

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.89.2015.6

za dowodem doręczenia

DECYZJA NR 36/Z/16

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 j.t.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 j.t.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19 czerwca 2015r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

**Przebudowa stacji Przysieka Stara od km 116.430 do km 116.860
w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej.**

„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV,
odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin”

obiekt kategorii: XXV, XXVI

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13),

na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat kościański, gmina Śmigiel

obręb *Przysieka Polska* - ark. 1, dz. nr ewid.: 406, 407/1, 408/1, 399/1, 409/4, 405, 409/1, 401/1, 410/3, 410/1, 403/1, 411/1, 411/3, 412/3;

obręb *Stara Przysieka Druga* - ark. 2, dz. nr ewid.: 129/3;

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na stacji Przysieka Stara, na odcinku od km 116.430 do km 116.860, obejmującą przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, likwidację przejazdu w km 116.692, przebudowę sieci trakcyjnej

zgodnie z projektem budowlanym pn. „S14 Przebudowa stacji Przysieka Stara od km 116.430 do km 116.860” opracowanym w sierpniu 2014r. i kwietniu 2015r., którego autorami są:

w branży : Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1. Projekt zagospodarowania terenu oraz Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Teczka formalno-prawna (część 1 z 2) i (część 2 z 2): Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapran posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne o nr OIK6-E-1/2000, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 6. Środowisko: Pan mgr inż. Wojciech Traczyński posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 303/84/WBPP, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3682/01;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
- **przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,**
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
- elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.

3. Terminy rozbiórek:

- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
- 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.

4. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w *sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,
- wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.),
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - o Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - o Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 stycznia 2016r. (znak: WOO-II.4242.11.2015.JS.10):

a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.11, I.2.14, I.2.20 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
3. Zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn oraz drogi dojazdowe utwardzić.
4. Materiały wykorzystywane przy robotach budowlanych, które zawierają substancje niebezpieczne magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały

oraz narzędzia, które mogłyby stanowić zagrożenie dla wód podziemnych, magazynować na szczelnych nieprzepuszczalnych powierzchniach.

5. Kontrolować i utrzymywać w należytym stanie technicznym system odwodnienia, tj. czystość rowów odwadniających oraz osadników; uszkodzenia systemu niezwłocznie naprawiać.
6. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopach, odwodnienie prowadzić możliwie najkrótszymi odcinkami, zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie najkrótszym czasie, stosując metody ograniczające ilość odwodnienia, np. ścianki szczelne w przypadku wykopów fundamentowych. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
7. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
8. Do systemu odprowadzania wód zastosować płytke korytka o parabolicznym lub łukowym przekroju dna (np. typu słowackiego). Wszelkie elementy systemu odwodnienia należy zaprojektować w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich drobnych zwierząt.

b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 6 tiret czwarte lit. a niniejszej decyzji.

7. **Inwestor jest zobowiązany, zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.**
8. Obszar oddziaływania obiektu – ustalony zgodnie art. 28 ust. 4 ustawy *Prawo budowlane*, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy - *o transporcie kolejowym*.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19 czerwca 2015r. (data wpływu do urzędu) inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- opatrzoną rygiorem natychmiastowej wykonalności Decyzję nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) wraz z Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) prostującym omyłkę w ww. decyzji,
- Decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu 23 kwietnia 2015r. (znak: ZOP-4400-5/15.610) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,

- Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 1 czerwca 2015r. (znak: DSR-II-1.7322.35.2015) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu 22 kwietnia 2015r. (znak: ZOP-4400-8/15.626) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Starosty Kościańskiego z dnia 9 lutego 2015r. (znak: ABS.6733.5.1.2015), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także podłączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchylili i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B3-S13, L13, S14, L14, S15, L15) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” ze streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w marcu 2015r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę - Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 3 lipca 2015r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 3 lipca 2015r. do 21 lipca 2015r. – tablica, w terminie od 8 lipca 2015r. do 22 lipca 2015r. - BIP), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 8 lipca 2015r. do 23 lipca 2015r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 10 lipca 2015r. Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290 j.t.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), gdyż stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”. W związku z czym, inwestor załączył do wniosku ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzję Generalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 3 lipca 2015r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Pismem z 20 października 2015r. (znak: WOO-II.4242.11.2015.JS.5) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po przeprowadzeniu procedury wyjaśniającej, przekazał uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z 7 września 2015r. oraz wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 6 listopada 2015r. w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 13 listopada 2015r. do 4 grudnia 2015r. – BIP, w terminie od 6 listopada 2015r. do 4 grudnia 2015r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Śmigła (w terminie od 13 listopada 2015r. do 4 grudnia 2015r.).

We wskazanym ustawowym 21-dniowym terminie, uwagi złożyła fundacja Centrum Zrównoważonego Transportu pismem z dnia 2 grudnia 2015r. (znak: CZT-TPK-WLK-1009-1-KR), które dotyczyły rozwiązań projektowych w zakresie odległości krawędzi peronu od osi toru oraz zawierały wniosek o uznanie fundacji za stronę postępowania. Uwagi fundacji zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 11 grudnia 2015r.

Postanowieniem z dnia 26 stycznia 2016r. (znak: WOO-II.4242.11.2015.JS.10), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie uwzględnił uwag złożonych przez fundację Centrum Zrównoważonego Transportu, ponieważ przedmiotem uzgodnienia są tylko kwestie dotyczące ochrony środowiska, wojewoda pismem z 4 lutego 2016r. poinformował fundację, że przedmiotowy wniosek nie zawiera projektu peronów i złożone uwagi są bezprzedmiotowe. Jednocześnie wojewoda zostawił bez rozpoznania wnioski o włączenie fundacji na prawach strony do postępowania administracyjnego, ze względu na brak uzupełnienia wezwania z dnia 11 grudnia 2015r.

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – *o transporcie kolejowym* umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie pismem z 4 lutego 2016r. Pozostałe strony postępowania zostały

zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 lutego 2016r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 4 lutego 2016r. do 19 lutego 2016r. – tablica, od 5 lutego 2016r. do 19 lutego 2016r. - BIP), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 8 lutego 2016r. do 23 lutego 2016r.). Ww. obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza-Poznań”) w dniu 11 lutego 2016r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - III Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 stycznia 2016r. (znak: WOO-II.4242.11.2015.JS.10), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia określone w pkt. 6 tiret czwarte lit. a - b niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.), w związku z postanowieniem

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 stycznia 2016r. (znak: WOO-II.4242.11.2015.JS.10).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. 5 Decyzji nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowanej Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ *Jacek Wróblewski*

Kierownik Oddziału

Administracji Architektoniczno-Budowlanej
w zakresie Dróg, Gospodarki Wodnej, Kolei
i Terenów Zamkniętych

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - Prawo budowlane wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*.
2. Inwestor zobowiązany jest wystąpić o wydanie dziennika budowy do organu, który wydał decyzję pozwolenia na budowę w terminie jej ostateczności.

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, a organ w tym terminie nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 139,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. g i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora
+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
w miejscu
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski Śmigła
Wydział Finansowy
Pl. Wojska Polskiego 6, 64-030 Śmigiel
(informacja podatkowa)
4. aa
+ 1 egz. projektu budowlanego