



Poznań, 15 listopada 2017 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.747.4.2017.6

DECYZJA NR 5/2017
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej *k.p.a.*, oraz art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 lipca 2017 r. (data wpływu: 28 lipca 2017 r., znak IGK11c-0702-1/2017), złożonego przez panią Bożenę Grądział i pana Zbigniewa Milińskiego, reprezentujących PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wronki-Dobiegniew od km 81+877 do km 87+820” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie”:

ustalam lokalizację linii kolejowej

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

polegającej na budowie i przebudowie linii kolejowej nr 351 (E59) od km 81+877 do km 87+820 w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie”, zlokalizowanej na następujących nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów:

Powiat czarnkowsko-trzcianecki
Gmina Krzyż Wielkopolski

Jednostka ewidencyjna 300204_4, Krzyż Wielkopolski - miasto
Obręb 0001 Miasto Krzyż

ark. 6, dz. o nr. ewid.: 740/3, 860/1, 881/7, 1130, 1131/2;

ark. 7, dz. o nr. ewid.: 891/1, 891/17, 891/18;

ark. 8, dz. o nr. ewid.: 916/2, 916/3, 916/6, 916/7, 916/8.

Jednostka ewidencyjna 300204_5, Krzyż Wielkopolski - obszar wiejski
Obręb 0006 Lubcz Wielki

ark. 3, dz. o nr. ewid. 160;

Obręb 0007 Łokacz Mały

ark. 2, dz. o nr. ewid. 185;

Obręb 0008 Łokacz Wielki

ark. 1, dz. o nr. ewid.: 42, 43, 44/2, 44/4, 45, 46, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 130, 133, 136/1, 137, 144/2.

I. Linie rozgraniczające teren

Ustalam linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru niebieskiego) na kopiach map w skali 1:500 (numery rysunków od 1301 do 1306) opracowanych z wykorzystaniem treści map zasadniczych (zgodność kopii z oryginałami map zasadniczych została poświadczona przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego) oraz treści mapy terenów kolejowej (wtórnik wykonano z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie i zaewidencjonowano pod Nr 70/2017), stanowiących **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji

1. Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej inwestycję należy zrealizować przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:
 - maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich $V_{\max} = 160$ km/h,
 - maksymalna prędkość dla pociągów towarowych $V_{\max} = 120$ km/h.
2. Przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić ze stronami właściwymi dla ich uzgadniania (gestorzy, zarządcy, właściciele).

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska:

- 1.1. Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 15 maja 2015 r. (znak WOO-II.4201.2.2014.JC.25) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie.
- 1.2. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w zakresie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane jest uzyskanie decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającej z zakazów określonych w art. 88 l ust. 1 ustawy z 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, z późn. zm.).

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej - nie ustalam.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalam.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Na etapie przygotowania i realizacji zamierzonej inwestycji należy zapewnić ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do: drogi publicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

1. Zatwierdzam podział nieruchomości przedstawionych w poniższej Tabeli 1, zgodnie z mapami zawierającymi projekty podziału wykonanymi przez geodetę uprawnionego pana

- Roberta Głuchowskiego, opracowanymi w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operaty techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego w dniu 12 kwietnia 2017 r. (identyfikator ewidencyjny P.3002.2017.592).
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią **załącznik nr 2** do niniejszej decyzji.
 3. W Tabeli 1 tłustym drukiem oznaczono części nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi niniejszą decyzją.

Stan dotychczasowy			Stan po podziale	Księga wieczysta
Obręb	Arkusze	Numer działki	Numery działek	
Powiat czarnkowsko-trzcianecki Gmina Krzyż Wielkopolski Jednostka ewidencyjna: 300204_5, Krzyż Wielkopolski - obszar wiejski				
0008 Łokacz Wielki	1	42	42/1, 42/2	███/███/█
		43	43/1, 43/2	███/███/█
		44/2	44/6, 44/7	███/███/█
		44/4	44/8, 44/9	███/███/█
		45	45/1, 45/2	███/███/█
		46	46/1, 46/2	███/███/█
		121	121/1, 121/2	███/███/█

Tabela 1

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii

1. Ograniczam sposób korzystania z nieruchomości oznaczonych w poniższej Tabeli 2, w obszarze określonym w załączniku nr 1 decyzji (wypełnienie koloru pomarańczowego), przez udzielenie zezwolenia na wejście na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Obręb	Arkusze	Numer działki (numer działki po podziale)	Numer księgi wieczystej	Powierzchnia ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości [m ²]*
Powiat czarnkowsko-trzcianecki Gmina Krzyż Wielkopolski Jednostka ewidencyjna: 300204_4, Krzyż Wielkopolski - obszar miejski				
0001 Miasto Krzyż	6	860/1	███/███/█	55
		1131/2	███/███/█	14,5

	7	891/1	██████████	233
		891/17	██████████	865
		891/18	██████████	556
Jednostka ewidencyjna: 300204_5, Krzyż Wielkopolski - obszar wiejski				
0008 Łokacz Wielki	1	42 (42/2)	██████████	55
		125	██████████	60
		126	██████████	140
		128	██████████	130
		130	██████████	9
		133	██████████	13
		144/2	██████████	110

Tabela 2

*Powierzchnia ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości została podana zgodnie z wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie wskazuję, że:

- na PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyły od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VII. Oznaczenie terenów dróg publicznych

1. Ustalam, że realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych przedstawionych w poniższej Tabeli 3, w odniesieniu do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są uprawnione do ich nieodpłatnego zajęcia. Zakres niezbędnego zajęcia terenu dróg publicznych oznaczono wypełnieniem koloru niebieskiego z granatową granicą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Obręb	Arkusze	Numer działki	Księga wieczysta	Kategoria drogi
Powiat czarnkowsko-trzcianecki Gmina Krzyż Wielkopolski Jednostka ewidencyjna: 300204_4, Krzyż Wielkopolski - obszar miejski				
0001 Miasto Krzyż	6	740/3	██████████	Droga powiatowa
		1130	██████████	Droga gminna

Tabela 3

2. Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *ustawy*, właściwy zarządca drogi wydaje niezwłocznie na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.).
3. Obowiązek wynikający z pkt. VII.2 niniejszej decyzji dotyczy również realizacji inwestycji w zakresie terenów dróg publicznych niewydzielonych geodezyjnie.

VIII. Oznaczenie gruntów pokrytych powierzchniowymi wodami płynącymi

1. Ustalam, że realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez teren wód płynących (rzeka Drawa) przedstawionych w poniższej Tabeli 4, w odniesieniu do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są uprawnione do jego nieodpłatnego zajęcia. Zakres niezbędnego zajęcia terenu wód płynących oznaczono wypełnieniem koloru niebieskiego z błękitną granicą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Obręb	Arkusz	Numer działki	Księga wieczysta
Powiat czarnkowsko-trzcianecki Gmina Krzyż Wielkopolski Jednostka ewidencyjna: 300204_5, Krzyż Wielkopolski - obszar wiejski			
0008 Łokacz Wielki	1	136/1	███/███/███
		137	███/███/███

Tabela 4

2. Zgodnie z art. 9ya ust. 4 w związku z art. 9ya ust. 5 *ustawy* PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. niezwłocznie uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ustawy Prawo wodne zakres, warunki i termin zajęciem terenu wód płynących.
3. Obowiązek wynikający z pkt. VIII.2 niniejszej decyzji dotyczy również realizacji inwestycji w zakresie terenów wód płynących - cieków naturalnych niewydzielonych geodezyjnie.

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego

Ustalam, że części nieruchomości powstałe wskutek podziału nieruchomości - oznaczone tłustym drukiem w Tabeli 1 zawartej w pkt. V niniejszej decyzji, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Określenie terminu wydania nieruchomości

Określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 30 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

XI. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 9w ust. 4 *ustawy* w przypadku gdy decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są obowiązane, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 459, z późn. zm.) z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie terminu wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie mają obowiązku wskazania lokalu zamiennego.

Uzasadnienie

Na podstawie *ustawy*, dnia 28 lipca 2017 r. pani Bożena Grądział i pan Zbigniew Miliński reprezentujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zwane dalej *Wnioskodawcą*, wystąpili z wnioskiem (pismo z dnia 27 lipca 2017 r.; znak IGK11c-0702-1/2017) o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wronki-Dobiegniew od km 81+877 do km 87+820” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie”.

Modernizacja linii kolejowej nr 351 (E59) od km 81+877 do km 87+820 ma na celu osiągnięcie parametrów techniczno-eksploatacyjnych umożliwiających przejazd pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h (na odcinku od km 85+500 do km 87+820 ograniczenie prędkości pociągów do 130 km/h) i pociągów towarowych do 120 km/h.

Zakres prac modernizacyjnych obejmuje w szczególności budowę, przebudowę lub remont: układu torowego wraz z odwodnieniem, obiektów inżynierskich (w tym mostów i wiaduktów), sieci i urządzeń: elektroenergetycznych, trakcyjnych, teletechnicznych oraz sterowania ruchem kolejowym. Ponadto inwestycja obejmuje likwidację przejazdu drogowego w km ok. 82+435.

Pismem z dnia 4 sierpnia 2017 r. (Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP12692790) wystąpiono do Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego z wnioskiem o przekazanie aktualnych danych z katastru nieruchomości, dla nieruchomości objętych postępowaniem. Wnioskowane wypisy z rejestru gruntów wpłynęły do organu w dniu 8 sierpnia 2017 r. (Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP12752835).

Pismem z dnia 23 sierpnia 2017 r. (data doręczenia: 25 sierpnia 2017 r.) wezwano *Wnioskodawcę* do uzupełnienia wniosku. W odpowiedzi pismem z dnia 6 września 2017 r. (data wpływu: 8 września 2017 r., znak IRRK/5/5/2-2-0816CEF-52/17) *Wnioskodawca* uzupełnił wniosek zgodnie z wezwaniem.

Ponadto *Wnioskodawca* pismem z dnia 9 listopada 2017 r. (data wpływu: 13 listopada 2017 r., znak IRRK/5/5/2-2-0816CEF-52/17) uzupełnił wniosek o niezbędną do wydania decyzji opinię właściwego organu w sprawie potrzeb obronności państwa.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 *ustawy*, złożony wniosek po uzupełnieniu zawierał:

- 1) mapy w skali 1:1000 przedstawiające proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, opracowane z wykorzystaniem treści map zasadniczych lub w przypadku terenów zamkniętych z wykorzystaniem map, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101);
- 2) określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;

- 3) mapy z projektami podziału nieruchomości sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 4) wykaz nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz powierzchnie tych działek;

5) opinie:

- a) Ministra Zdrowia (Departamentu Organizacji Ochrony Zdrowia w Ministerstwie Zdrowia) z dnia 13 września 2016 r. (znak OZU.523.1092.2016.PP) zawierająca informację, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze, któremu został nadany status uzdrowiska;
- b) Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 15 września 2016 r. (znak GPG I - 074/21/2/16) zawierająca informację, że inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie morskich portów i przystani wraz z obszarami pasa technicznego oraz pasa ochronnego;
- c) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu z dnia 26 września 2016 r. (znak POZ.5120.133.2016.PE) zawierająca informację, że inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górnictwem;
- d) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 września 2016 r. (znak NZP.Z.470.66.2016) zawierająca informację, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z czym dla prac prowadzonych na tym obszarze wymagane jest uzyskanie decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającej od zakazów określonych w ustawie Prawo Wodne.

W związku z powyższym w pkt. III.1.2 niniejszej decyzji ustalono odpowiedni warunek wynikający z potrzeb ochrony środowiska;

- e) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile - postanowienie z dnia 30 września 2016 r. (znak ZS.224.102.2016.MD) o umorzeniu z urzędu postępowania w sprawie wydania opinii ze względu na jej bezprzedmiotowość;
- f) Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile) z dnia 14 listopada 2016 r. (znak Pi.WA.5183.1693.2.2016) zawierająca informację, że na trasie inwestycji nie zarejestrowano stanowisk archeologicznych oraz obiektów zabytkowych.

W związku z powyższym w pkt. III.2 niniejszej decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej;

- g) Wojewody Wielkopolskiego z dnia 26 września 2016 r. (znak IR-III.745.52.2016.3) - opinia pozytywna;
- h) Marszałka Województwa Wielkopolskiego - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosku o wydanie opinii, w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego dnia 12 września 2016 r.);
- i) Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosku o wydanie opinii, w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Starostwa Powiatowego w Czarnkowie dnia 12 września 2016 r.);
- j) Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 184/16 z dnia 19 października 2016 r. (znak DI-IV.8012.184.2016) - opinia pozytywna, z zastrzeżeniem, że rozwiązania przedmiotowej inwestycji w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (do wniosku załączono stosowne uzgodnienie);
- k) Zarządu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku

(data doręczenia wniosków o wydanie opinii, w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Starostwa Powiatowego w Czarnkowie dnia 12 września 2016 r.);

- l) Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosków o wydanie opinii, w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Urzędu Miejskiego w Krzyżu Wielkopolskim dnia 12 września 2016 r.);
- m) Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 5 sierpnia 2017 r. (WZDW.WU.423-3/17) z uwagami dotyczącymi rozwiązań projektowych wiaduktu w km ok. 86+364 i etapu realizacji inwestycji;
- n) Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie z dnia 30 sierpnia 2017 r. (znak ZDP-2.4390.49.2017) - bez uwag;
- o) Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego (jako zarządcy dróg gminnych):
 - w zakresie drogi gminnej Lubicz Wielki - Krzyż nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosków o wydanie opinii, w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Urzędu Miejskiego w Krzyżu Wielkopolskim dnia 12 września 2016 r.),
 - w zakresie drogi gminnej ul. Portowej w Krzyżu Wielkopolskim - opinia z dnia 1 września 2017 r. (znak In 7021.30.2017) bez uwag;
- p) Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu z dnia 7 listopada 2017 r. (Nr 4719/17) - bez uwag.

W związku z powyższym w pkt. III.3 niniejszej decyzji nie ustalono warunków wynikający z potrzeb obronności państwa.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia opinii wynikającej z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. j *ustawy*.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) wniosek zawierał:

- ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 15 maja 2015 r. (znak WOO-II.4201.2.2014.JC.25) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie” - zwaną dalej *decyzją*,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 19 czerwca 2015 r. (znak WOO-II.4201.2.2014.JC.29) o nadaniu *decyzji* rygoru natychmiastowej wykonalności,
- postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 2015 r. (znak DOOŚ-oaII.4201.3.2015.mk.2) stwierdzające niedopuszczalność odwołania od *decyzji*.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 9o ust. 6 i 6a *ustawy* Wojewoda Wielkopolski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 18 września 2017 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej *Wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 18 września 2017 r. zamieszczonego na tablicach ogłoszeń oraz stronach internetowych (na odpowiednich stronach podmiotowych

Biuletynu Informacji Publicznej) Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Urzędu Miejskiego w Krzyżu Wielkopolskim, w terminie od dnia 21 września 2017 r. do dnia 5 października 2017 r. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) dnia 21 września 2017 r.

Zawiadomienie zawierało m.in.: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej według katastru nieruchomości oraz informację o terminie (do dnia 10 października 2017 r.) i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy i złożyć ewentualne uwagi.

Pismem z dnia 6 października 2017 r. (data wpływu: 6 października 2017 r., Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP13760681, znak TM.Z.470.1.2017) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu przekazał informację, że na podstawie mapy zagrożenia powodziowego część działek objętych inwestycją położonych jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Przedmiotowe pismo zawierało informacje tożsame z treścią opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 września 2016 r. (znak NRP.Z.470.66.2016)22, w oparciu o którą w pkt. III.1.2 niniejszej decyzji ustalono odpowiedni warunek wynikający z potrzeb ochrony środowiska.

Do sprawy nie wpłynęły inne uwagi, wnioski bądź zastrzeżenia.

Pismem z dnia 27 października 2017 r. poinformowano *Wnioskodawcę* o braku możliwości załatwienia sprawy w *ustawowym* terminie, wskazując nowy termin jej załatwienia do dnia 15 listopada 2017 r.

Na podstawie art. 9o ust. 1 *ustawy* decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaje wojewoda, na wniosek *Wnioskodawcy*. Postępowanie dotyczące ustalenia lokalizacji linii kolejowej, jest zatem postępowaniem prowadzonym z wniosku *Wnioskodawcy*, do którego należy ustalenie przebiegu projektowanej linii kolejowej. Po przeanalizowaniu wniosku pod kątem ewentualnych niezgodności z obowiązującymi przepisami prawa Wojewoda nie znalazł podstaw prawnych do odmowy wydania niniejszej decyzji lub nałożenia na *Wnioskodawcę* obowiązku zmiany wniosku.

Na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy*, zgodnie z wnioskiem, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, w pkt. VI niniejszej decyzji ograniczono sposób korzystania z nieruchomości.

Zgodnie z art. 9s ust. 2 i 6 *ustawy* linie rozgraniczającymi teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., których numery zostały oznaczone w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji kołem o wypełnieniu koloru zielonego.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy*, zwrócił się z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym związanym z usprawnieniem prowadzenia ruchu pociągów (podwyższenie prędkości), zwiększeniem udziału przyjaznych środowisku gałęzi transportu i zastosowaniem nowych urządzeń

sterowania ruchem kolejowym, w szczególności zdalnego sterowania z możliwością współpracy z systemem ERTMS, co spowoduje zwiększenie interoperacyjności kolei. Jednocześnie projekt „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie” jest współfinansowany ze środków programu Connecting Europe Facility (CEF). Ponadto nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. W związku z powyższym w ocenie organu nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych niniejszą decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;
- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych (odpowiednich stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej) tych gmin oraz Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, a także w prasie lokalnej. Zgodnie z art. 49 § 2 *Kpa* zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publicznego obwieszczenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Marcin Karpiński
Kierownik Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, z późn. zm.) w wysokości 107,00 zł oraz opłatę za złożone pełnomocnictwa w wysokości 34 zł.

Załącznik:

1. Mapy zasadnicze z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (rysunki od nr. 1301 do nr. 1306).
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości (2 arkusze).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki (dec. ostateczna).
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (WOO-II.4201.2.2014.JC.25).
3. Sąd Rejonowy w Trzciance V Wydział Ksiąg Wieczystych (dec. ostateczna).
4. Wydział SN - w miejscu (dec. ostateczna).

Sprawę prowadzi:

Łukasz Michalski
z-ca kierownika Oddziału Zagospodarowania Przestrzennego
tel. 61-854-12-89