



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.40.2016.6

DECYZJA NR 149 /Z/16

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31 marca 2016 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

obejmujące inwestycję pn.:

„Przebudowa stacji Bojanowo od km 73.950 do km 76.150 w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej, obiektów budowlanych, architektury, obiektów inżynierskich, elektroenergetyki do 1 kV, robót drogowych, usunięcia kolizji elektroenergetycznych, zewnętrznych sieci i instalacji.
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat rawicki, gmina Bojanowo

obręb Gołaszyn – ark. 1, dz. nr ewid.: 350/1, 343/7; ark. 2, dz. nr ewid.: 317/3, 309/1, 308/3, 300, 305/1, 299/110, 299/116; ark. 3, dz. nr ewid.: 885, 410/31, 880/8, 904/9, 905/7, 412/1, 411/1, 878/3, 871/3, 1094/3, 426, 1101, 413/2, 415/25, 415/23, 415/1, 1100, 418/3, 418/1, 423/7, 779/3, 797/2, 1093/9, 774, 908/1, 777/1;

powiat rawicki, gmina Bojanowo - miasto

obręb Bojanowo - ark. 11, dz. nr ewid.: 778/3, 777/1; ark. 9, dz. nr ewid.: 658/7, 658/6, 658/10, 658/11, 658/1, 658/3, 658/2,

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na stacji Bojanowo, na odcinku od km 73.950 do km 76.150, w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, likwidację przejazdu w km 74.052 i w km 76.031, przebudowę przejazdu w km 75.607 w ciągu drogi powiatowej nr 5475P, rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej, budowę peronów, wiat peronowych i naschodowych, budowę obiektów małej architektury oraz infrastruktury informacyjnej stacji, budowę ekranów akustycznych, budowę wygradzenia dla dzikich zwierząt wzdłuż linii kolejowej, przebudowę przepustu w km 74+813 z funkcją przejścia pod

torami dla zwierząt, rozbiórkę istniejącego przepustu w km 75+105, budowę przejścia podziemnego pod torami dla pieszych w km 75+341, przebudowę przepustu w km 75+724, rozbiórkę i budowę przepustu (kolektora deszczowego) w km 76+128, budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej na stacji, budowę oświetlenia i ogrzewania elektrycznego rozjazdów, budowę systemu sterowania lokalnego odłącznikami i rozłącznikami sieci trakcyjnej, budowę oświetlenia peronów i oświetlenia przejazdu w km 75.607, przebudowę kolizji elektroenergetycznych linii niskiego napięcia z projektowaną infrastrukturą kolejową, rozbiórkę nastawni wykonawczej Bj 1 w km 74+654, rozbiórkę rampy przy budynku byłej Ekspedycji Towarowej w km 75+512, rozbiórkę budynku byłego posterunku dróżnika przejazdowego nr 77 w km 76+020, budowę odwodnienia przejścia pod torami dla pieszych w km 75+341 oraz usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „S09 Przebudowa stacji Bojanowo od km 73.950 do km 76.150” opracowanym w grudniu 2015 r. oraz w lutym i marcu 2016 r., którego autorami są:

w branży: Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1. Projekt zagospodarowania terenu oraz Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Teczka formalno-prawna (część 1 z 2 i część 2 z 2): Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 2. Drogi: Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg o nr 427/PW/94, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka niskiego napięcia (nN) 3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia: Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka niskiego napięcia (nN) 3.2. Kolizje: Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych o nr 159/83/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01; Pan mgr inż. Jacek Szymański posiadający uprawnienia budowlane nr ewid.: WKP/0398/PW/OE/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/5069/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapran posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne o nr OIK6--E-1/2000, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.1 Rozbiórki: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane

projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.2 Ekran akustyczny: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.3. Wygrozienia: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 6. Architektura: Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566; Pan mgr inż. Grzegorz Andersz posiadający uprawnienia budowlane nr ewid.: 171/02/DUW do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/0714/03;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 7. Środowisko: Pan mgr inż. Bartłomiej Biłko posiadający uprawnienia budowlane nr ewid.: 360/DOŚ/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BK/0017/15;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 8. Obiekty inżynierskie: Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów o nr 305/87/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01; Pan mgr inż. Michał Pigoń posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów o nr 143/94/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5327/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 9. Zewnętrzne sieci i instalacje: Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o nr 39/83/Pw oraz uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód o nr 114/87/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08; Pan mgr inż. Andrzej Piątkowski posiadający uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych o nr uprawn. 7131/173/P/2002, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IS/0056/03;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu

- ludzi i mienia oraz zapewnić dojsście i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
- przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
 - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.),
 - wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym,
 - przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 października 2016 r. (znak: WOO-II.4242.17.2016.AB.7):
- a/ Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.11, I.2.14, I.2.20, II.1 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej

przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
 3. Utwardzić nawierzchnie zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn oraz drogi dojazdowe.
 4. Materiały wykorzystywane przy robotach budowlanych, które zawierają substancje niebezpieczne, magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Na szczelnych, nieprzepuszczalnych powierzchniach magazynować także wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały oraz narzędzia, które mogłyby stanowić zagrożenie dla wód podziemnych.
 5. Kontrolować i utrzymywać w należyтым stanie technicznym system odwodnienia, tj. czystość rowów odwadniających oraz osadników; uszkodzenia systemu niezwłocznie naprawiać.
 6. Na terenach, gdzie prace budowlane będą prowadzone w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. W trakcie prowadzenia prac zachować naturalny przepływ cieków powierzchniowych. Roboty ziemne, budowę nasypów lub wykopów prowadzić w sposób umożliwiający stały przepływ w istniejącym korycie.
 7. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopach, odwodnienie prowadzić możliwie najkrótszymi odcinkami, zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie najkrótszym czasie, stosując metody ograniczające ilość odwodnienia, np. ścianki szczelne w przypadku wykopów fundamentowych. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
 8. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca.
 9. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
 10. Wszelkie elementy systemu odwodnienia wykonać w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich drobnych zwierząt.
 11. Prace rozbiórkowe obiektów kubaturowych można prowadzić w przypadku stwierdzenia, że obiekty przeznaczone do rozbiórki i modernizacji nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- b/ Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie

12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w min. 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, dla ochrony których zaprojektowano ekrany akustyczne oraz dla terenu, dla którego przewidziano rezerwę pod ewentualne środki przeciwhałasowe. Pomiary wykonać jednorazowo, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych. Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.

c/ Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5 tiret czwarte lit. a niniejszej decyzji.

6. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym.

Uzasadnienie

W dniu 31 marca 2016 r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3),
- ostateczną Decyzję nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3),
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 23 lutego 2016 r. (znak: ZO-7105-40/15) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Starosty Rawickiego z dnia 1 lutego 2016 r. (znak: ABS.670.1.5.2016), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- ostateczną Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC) zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17), która uchyliła i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013 r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) oraz Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16 grudnia 2015 r. (znak: WOO-II.4201.4.2015.JC.3) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B1- L07, S08, L08, S09, L09, S10 i L10) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” z załącznikami i streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w listopadzie 2015 r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę – Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 13 kwietnia 2016 r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 13 kwietnia 2016 r. do 28 kwietnia 2016 r. – tablica, w terminie od 14 kwietnia 2016 r. do 28 kwietnia 2016 r. - BIP), Urzędu Miejskiego w Bojanowie (w terminie od 20 kwietnia 2016 r. do 6 maja 2016 r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 20 kwietnia 2016 r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 13 kwietnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z 18 lipca 2016 r. (znak: WOO-II.4242.17.2016.AB.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 21 czerwca 2016 r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 26 lipca 2016 r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej

BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 2 sierpnia 2016 r. do 23 sierpnia 2016 r. – BIP, w terminie od 26 lipca 2016 r. do 23 sierpnia 2016 r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bojanowie (w terminie od 2 sierpnia 2016 r. do 23 sierpnia 2016 r.).

We wskazanym, ustawowym 21-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 30 sierpnia 2016 r.

Postanowieniem z dnia 6 października 2016 r. (znak: WOO-II.4242.17.2016.AB.7), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 17 października 2016 r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 17 października 2016 r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 17 października 2016 r. do 2 listopada 2016 r. – tablica, od 18 października 2016 r. do 1 listopada 2016 r. - BIP), Urzędu Miejskiego w Bojanowie (w terminie od 21 października 2016 r. do 9 listopada 2016 r.). Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 20 października 2016 r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 października 2016 r. (znak: WOO-II.4242.17.2016.AB.7), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5 tiret czwarte lit. a - c niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 października 2016 r. (znak: WOO-II.4242.17.2016.AB.7).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. III.2 Decyzji nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz w pkt. III.2 Decyzji nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Jacek Pińko
Jacek Pińko

Kierownik Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 2143,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust. 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

Otrzymują:

1. Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora

+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski w Bojanowie
ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
(informacja podatkowa)
4. Starosta Rawicki
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórce
5. aa
+ 1 egz. projektu budowlanego

