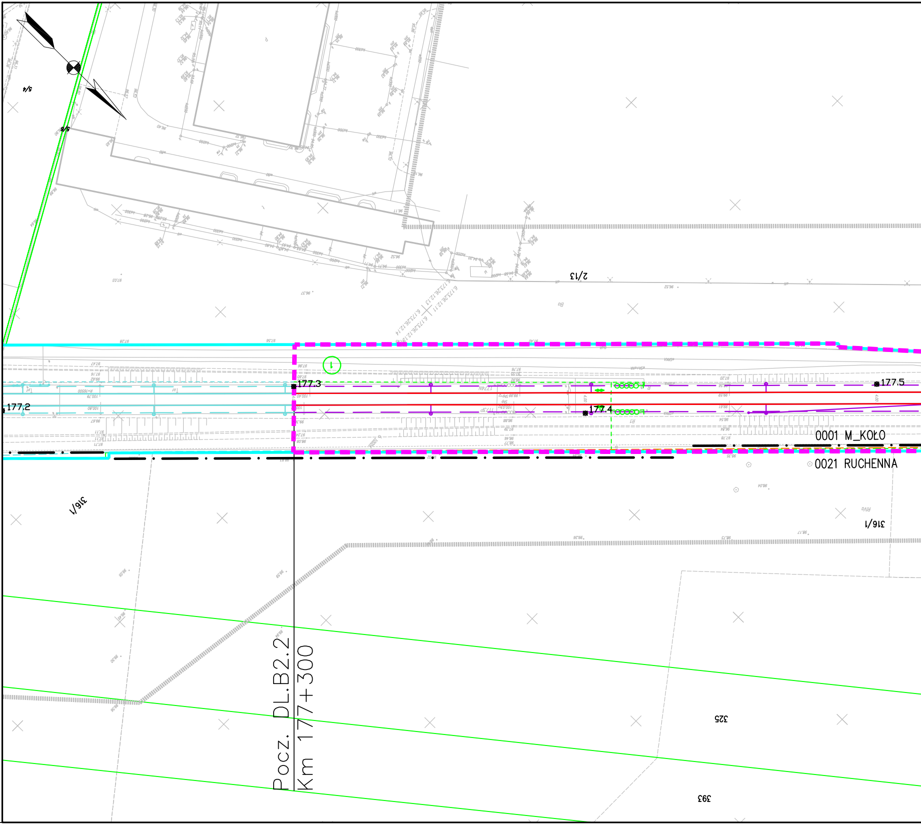
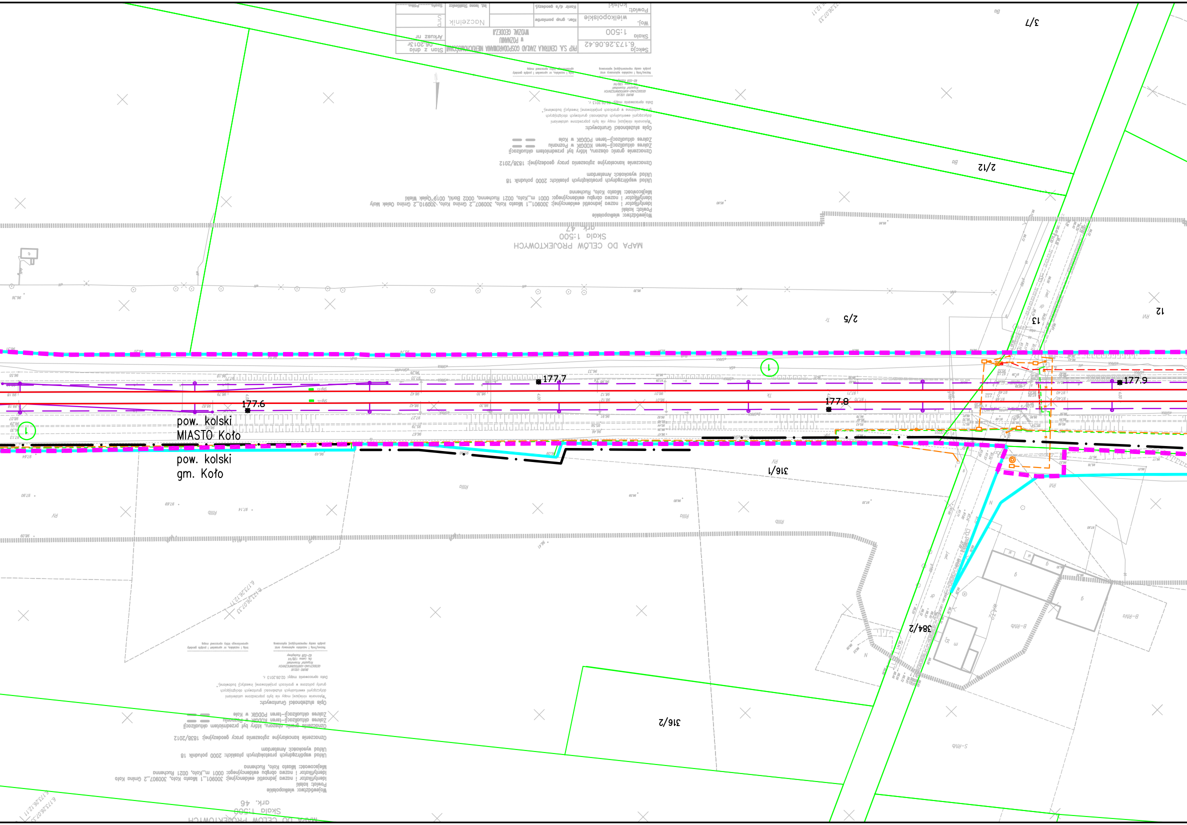
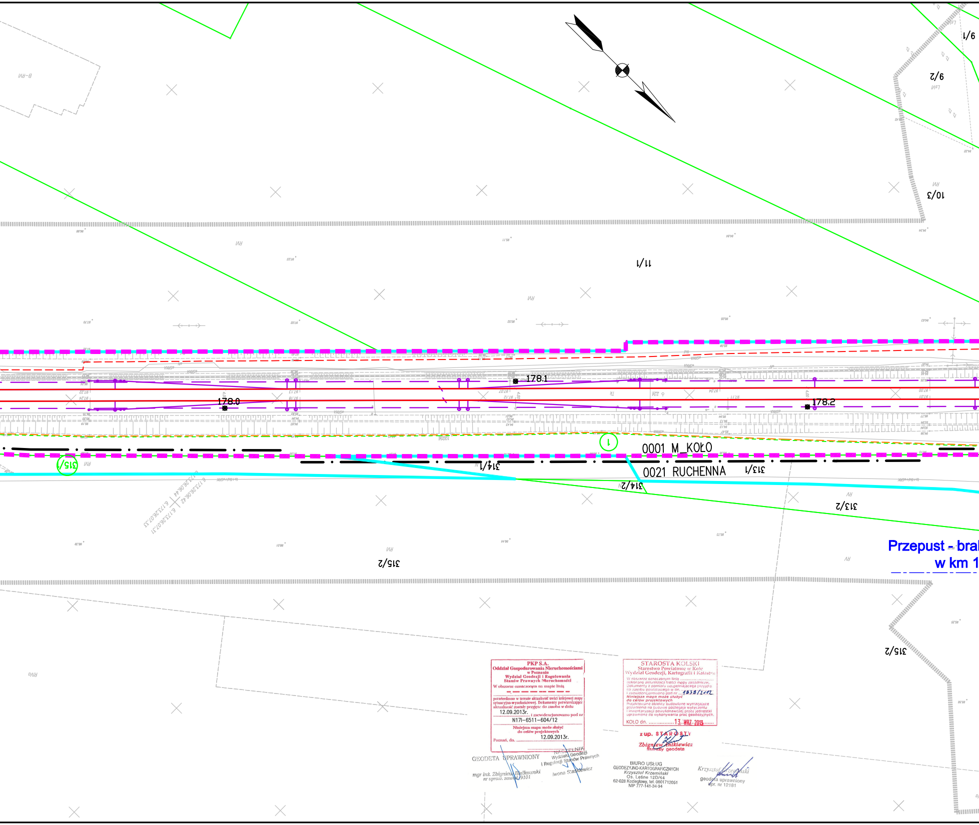

2/13
177.3
177.5
177.2
177.4
0001 M_KOŁO
0021 RUCHENNA
316/1
316/1
Pocz. DL.B2.2
Km 177+300
325
393


pow. kolski
MIASTO Koło
pow. kolski
gm. Koło
177.6
177.7
177.8
177.9
1
1
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 47
ark. 46
6.173.26.06.42
Skala 1:500
wielkopolskie
Naczelnik
2/5
2/12
3/7
13
12
316/1
316/2
384/2


9/1
9/2
10/3
11/1
178.1
178.0
178.2
1
0001 M_KOŁO
0021 RUCHENNA
315/1
314/1
314/2
313/1
313/2
315/2
315/2
Przepust - bra
w km 1

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

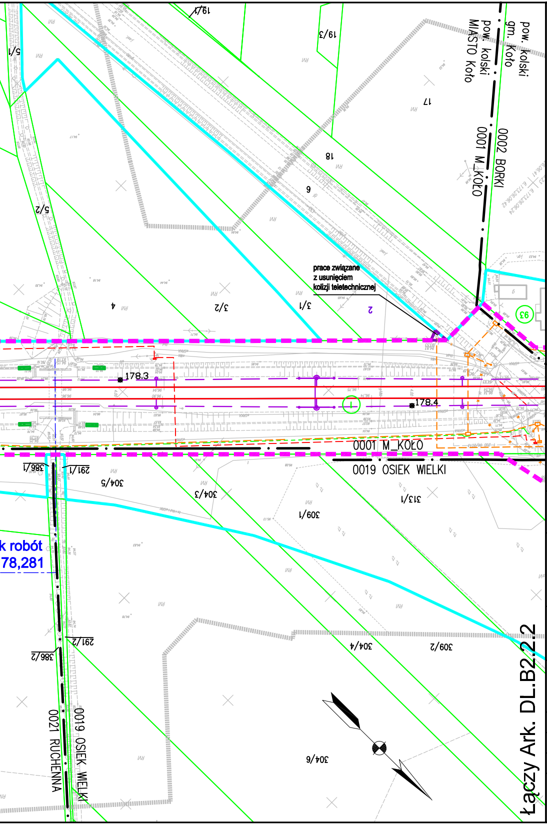
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

STAROSTA KOLSKI
Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dn. ....
i zaewidencjonowano pod nr 1838/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
KOŁO dn. ....13. WRZ. 2013......

z up. STAROSTY
Zbigniew Antkiewicz
Starszy geodeta

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


19/1
19/3
5/1
17
pow. kolski
gm. Koło
pow. kolski
MIASTO Koło
0002 BORKI
0001 M_KOŁO
18
9
5/2
4
3/2
3/1
2
prace związane
z usunięciem
kolizji teletechnicznej
69
178.3
178.4
0001 M_KOŁO
0019 OSIEK WIELKI
386/1
291/1
304/5
304/3
313/1
309/1
k robót
78,281
291/2
386/2
304/4
309/2
304/6
0021 RUCHENNA
0019 OSIEK WIELKI
Łączy Ark. DL.B2.2.2

Legenda:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
	Granice gmin
	Granice powiatów
	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
☒	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
×××××××	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowane kable doziemne
	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekon.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan
●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
	Projektowane szafy
	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
■	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
■	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
☐	Istniejący budynek Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 177,300 do km 202,625
- odcinek B2.2 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 177,300 do km 178,400

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	1	DL.B2.2.1