



Poznań, 31 marca 2016 r.

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

IR-V.7840.3.72.2015.6

za dowodem doręczenia

## **DECYZJA NR 46/Z/16**

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016r. poz. 23) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 353), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26 maja 2015r. (data wpływu do urzędu), zmienionego w dniu 19 czerwca 2016 r. (data wpływu do urzędu)

### **zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

„Przebudowa stacji Stare Bojanowo od km 111.250 do km 113.290  
w zakresie układu torowego, robót drogowych, robót odwodnieniowych, usunięcia kolizji elektroenergetycznych, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich, konstrukcji inżynierskich, obiektów kubaturowych, małej architektury, zewnętrznych sieci i instalacji oraz elektroenergetyki do 1 kV od km 111.250 do km 116.430”

„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin”

obiekt kategorii: XXV, IV, XXVI, XXVIII

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat kościański, gmina Śmigiel

obręb Stare Bojanowo - ark. 1, dz. nr ewid.: 107/1, 260/1, 108/1, 109/1, 259/3, 110/3, 110/5, 257/1, 111/3, 112/27, 112/25, 112/23, 112/21, 250/3, 112/33, 112/31, 112/19, 112/17, 112/15, 112/13, 113/14, 113/12, 113/10, 113/8, 114/3, 115/11, 651/1, 115/9, 652/1, 653/1, 115/7, 116/1, 117/1, 230/4, 229/4, 120/1, 119/1, 223/3, 222/2, 121/2, 221, 220, 219/8, 218/15, 218/13, 623/1, 169, 127/1, 217/24, 131, 132/1, 605/1, 134, 133/1, 102/1, 603/1, 602/1, 135/5, 601/1, 600/1, 599/1, 598/1, 213/3, 213/4, 194/1, 667, 145/1, 187/1, 146, 186/1, 147/3, 184/1, 148/1, 168/5, 164/3, 164/1; ark. 2, dz. nr ewid.: 335, 336/6, 336/8, 336/1, 337/3, 337/5, 329, 339/1, 340/1, 330/1, 341/1, 334, 342/1, 331/1, 343/3, 343/5, 332/1, 344/4, 345/1, 346/1, 333/1, 346/7, 405/1, 402/1, 540/3, 540/1, 430/1, 413/5, 424/3, 430/3, 432;

obręb Przysieka Polska - ark. 1, dz. nr ewid.: 469/3, 465/1;

obręb Stara Przysieka Druga - ark. 2, dz. nr ewid.: 144/1, 145, 136/6, 127/1, 126/3, 129/3;

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na stacji Stare Bojanowo, na odcinku od km 111+250 do km 113+290 w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem i likwidacją przejazdu w km 112+399, przebudowę przejazdu w km 113+176 w ciągu drogi powiatowej nr 3902P, budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej na odcinku od km 111+250 do km 116+430, budowę oświetlenia infrastruktury i obiektów kolejowych ogrzewania elektrycznego rozjazdów, budowę systemu sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej, przebudowę kolizji elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia z projektowaną infrastrukturą kolejową w km 112+362, rozbiórkę istniejącej i budowę nowej sieci trakcyjnej, rozbiórkę rampy w km 112+425, rozbiórkę budynku wagi wozowej w km 112+483, rozbiórkę budynku ekspedycji towarowej w km 112+527, budowę ekranów akustycznych, budowę murów oporowych, budowę małej architektury i wiat peronowych na stacji Stare Bojanowo, rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przejścia kolektora deszczowego pod torami kolejowym w km 111+957, przebudowę przepustu z funkcją przejścia dla zwierząt w km 111+312 i w km 111+603, przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Mostowej nad linią kolejową w km 112+016 wraz z dojazdami, likwidację wiaduktu kolejowego w km 112+315 wraz z odbudową nasypu kolejowego i przebudową dojazdów w ciągu ul. Krętej, budowę przejścia podziemnego pod torami dla pieszych na stacji Stare Bojanowo w km 112+566, remont przepustu w km 112+810, przebudowę przepustu w km 113+183, budowę odwodnienia kolejowych obiektów inżynierskich i dróg oraz usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i gazowej,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „S13 Przebudowa stacji Stare Bojanowo od km 111+250 do km 113+290” opracowanym w sierpniu 2014r. i maju 2015r., którego autorami są:

*w branży: Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1. Projekt zagospodarowania terenu oraz Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Teczka formalno-prawna (część 1 z 3), (część 2 z 3) i (część 3 z 3):* Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566;

*w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie:* Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

*w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 2. Drogi:* Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg o nr 427/PW/94, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

*w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka NN 3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia:* Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13; 3.2. Kolizje: Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych o nr 159/83/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 4. Sieć trakcyjna:* Pan inż. Stanisław Czaprán posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne o nr OIK6-E-1/2000, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.1. Rozbiórki i 5.2. Ekrany akustyczne:* Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01; 5.3. *Mury oporowe:* Pan mgr inż. Patryk Stempin posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 291/DOŚ/10 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/MB/0231/13;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 6. Architektura:* Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566; Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01; Pan mgr inż. Grzegorz Andersz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 171/02/DUW do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/0714/03;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 7. Środowisko:* Pan mgr inż. Wojciech Traczyński posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno–inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 303/84/WBPP, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3682/01;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 8. Obiekty inżynierskie:* Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów o nr 305/87/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01;

w branży: *Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 9. Zewnętrzne sieci i instalacje:* Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o nr 39/83/Pw oraz uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód o nr 114/87/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08; Pan mgr inż. Andrzej Piątkowski posiadający uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych o nr uprawn. 7131/173/P/2002, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IS/0056/03;

w branży: *Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.:* Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:*

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
  - przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
  - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
  - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:  
obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
  - 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
  - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie *dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
5. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:  
inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie *rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
  - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - *o odpadach* (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
  - przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,
  - wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy – *o transporcie kolejowym*,
  - w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji

organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:

- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),

- Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 5 lutego 2016r. (znak: WOO-II.4242.10.2015.JS.8):

a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.11, I.2.14, I.2.20, II.1 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
3. Po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji przedstawić właściwemu powiatowemu inspektorowi sanitarnemu pomiary poziomu hałasu w minimum 2 przekrojach pomiarowych, dla odcinka linii przebiegającej przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Zapewnić wykonanie pomiarów przez laboratorium akredytowane.
4. Zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn oraz drogi dojazdowe utwardzić.
5. Materiały wykorzystywane przy robotach budowlanych, które zawierają substancje niebezpieczne magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały oraz narzędzia, które mogłyby stanowić zagrożenie dla wód podziemnych, magazynować na szczelnych nieprzepuszczalnych powierzchniach.
6. Kontrolować i utrzymywać w należytym stanie technicznym system odwodnienia, tj. czystość rowów odwadniających oraz osadników; uszkodzenia systemu niezwłocznie naprawiać.
7. Na terenach, gdzie prace budowlane będą prowadzone w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. W trakcie prowadzenia prac zachować naturalny przepływ cieków powierzchniowych. Roboty ziemne, budowę nasypów lub wykopów prowadzić w sposób umożliwiający stały przepływ w istniejącym korycie.

8. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopach, odwodnienie prowadzić możliwie najkrótszymi odcinkami, zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie najkrótszym czasie, stosując metody ograniczające ilość odwodnienia, np. ścianki szczelne w przypadku wykopów fundamentowych. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
  9. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
  10. Do systemu odprowadzania wód zastosować płytkie korytka o parabolicznym lub łukowym przekroju dna. Elementy systemu, takie jak: studzienki, kolektory, syfony, zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt.
  11. Prace rozbiórkowe oraz modernizację obiektów kubaturowych można prowadzić w przypadku stwierdzenia, że obiekty przeznaczone do rozbiórki i modernizacji nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 6 tiret czwarte lit. a niniejszej decyzji.
- c/ nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w min. 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, przede wszystkim w pobliżu terenów, dla których przewidziano rezerwę pod ewentualne środki przeciwhałasowe. Pomiary powinny być wykonane w taki sposób, aby pozwoliły na określenie skuteczności zastosowanych działań przeciwhałasowych, określiły rzeczywistą wartość równoważonego poziomu dźwięku w środowisku oraz zweryfikowały założenia przyjęte na etapie projektu. Pomiary wykonać jednorazowo, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych. Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.
7. Inwestor jest zobowiązany, przed przystąpieniem do użytkowania, uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla obiektów budowlanych kategorii XXVIII (przepusty, wiadukty, przejścia podziemne).
  8. Obszar oddziaływania obiektu – ustalony zgodnie art. 28 ust. 4 ustawy *Prawo budowlane*, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy - *o transporcie kolejowym* oraz na podstawie negatywnego zasięgu oddziaływania inwestycji na środowisko.

## Uzasadnienie

W dniu 26 maja 2015r. (data wpływu do urzędu) inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek, zmieniony w dniu 19 czerwca 2016r. (data wpływu do urzędu), o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności Decyzję nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) wraz z Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) prostującym omyłkę w ww. decyzji,
- Decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/lab-772-104-914/12/13),
- Decyzję Starosty Kościańskiego z dnia 19 marca 2015 r. (znak: ABS.6341.10.2015) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 maja 2015r. (znak: DSR-II-1.7322.29.2015) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 6 maja 2015r. (znak: ZW-7105-5/15) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 10 stycznia 2013r. (znak: ZOP-551-29W12/3/31/13/MDB) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Starosty Kościańskiego z dnia 9 lutego 2015r. (znak: ABS.6733.5.1.2015), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchylila i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B3-S13, L13, S14, L14, S15, L15) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” ze streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w marcu 2015r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę – Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 23 czerwca 2015r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 23 czerwca 2015r. do 8 lipca 2015r. – tablica, w terminie od 25 czerwca 2015r. do 9 lipca 2015r. - BIP), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 26 czerwca 2015r. do 13 lipca 2015r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 26 czerwca 2015r. Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71), gdyż stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”. W związku z czym, inwestor załączył do wniosku ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygiem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 23 czerwca 2015r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Pismem z 2 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.10.2015.JS.6) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po przeprowadzeniu procedury wyjaśniającej zapisy raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z 2 września 2015r. i 9 listopada 2015r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 11 grudnia 2015r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 22 grudnia 2015r. do 11 stycznia 2016r. – BIP, w terminie od 11 grudnia 2015r. do 12 stycznia 2016r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy



ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Śmigła (w terminie od 22 grudnia 2015r. do 12 stycznia 2016r.).

We wskazanym, ustawowym 21-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 20 stycznia 2016r.

Pismem z dnia 29 stycznia 2016r. (znak: A526-SWR-LET-2016-049) pełnomocnik inwestora wprowadził zmiany w projekcie budowlanym, w branży torowej, polegające na zmianie projektowanej odległości krawędzi peronów od osi toru na 1,675 m.

Postanowieniem z dnia 5 lutego 2016r. (znak: WOO-II.4242.10.2015.JS.8), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – *o transporcie kolejowym* umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy i dokonanych w niej zmianach. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 16 lutego 2016r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z 16 lutego 2016r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 16 lutego 2016r. do 2 marca 2016r. – tablica, od 17 lutego 2016r. do 2 marca 2016r. - BIP), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 19 lutego 2016r. do 7 marca 2016r.). Ww. obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza-Poznań”) w dniu 23 lutego 2016r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która

została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 5 lutego 2016r. (znak: WOO-II.4242.10.2015.JS.8), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 6 tiret czwarte lit. a - c niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 5 lutego 2016r. (znak: WOO-II.4242.10.2015.JS.8).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. 5 Decyzji nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowanej Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ Jacek Wróblewski

Kierownik Oddziału

Administracji Architektoniczno-Budowlanej  
w zakresie Dróg, Gospodarki Wodnej, Kolei  
i Terenów Zamkniętych

### Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem dołączając na piśmie:
  - oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*,
  - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*.
2. Inwestor zobowiązany jest wystąpić o wydanie dziennika budowy do organu, który wydał decyzję pozwolenia na budowę w terminie jej ostateczności.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, a organ w tym terminie nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 2177,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust. 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora  
ul. Św. Antoniego 2/4 brama B, 50-073 Wrocław  
+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w miejscu  
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski Śmigła  
Pl. Wojska Polskiego 6, 64-030 Śmigiel  
(informacja podatkowa)

4. Starosta Kościański  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan  
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórce
5. aa  
+ 1 egz. projektu budowlanego