



Poznań, 21 września 2018 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.747.4.2018.6

DECYZJA NR 6/2018
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) - zwanej dalej *k.p.a.*, oraz art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 17 lipca 2018 r. przez panią ██████████ ██████████ i pana ██████████ ██████████, reprezentujących PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego-Czempin”, współfinansowanego przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), w zakresie budowy kolejowej elektroenergetycznej sieci zasilającej dla stacji Bojanowo:

ustalam lokalizację linii kolejowej

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

polegającej na rozbudowie linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław-Poznań w zakresie budowy kolejowej sieci elektroenergetycznej zasilającej podstację Bojanowo, zlokalizowanej na następujących nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów:

Powiat rawicki

Gmina Bojanowo

Jednostka ewidencyjna: 302201_4, Bojanowo - miasto

Obręb: 0001 - Bojanowo, ark. 3, dz. o nr. ewid.: 226, 227, 228, 229, 230;

ark. 8, dz. o nr. ewid.: 584/2, 585, 586, 587, 588/2, 588/4, 589/2, 590/2, 591/2, 592, 595, 596, 597, 598, 599/3, 600, 601/2;

ark. 11, dz. o nr. ewid.: 778/2, 778/3, 778/4.

Jednostka ewidencyjna: 302201_5, Bojanowo - obszar wiejski

Obręb: 0006 - Gołaszyn, ark. 3, dz. o nr. ewid.: 415/1, 415/11, 415/15, 415/23, 415/24, 418/4, 423/3, 423/4, 423/5, 426, 828, 831, 837, 838, 844, 845, 846, 847, 852, 857, 858/2, 858/3, 858/4, 868, 869, 871/4, 925, 1100.

I. Linie rozgraniczające teren

Ustalam linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru zielonego) na kopiach map w skali 1:1000, opracowanych z wykorzystaniem treści map zasadniczych (zgodność kopii z oryginałami map zasadniczych została poświadczona przez Starostę Rawickiego) oraz treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej (przyjętej do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości), stanowiących **załącznik nr 1** do decyzji.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji

1. Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej inwestycję należy zrealizować przy zachowaniu maksymalnej prędkości konstrukcyjnej dla pociągów pasażerskich $V_{\max}=160$ km/h.
2. Przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić ze stronami właściwymi dla ich uzgadniania (gestorzy, zarządcy, właściciele).

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska:

- 1.1. Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 10 listopada 2009 r. (znak RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań - zwanej dalej *decyzją środowiskową*, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak WOO-II.4201.10.2011.JC), która została decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17) uchylona i zmieniona w części, a w pozostałej części utrzymana w mocy. Powyższy obowiązek obejmuje w szczególności przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 1.2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- nie ustalam.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Inwestycję należy realizować w sposób zapewniający zachowanie parametrów dla linii kolejowej o znaczeniu obronnym.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Na etapie przygotowania i realizacji zamierzonej inwestycji należy zapewnić ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do: drogi publicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

Zgodnie z wnioskiem realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia podziałów nieruchomości.

VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego

Zgodnie z wnioskiem realizacja inwestycji nie wymaga przejęcia nieruchomości na własność Skarbu Państwa.

VII. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii

Ograniczam sposób korzystania z nieruchomości oznaczonych w poniższej Tabeli 1, w obszarze określonym w załączniku nr 1 decyzji (linia przerywana koloru niebieskiego), przez udzielenie zezwolenia na wejście na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

| Obręb | Arkusz | Numer działki | Księga wieczysta | Powierzchnia ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości [m ²]* |
|---|--------|---------------|-------------------|--|
| Powiat rawicki Gmina Bojanowo <i>Jednostka ewidencyjna: 302201_4, Bojanowo - miasto</i> | | | | |
| 0001 Bojanowo | 3 | 226 | PO1R/██████████/1 | 398,92 |
| | | 227 | PO1R/██████████/1 | 174,26 |
| | | 228 | PO1R/██████████/1 | 5,76 |
| | | 229 | PO1R/██████████/1 | 402,97 |
| | 8 | 584/2 | PO1R/██████████/1 | 539,42 |
| | | 585 | PO1R/██████████/1 | 423,66 |
| | | 586 | PO1R/██████████/1 | 494,80 |
| | | 587 | PO1R/██████████/1 | 512,90 |
| | | 588/2 | PO1R/██████████/1 | 264,46 |
| | | 588/4 | PO1R/██████████/1 | 248,87 |
| | | 589/2 | PO1R/██████████/1 | 533,26 |
| | | 590/2 | PO1R/██████████/1 | 544,21 |
| | | 591/2 | PO1R/██████████/1 | 598,68 |
| | | 592 | PO1R/██████████/1 | 831,41 |
| | | 595 | PO1R/██████████/1 | 0,89 |
| | | 596 | PO1R/██████████/1 | 32,61 |
| | | 597 | PO1R/██████████/1 | 37,87 |
| | | 598 | PO1R/██████████/1 | 51,66 |

| | | | | |
|---|----|--------|---------------|---------|
| | | 599/3 | PO1R/██████/1 | 64,42 |
| | | 600 | PO1R/██████/1 | 58,96 |
| | | 601/2 | PO1R/██████/1 | 115,33 |
| | 11 | 778/2 | PO1R/██████/1 | 773,67 |
| | | 778/4 | PO1R/██████/1 | 2268,36 |
| <i>Jednostka ewidencyjna: 302201_5, Bojanowo - obszar wiejski</i> | | | | |
| 0006 Gołaszyn | 3 | 415/11 | PO1R/██████/1 | 433,26 |
| | | 415/15 | PO1R/██████/1 | 106,02 |
| | | 415/24 | PO1R/██████/1 | 195,20 |
| | | 418/4 | PO1R/██████/1 | 90,62 |
| | | 423/3 | PO1R/██████/1 | 1788,57 |
| | | 423/4 | PO1R/██████/1 | 195,25 |
| | | 423/5 | PO1R/██████/1 | 130,84 |
| | | 828 | PO1R/██████/1 | 1735,32 |
| | | 831 | PO1R/██████/1 | 552,32 |
| | | 837 | PO1R/██████/1 | 263,87 |
| | | 838 | PO1R/██████/1 | 81,57 |
| | | 844 | PO1R/██████/1 | 116,42 |
| | | 845 | PO1R/██████/1 | 318,59 |
| | | 846 | PO1R/██████/1 | 357,51 |
| | | 847 | PO1R/██████/1 | 919,21 |
| | | 852 | PO1R/██████/1 | 744,48 |
| | | 857 | PO1R/██████/1 | 59,31 |
| | | 858/2 | PO1R/██████/1 | 173,47 |
| | | 858/3 | PO1R/██████/1 | 1438,92 |
| | | 858/4 | PO1R/██████/1 | 402,59 |
| | | 868 | PO1R/██████/1 | 271,15 |
| | | 869 | PO1R/██████/1 | 93,51 |
| | | 925 | PO1R/██████/1 | 470,92 |

Tabela 1

*Powierzchnia ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości została podana zgodnie z wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie wskazuję, że:

- na PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyły od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek

- udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej;
 - ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VIII. Oznaczenie terenów dróg publicznych

1. Ustalam, że realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych przedstawionych w poniższej Tabeli 2, w odniesieniu do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są uprawnione do ich nieodpłatnego zajęcia. Zakres niezbędnego zajęcia terenu dróg publicznych oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego w załączniku nr 1 do decyzji.

| Obręb | Arkusze | Numer działki | Księga wieczysta | Kategoria drogi publicznej |
|---|---------|---------------|-------------------------------|----------------------------|
| Powiat rawicki Gmina Bojanowo <i>Jednostka ewidencyjna: 302201_4, Bojanowo - miasto</i> | | | | |
| 0001 Bojanowo | 3 | 230 | PO1R/ [REDACTED] / [REDACTED] | Wojewódzka |
| <i>Jednostka ewidencyjna: 302201_5, Bojanowo - obszar wiejski</i> | | | | |
| 0006 Gołaszyn | 3 | 871/4 | PO1R/ [REDACTED] / [REDACTED] | Gminna |

Tabela 2

2. Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *ustawy*, właściwy zarządca drogi wydaje niezwłocznie na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 *ustawy* z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.).

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości

Określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 30 dzień od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

X. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego decyzja:

- przyznaje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie

Na podstawie *ustawy*, dnia 17 lipca 2018 r. pani [REDACTED] [REDACTED] i pan [REDACTED] [REDACTED], reprezentujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zwane dalej *Wnioskodawcą*, wystąpili z wnioskiem (pismo z dnia 16 lipca 2018 r., znak IRRK5/3/4a-0816-CEF/523-1/2018) o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego-Czempień”, współfinansowanego przez Unię Europejską z instrumentu

„Łącząc Europę” (CEF), w zakresie budowy kolejowej elektroenergetycznej sieci zasilającej dla stacji Bojanowo.

Modernizacja linii kolejowej E 59 ma na celu osiągnięcie parametrów techniczno-eksploatacyjnych umożliwiających przejazd pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h i pociągów towarowych do 120 km/h oraz zwiększenie efektywności systemu sterowania ruchem kolejowym.

Zakres prac modernizacyjnych na terenie objętym wnioskiem obejmuje budowę kolejowej elektroenergetycznej sieci zasilającej dla podstacji Bojanowo.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 *ustawy*, złożony wniosek zawierał:

- 1) mapy w skali 1:1000 przedstawiające proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, opracowane z wykorzystaniem treści map zasadniczych lub w przypadku terenów zamkniętych z wykorzystaniem mapy, o której mowa w art. 4 ust. 2 *ustawy* z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm.);
- 2) określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;
- 3) opinie:

- a) Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WUOZ w Poznaniu Delegatura w Lesznie) - pismo z dnia 12 czerwca 2018 r. (znak Le.WA.5183.2452.2.2018) - bez uwag.

W związku z powyższym w pkt III.2 decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej;

- b) Wojewody Wielkopolskiego - nie wydano opinii w terminie określonym w art. 9o ust. 4 *ustawy*, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (data doręczenia wniosku o wydanie opinii w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu: 18 maja 2018 r.);
- c) Marszałka Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 128/18 z dnia 28 maja 2018 r. (znak DI-IV.8012.128.2018) - opinia pozytywna z uwagą, że projektowanie i realizacja przedmiotowej inwestycji w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 winny zostać uzgodnione z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu oraz w granicach GPZ Rawicz winny zostać uzgodnione z zarządcą tego obiektu, tj. ENERGA Operator S.A.

Stwierdzono, że wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji zawierał opinię WZDW w Poznaniu - pismo z dnia 8 czerwca 2018 r. (znak WZDW.WU.6511-351/18). Natomiast uzgodnienie z zarządcą GPZ Rawicz nastąpi na etapie opracowania projektu budowlanego oraz uzyskania pozwolenia na budowę;

- d) Starosty Rawickiego - pismo z dnia 29 maja 2018 r. (znak GN.6810.194.2018) - bez uwag;
- e) Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 129/18 z dnia 30 maja 2018 r. (znak DI-IV.8012.129.2018) - opinia pozytywna z uwagą, że projektowanie i realizacja przedmiotowej inwestycji w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 winny zostać uzgodnione z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Stwierdzono, że wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji zawierał opinię WZDW w Poznaniu - pismo z dnia 8 czerwca 2018 r. (znak WZDW.WU.6511-351/18);

- f) Zarządu Powiatu Rawickiego - postanowienie z dnia 24 maja 2018 r. - opinia pozytywna;
- g) Burmistrza Bojanowa - pismo z dnia 30 maja 2018 r. (znak IR.7230.09.2018) - opinia bez uwag;

- h) Burmistrza Bojanowa, jako zarządcy drogi gminnej, przez którą przebiega inwestycja - pismo z dnia 30 maja 2018 r. (znak IR.7230.10.2018 r.);
- i) Zarządu Województwa Wielkopolskiego (Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu) - pismo z dnia 8 czerwca 2018 r. (znak WZDW.WU.6511-351/18) bez uwag, zawierające informację o wymaganiach lokalizacji urządzenia w pasie drogowym;
- j) Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu - pismo z dnia 25 maja 2018 r. (Nr 2589/18) z informacją, że planowana inwestycja przebiega w ciągu linii kolejowych o znaczeniu obronnym.

W związku z powyższym w pkt III.3 niniejszej decyzji ustalono odpowiedni warunek wynikający z potrzeb obronności państwa.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia opinii wynikającej z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. a, b c, e, j *ustawy*.

W związku z faktem, iż realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia podziałów nieruchomości oraz przejęcia nieruchomości na własność Skarbu Państwa wniosek nie zawierał map z projektami podziału nieruchomości oraz wykazu nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa, zawierającego oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz powierzchnie tych działek

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) wniosek zawierał:

- *decyzję środowiskową*,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak WOO-II.4201.10.2011.JC) o zmianie *decyzji środowiskowej*,
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), którą uchylono i zmieniono w części, a w pozostałej części utrzymano w mocy decyzję RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. o zmianie *decyzji środowiskowej*,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013 r. (znak WOO-II.4201.5.2013.EK) stwierdzające, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań” przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w *decyzji środowiskowej*.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczyści nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 9o ust. 6 i 6a *ustawy* Wojewoda Wielkopolski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 7 sierpnia 2018 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej *Wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 6 sierpnia 2018 r. zamieszczonego w terminie od dnia 9 sierpnia 2018 r. do dnia 23 sierpnia 2018 r. na tablicach ogłoszeń oraz stronach internetowych (na odpowiednich stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej) Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Miejskiego w Bojanowie (na stronie BIP UM Bojanowo od dnia 20 sierpnia 2018 r.). Obwieszczenie

o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) dnia 9 sierpnia 2018 r.

Zawiadomienie zawierało m.in.: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej według katastru nieruchomości oraz informację o terminie (do dnia 30 sierpnia 2018 r.) i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy i złożyć ewentualne uwagi.

Do sprawy nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź zastrzeżenia.

Pismem z dnia 20 sierpnia 2018 r. poinformowano *Wnioskodawcę* o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie, wskazując termin jej załatwienia do dnia 21 września 2018 r.

Po przeanalizowaniu wniosku pod kątem ewentualnych niezgodności z obowiązującymi przepisami prawa Wojewoda Wielkopolski nie znalazł podstaw prawnych do odmowy wydania niniejszej decyzji lub nałożenia na *Wnioskodawcę* obowiązku zmiany wniosku.

Zgodnie z art. 9s ust. 2 i 6 *ustawy* linie rozgraniczającymi teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie uzyskanych danych z ewidencji gruntów objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji: działki 778/3 ark.11 obręb 0001 Bojanowo, jednostka ewidencyjna: 302201_4, Bojanowo i 415/23, ark.3 obręb 0006 Gołaszyn, jednostka ewidencyjna: 302201_5, Bojanowo - obszar wiejski stanowią już własność Skarbu Państwa a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiadają prawo użytkowania wieczystego tych nieruchomości gruntowych oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali na nich się znajdujących oraz działki 415/1, 426, 1100 ark.3 obręb 0006 Gołaszyn, jednostka ewidencyjna: 302201_5, Bojanowo - obszar wiejski stanowią już własność Skarbu Państwa a Polskie Koleje Państwowe S.A. posiadają prawo użytkowania wieczystego tych nieruchomości.

Na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy*, zgodnie z wnioskiem, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, w pkt VII decyzji ograniczono sposób korzystania z nieruchomości.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy*, zwrócił się z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym związanym z brakiem możliwości ukończenia obecnie realizowanych prac przy wiadukcie kolejowym w Rawiczu w ramach modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań-Wrocław, która posiada dofinansowanie unijne. Ponadto nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. W związku z powyższym w ocenie organu nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych niniejszą decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;
- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych (odpowiednich stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej) tych gmin oraz Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, a także w prasie lokalnej. Zgodnie z art. 49 § 2 *k.p.a.* zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publicznego obwieszczenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpiński

Kierownik Oddziału

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, z późn. zm.) w wysokości 107,00 zł oraz opłatę za złożone pełnomocnictwa w wysokości 34 zł.

Załącznik:

1. Mapy zasadnicze z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (2 arkusze).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Rawicki (dec. ostateczna - 2 egz.).
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (bez załączników; ePUAP).
3. Sąd Rejonowy w Rawiczu IV Wydział Ksiąg Wieczystych (dec. ostateczna).
4. Wydział SN - w miejscu (dec. ostateczna, bez załączników).

Sprawę prowadzi:

Łukasz Michalski

z-ca kierownika Oddziału Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego

tel. 61-854-12-89