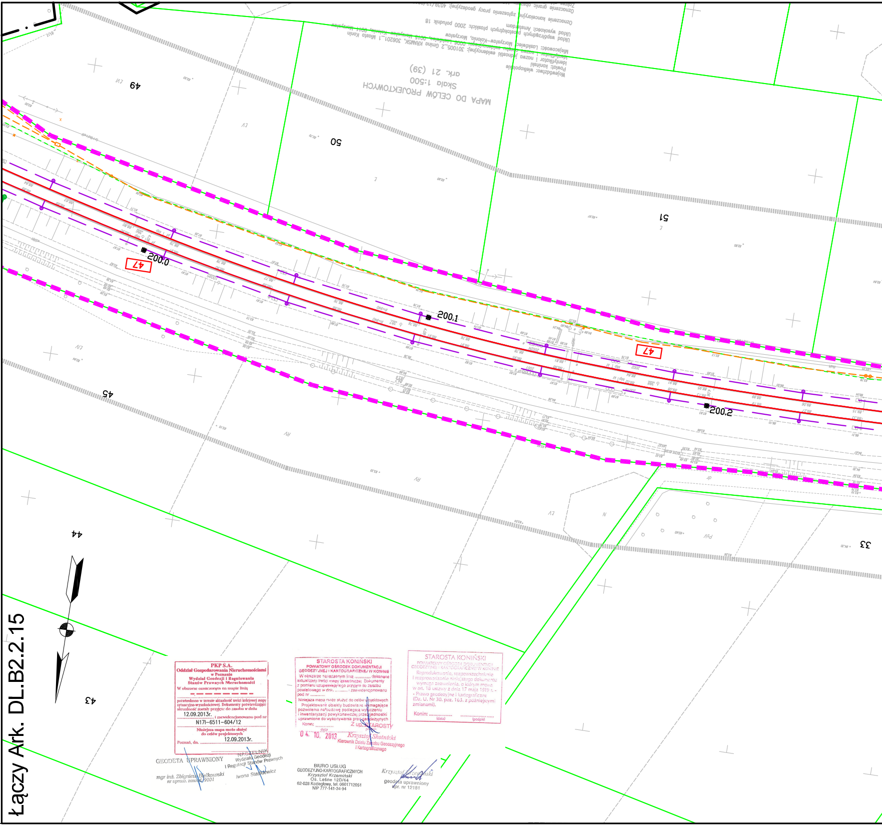

49
50
51
45
44
43
33
47
47
200.0
200.1
200.2

Łączy Ark. DL.B2.2.15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 21 (39)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: koniński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 301005_2 Gmina KRAMSK, 306201_1 Miasto Konin
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0006 Laskówiec, 0015 Morzysław-Kolonia, 0011 Morzysław
Miejscowość: Laskówiec, Morzysław-Kolonia, Morzysław

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 południk 18
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 4039/12/

Oznaczenie granic obszaru

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Białkowski
nr upraw. zawod. 9101

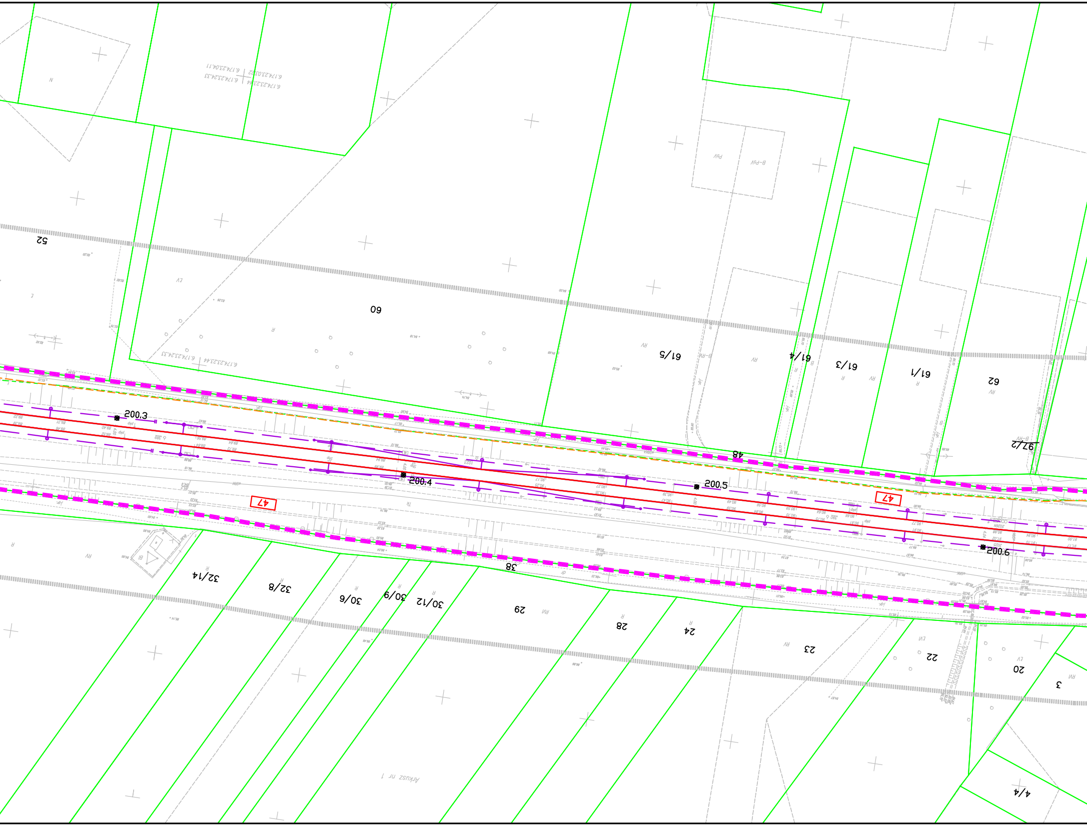
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

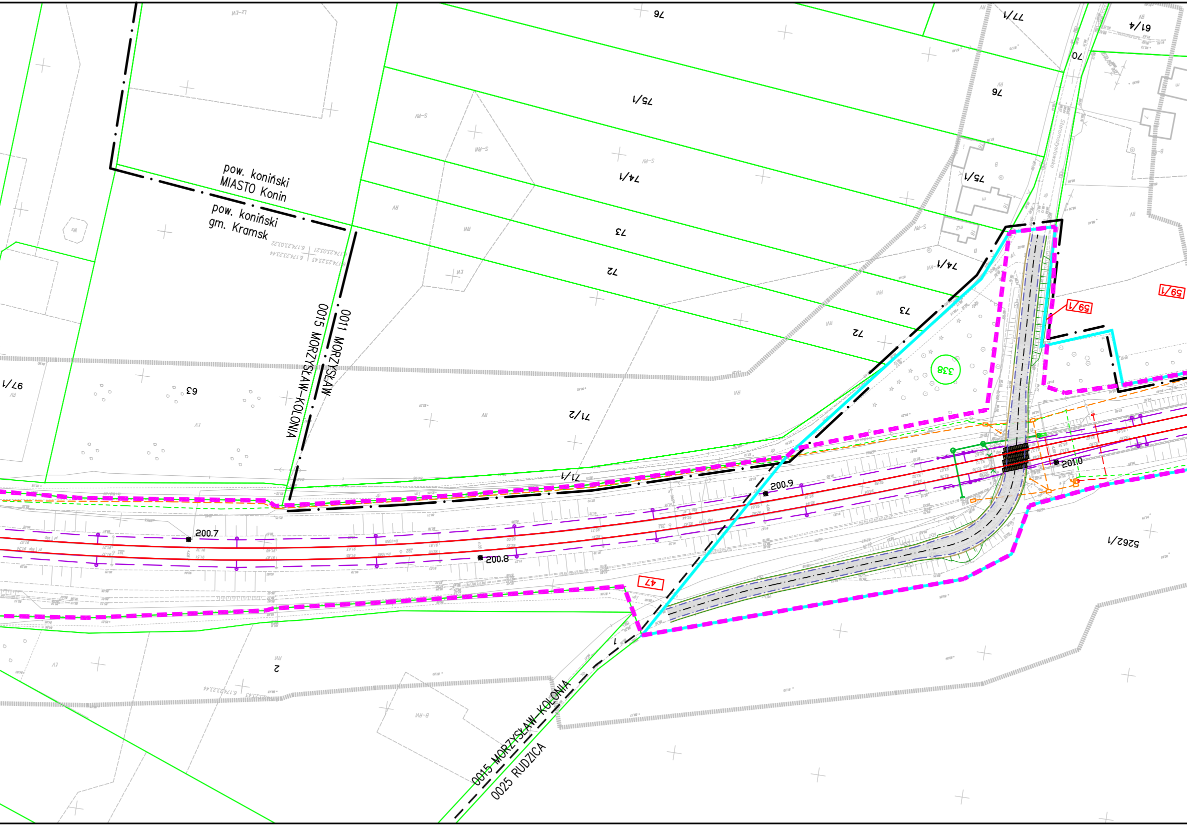
STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu .... i zaewidencjonowano pod nr ....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Konin: ....
data
04. 10. 2013
Z up. STAROSTY
Krzysztof Skotnicki
Kierownik Działu Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego

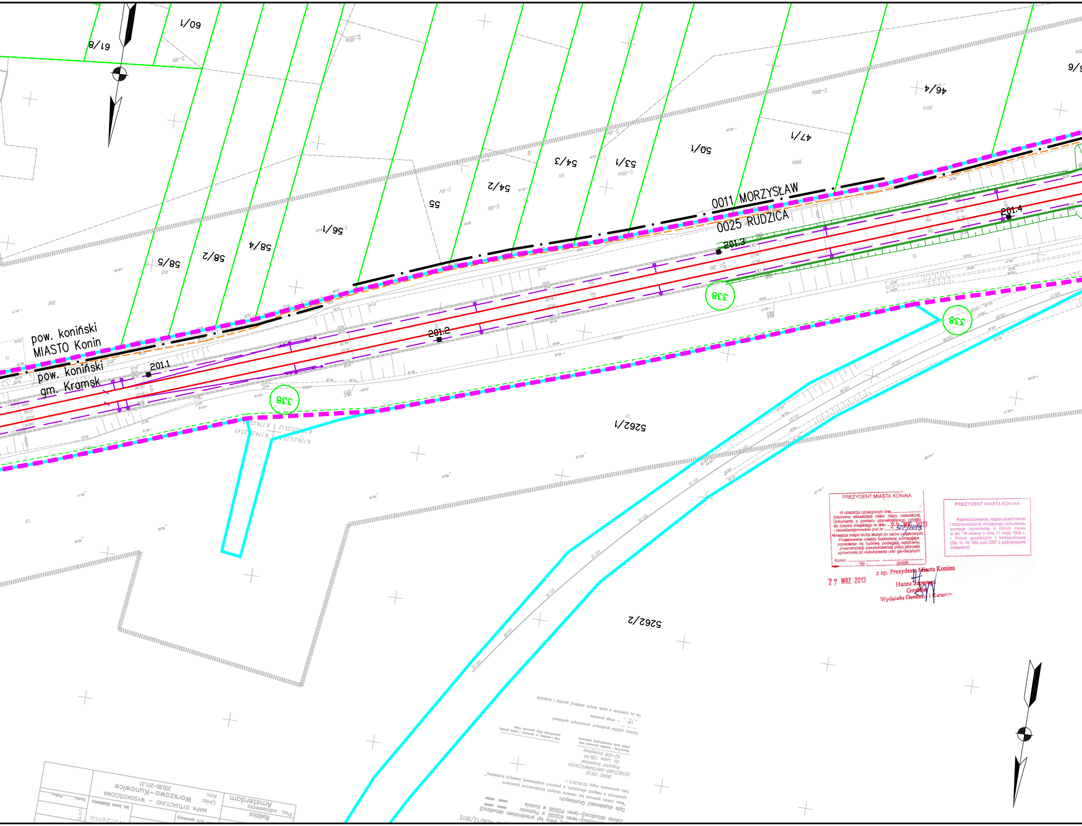
STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).
Konin: .... (data) .... (podpis)

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


200.3
200.4
200.5
200.6
47
47
52
60
61/5
61/4
61/3
61/1
62
97/2
48
38
32/14
32/8
30/6
30/9
30/12
29
28
24
23
22
20
3
4/4
Arkusz nr 1
6.174.23.24.33
6.174.23.23.44
6.174.23.03.22
6.174.23.04.11


pow. koniński
MIASTO Konin
pow. koniński
gm. Kramsk
0011 MORZYSŁAW
0015 MORZYSŁAW-KOLONIA
0015 MORZYSŁAW-KOLONIA
0025 RUDZICA
Staromorzysławska
76
77/1
61/4
70
75/1
74/1
73
72
71/2
71/1
63
97/1
5262/1
2
1
338
59/1
47
200.7
200.8
200.9
201.0


61/8
60/1
58/5
58/2
58/4
56/1
55
54/2
54/3
53/1
50/1
47/1
46/4
46/6
0011 MORZYSŁAW
0025 RUDZICA
pow. koniński
MIASTO Konin
pow. koniński
gm. Kramsk
201.1
201.2
201.3
201.4
338
338
338
5262/1
5262/2
S-RV
S-RVa
RVa
RV
RVI
Ls
Tk
B
Rudzica
Poz. odniesienia
Amsterdam
MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa–Kunowice
Km: 200.80–201.31
inż. Iwona Stasikiewicz
Naczelnik
Szafa..........Półka..........
Zakres aktualizacji–teren KODGiK, który był przedmiotem aktualizacji 4039/12/2012
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Koninie
Opis służebności Gruntowych:
"Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych, w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."
Data opracowania mapy: 02.09.2013 r.
BIURO USŁUG GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Kontury użytków gruntowych oznaczonych symbolami
j.gr. – droga gruntowa
nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

PREZYDENT MIASTA KONINA

W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu miejskiego w dniu 27 WRZ. 2013 i zaewidencjonowano pod nr 522/2013

Niniejsza mapa może służyć do celów projekowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Konin, ...
dat. podpis

27 WRZ. 2013

z up. Prezydenta Miasta Konina
Hanna Szparaga
Geodeta
Wydziału Geodezji i Katastru

PREZYDENT MIASTA KONINA

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 193 poz.1287 z późniejszymi zmianami)

Łączy Ark. DL.B2.2.17

Legenda:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▬ ▬	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
━━━	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
┅┅┅	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
━ • ━	Granice gmin
━ • • ━	Granice powiatów
━ • • • ━	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
━━━	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
▤	Projektowany przejazd
☒ ▨ ▩	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
┴┴┴	Projektowane skarpy i rowy
⊂═⊃	Projektowany przepust
×××××××	Elementy do rozbiórki
○→ ■	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
■─■ ○─○	Projektowany odciąg / słup
– – –	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
/	Projektowane połączenie elektryczne sieci
─┤├─	Izolator sekcyjny
━━━	Projektowana sieć trakcyjna
— · —	Projektowane kable doziemne
— — —	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
─□─	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom. □	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom. □	Projektowany kontener telekomunikacyjny
◎	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
■ ─●─○─	Projektowany osadnik / separator
─→─●─	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- -→- -	Zbieracz
━→━	Kolektor
●─ ●─ ─● ─●	Przebudowa sieci Wod-Kan

●	Projektowane trafo separacyjne
○	Projektowana latarnia
I	Świetlówka
□	Projektowane szafy
— — —	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
━━━	Projektowana kanalizacja deszczowa
━ • • • ━	Projektowana kanalizacja sanitarna
───	Projektowana przebudowa wodociągu
─×─×─	Likwidowany wodociąg
▬	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
○○○○○─	Istniejący semafor
○○─	Istniejąca tarcza manewrowa
○○○─	Istniejący sygnalizator powtarzający
⊖	Istniejący napęd zwrotnicowy
⫽	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
▬	Istniejący SHP
○○○○○─	Projektowany semafor
○○─	Projektowana tarcza manewrowa
○○○─	Projektowany sygnalizator powtarzający
⊖	Projektowany napęd zwrotnicowy
⫽	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
▬	Projektowany SHP
– – –	Projektowany kabel SRK
▤	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
▬─	Projektowane kozioł oporowy
─<	Projektowany rozjazd
━ • • • ━	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
━━━	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
– – –	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
■	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▩	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
■	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
□	Istniejący budynek Rozbiórka
───	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 177,300 do km 202,625 - odcinek B2.2 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 200,000 do km 201,400

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	1	DL.B2.2.16