

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.131.2014.6

za dowodem doręczenia

DECYZJA NR 157/Z/15

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 30 października 2014r., uzupełnionego i zmienionego w dniu 28 listopada 2014r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

Przebudowa szlaku Leszno – Stare Bojanowo od km 97.675 do km 111.250 w zakresie układu torowego, robót drogowych, robót odwodnieniowych, elektroenergetyki do 1 kV, usunięcie kolizji elektroenergetycznych, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich, konstrukcji inżynierskich, obiektów kubaturowych, malej architektury, zewnętrznych sieci i instalacji.

„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV,
odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin”

obiekt kategorii: XXV, IV, XXVI, XXVIII

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012r. (znak: IR.III-3.747-10/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013r. (znak: IR.III-3.747-10/11) oraz Decyzją nr 60/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 października 2012r. (znak: IR.III-3.746.65.2012.7),

zlokalizowanej na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

Miasto Leszno

obręb Gronowo - ark. 120, dz. nr ewid.: 333/3, 333/2, 333/4; ark. 105, dz. nr ewid.: 334/3, 99/3, 127/10, 130/1, 127/8; ark. 117, dz. nr ewid.: 489/96, 489/94, 489/98; ark. 102, dz. nr ewid.: 57/3, 81/33, 81/31, 98, 112/2, 81/35, 108/2; ark. 103, dz. nr ewid.: 99/1, 100/6, 100/7, 100/5, 100/3; ark. 101, dz. nr ewid.: 126/1, 108/1, 121/1; ark. 104, dz. nr ewid.: 171;

powiat leszczyński, gmina Lipno

obręb Wilkowice - ark. 4, dz. nr ewid.: 556/3, 555/1, 844, 841/9, 840/1, 709, 710/17, 710/19, 708/3, 710/21, 712/1, 783/5, 782, 780/1, 787/8, 756/1, 781/1, 781/2, 772/1, 787/10, 787/12, 794/1, 757/1, 758/1, 793, 761/3, 761/5, 882/1;

obręb Klonówiec - ark. 1, dz. nr ewid.: 132, 123/5, 123/7, 123/9, 124/1, 125/3, 126, 128/1, 129/1, 133/1, 133/2, 130/4, 130/6, 131/1, 131/2, 121/1, 222/1, 215, 143/1, 134/4, 134/5, 142/3, 134/10, 138, 141/2, 224/1, 134/6, 134/7, 140/2, 150, 135, 151/1, 137, 149/1, 136/2, 139, 152/1, 220/1, 214/2, 219/1, 219/3, 213, 218/1, 218/3, 217/1, 217/3, 216/1, 216/3, 155/4, 212/1, 212/3, 211/1, 211/3, 195/5, 195/3,

196/1, 210/1, 210/3, 205/3, 206, 199/9, 209/1, 209/3, 203, 208/1, 207/1, 10/3, 202/1, 11/7, 13, 11/5, 12/7, 15, 14/2, 16/1, 16/2, 18/3, 19/10, 21/10, 21/12, 21/14, 21/16, 21/18, 21/20, 21/22, 22/1;

obręb Lipno - ark. 2, dz. nr ewid.: 92/3, 92/4, 91/1, 80, 89/1, 78/1; ark. 1, dz. nr ewid.: 72/1, 59, 71/1, 73, 401/1, 401/2, 63/1, 62/3, 61/11, 61/9, 61/7, 57/21, 74/1, 57/23, 392/1, 392/2, 392/3, 50/1, 6/7, 5/3, 4/3, 386/1, 3/1;

obręb Targowisko - ark. 1, dz. nr ewid.: 172, 177/1, 176/5, 238, 175/4, 179/1, 174/1, 180/1, 173/7, 173/9, 173/10, 173/11, 171/1, 171/2, 168/1, 168/2, 168/3, 170/1;

obręb Górka Duchowna - ark. 2, dz. nr ewid.: 112/1, 111/1, 320/1, 123/1, 114, 113/1, 116/5, 115/1; ark. 1, dz. nr ewid.: 98/58, 98/56, 98/54, 98/52, 344/1, 98/50, 98/48, 98/46, 98/44, 98/42, 99, 98/40, 98/38, 98/36, 98/34, 313/1, 332/1;

powiat kościański, gmina Śmigiel

obręb Sierpowo - ark. 1, dz. nr ewid.: 67/1, 67/2, 91/1, 91/2, 91/3, 66/1, 92/1, 90/1, 82/1, 64/1, 68, 83/3, 65/1, 80/2, 80/3, 62/2, 70/1, 34/1, 69/1, 255/3, 247/1, 255/5, 249, 246/1, 253/1, 245/17, 245/15, 245/13, 250/1, 245/11, 245/2, 225, 217/4, 229, 227/1, 226/1;

obręb Olszewo - ark. 1, dz. nr ewid.: 73/1, 72/1, 71/1, 63, 70/5, 70/9, 70/7, 69/1, 65/1, 64/1;

obręb Stare Bojanowo - ark. 1, dz. nr ewid.: 277/5, 169, 105/1, 277/3, 106/1;

obejmująca – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na odcinku Leszno – Stare Bojanowo, od km 97.675 do km 111.250, w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, budowę dojazdów do wiaduktu drogowego (ul. Wilkowicka w Lesznie) w km 97.749, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 99.306 w związku z likwidacją przejazdu w km 98.842, budowę dojazdów do wiaduktu drogowego w km 102.026 w ciągu drogi krajowej nr 5, przebudowę przejazdów: w km 99.306, w km 100.422, w km 103.839, w km 106.267, w km 107.899, w km 111.008, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 106.267 w związku z likwidacją przejazdu w km 105.694, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 106.267 w związku z likwidacją przejazdu w km 106.825, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 107.899 w związku z likwidacją przejazdu w km 107.287, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 107.899 w związku z likwidacją przejazdu w km 108.539, przebudowę dojazdów do wiaduktu kolejowego w km 109.055 i w km 109.647, budowę sieci niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej, budowę oświetlenia przejazdów, przebudowę urządzeń sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej przy stacji Górka Duchowna (USLOS), budowę oświetlenia drogowego na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Wilkowickiej, przebudowa kolizji linii elektroenergetycznych nN i SN z projektowaną infrastrukturą kolejową, budowę sieci trakcyjnej, rozbiórkę budynku mieszkalnego w km 97.757, rozbiórkę budynków gospodarczych: w km 97.774, w km 97.764, w km 97.777, rozbiórkę budynku nastawni wykonawczej Ls w km 98.735, rozbiórkę budynku byłego posterunku 11 w km 103.865, rozbiórkę rampy czołowo-bocznej w km 103.870, rozbiórkę budynku nastawni wykonawczej Lp1 w km 104.885, budowę ekranów akustycznych na odcinku od km 110.010 do km 110.200, rozbiórkę i budowę: peronów, obiektów małej architektury, elementów zagospodarowania terenu, elementów informacji podróżnych, wiat peronowych zlokalizowanych na przystankach osobowych Lipno Nowe i Górka Duchowna, budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową E59 w km 97+749 (ul. Wilkowicka w Lesznie), budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową E59 w km 102+026 (w ciągu drogi krajowej nr 5 w Klonówcu), naprawę wiaduktu kolejowego nad linią E59 w km 98.759 (bieżące utrzymanie), przebudowę przepustów: w km 98+421, w km 99+324, w km 100+982, w km 102+570, w km 105+150, w km 108+295, przebudowę przepustów z uwzględnieniem funkcji przejścia pod torami dla ssaków: w km 100+273, w km 101+889, w km 102+539, w km 105+920, w km 106+753, w km 109+444, rozbiórkę przepustów: w km 103+226, w km 103+532, budowę przepustów z uwzględnieniem funkcji przejścia pod torami dla ssaków: w km 102+539 (pod drogą krajową nr 5), w km 101+889 (pod drogą krajową nr 5) w km 101+889 (pod drogą dojazdową do drogi krajowej nr 5), budowę przejścia pod

torami dla pławów: w km 107+475, w km 107+525, przebudowę wiaduktu kolejowego w km 109+647, przebudowę wiaduktu kolejowego w km 109+055 wraz z budową wanny żelbetowej pod wiaduktem dla zabezpieczenia drogi przed oddziaływaniem wody gruntowej, budowę odwodnienia kolejowych obiektów inżynierskich i dróg oraz usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, cieplnej, gazowej, deszczowej oraz przebudowę sieci cieplnej napowietrznej wysokoparametrowej DN600 ułożonej na estakadzie nad torami w rejonie ul. Wilkowickiej w Lesznie – usunięcie kolizji z projektowanym wiaduktem

zgodnie z projektem budowlanym pn. „L11 Przebudowa szlaku Leszno – Stare Bojanowo od km 97.675 do km 111.250” opracowanym w sierpniu i lutym 2014r. - *Część 1. Projekt zagospodarowania terenu wraz z Teczką formalno-prawną (część 1 z 2) i (część 2 z 2)*, którego autorami są:

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 2. Drogi: Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg o nr 427/PW/94, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka NN
3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia: Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13; 3.2. Elektroenergetyka NN – kolizje, 3.3. Oświetlenie ul. Wilkowickiej w Lesznie, 3.4. USLOS (Urządzenia Sterowania Lokalnego Odlącznikami Sekcyjnymi): Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych o nr 159/83/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapan posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne o nr OIK6-E-1/2000, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 5. Obiekty budowlane
5.1. Rozbiórki: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01; 5.2. Mury oporowe: Pan mgr inż. Patryk Stempin posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 291/DOŚ/10 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOS/MB/0231/13; 5.3. Ekran akustyczny: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 6. Architektura – Perony-mała architektura i wiaty: Pani mgr inż. arch. Agata Majewska posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 61/DSOKK/2012; członek Dolnośląskiej OIA RP pod nr: DS-1627; Pan mgr inż. Grzegorz Andersz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 171/02/DUW do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/0714/03;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 7. Środowisko: Pan mgr inż. Wojciech Traczyński posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 303/84/WBPP, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3682/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 8. Obiekty inżynierskie (część 1/2 i 2/2): Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów o nr 305/87/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 9. Zewnętrzne sieci i instalacje
9.1 Zewnętrzne sieci i instalacje (część 1/2 i 2/2): Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o nr 39/83/Pw oraz uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód o nr 114/87/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08; Pan mgr inż. Andrzej Piątkowski posiadający uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych o nr uprawn. 7131/173/P/2002, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IS/0056/03; 9.2 Przebudowa ciepłociągu: Pani mgr inż. Grażyna Zygmantowska posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych o nr ewid. uprawnień 143/73/Pm, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/5929/01; Pani inż. Dorota Krugiołka posiadająca uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, w zakresie konstrukcji budowlanych o nr 306/83/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/BO/2495/01;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno–inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
 - **przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,**
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
 - 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
 - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie *dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie *informacji*

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - *o odpadach* (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,
- wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015r. poz. 1297),
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 12 sierpnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.13.2014.MB.9):

a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.11, I.2.14, I.2.20, I.2.22, II.1 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
3. Po oddaniu inwestycji do eksploatacji przedstawić właściwemu powiatowemu inspektorowi sanitarnemu pomiary natężenia hałasu w minimum 10 miejscach przebiegających przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Zapewnić wykonanie pomiarów przez laboratorium akredytowane.

4. Stan napełnienia rowów (zbiorników) odparowujących monitorować, a w przypadku ryzyka przepełnienia, opróżniać.
5. Kontrolować i utrzymywać w należytym stanie technicznym system odwodnienia, tj. czystość rowów odwadniających, osadników oraz separatora; uszkodzenia systemu niezwłocznie usuwać.
6. Na etapie budowy zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn oraz drogi dojazdowe utwardzić.
7. Materiały wykorzystywane przy robotach budowlanych, które zawierają substancje niebezpieczne magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały oraz narzędzia, które mogłyby stanowić zagrożenie dla wód podziemnych, magazynować na szczelnych nieprzepuszczalnych powierzchniach.
8. Na terenach, gdzie prace budowlane będą prowadzone w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. W trakcie prowadzenia zachować naturalny przepływ cieków powierzchniowych. Roboty ziemne, budowę nasypów lub wykopów prowadzić w sposób umożliwiający stały przepływ w istniejącym korycie. Tymczasowe koryta dla przepływu wody zaprojektować w km 107.400 i 109.600.
9. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopach, odwodnienie prowadzić możliwie najkrótszymi odcinkami, zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie najkrótszym czasie, stosując metody ograniczające ilość odwodnienia, np. ścianki szczelne w przypadku wykopów fundamentowych. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
10. Odpady niebezpieczne gromadzić w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed czynnikami atmosferycznymi i osobami trzecimi, a także w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem.
11. Na etapie realizacji inwestycji odpady w postaci drewnianych i betonowych podkładów kolejowych oraz tłucznia torowego poddać badaniom na zawartość substancji niebezpiecznych.
12. Zlokalizować zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn w odległości min. 30 m od granicy siedlisk:
 - 1) 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, w km 102.350 - 102.760 oraz w km 107.420 – 107.440,
 - 2) 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) w km 102.218 – 102.290,
 - 3) 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe w km 109.624 – 109.665,
 a także od stanowisk chronionych gatunków mchów w km 109.623 oraz w km 109.634.
13. Ograniczyć do minimum prace budowlane wzdłuż siedliska 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe w km 109.624 – 109.665.
14. Nie niszczyć stanowiska pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* w km 103.907. Na czas prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć drzewo przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięty system korzeniowy zabezpieczyć przez przesuszeniem.
15. Zlokalizować zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn w odległości min. 30 m od granicy zbiorników wodnych: w km 101.400, w km 106.011, w km 106.994, zagłębienia terenu w km 107.420, znajdującego się po wschodniej stronie toru kolejowego.

16. Przed rozpoczęciem prac w km 101.850 – 101.950, w km 101.980 – 102.580 oraz w km 105.870 – 105.970 zabezpieczyć plac budowy przed wejściem płazów poprzez ogrodzenie terenu siatką o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 40 cm ponad powierzchnię gruntu. Siatkę zakopać pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 30 cm, a górną krawędź odgiąć na szerokości minimum 10 cm na zewnątrz placu budowy.
17. W przypadku pozostawienia istniejących zbiorników wodnych w km 170.420 zabezpieczyć siedliska płazów na czas prowadzenia robót poprzez ogrodzenie zbiorników siatką stalową o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 40 cm ponad powierzchnię gruntu. Siatkę zakopać pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 30 cm, a górną krawędź odgiąć na szerokości minimum 10 cm do wewnątrz zbiornika.
18. W przypadku konieczności zniszczenia zbiorników wodnych w km 101.900, w km 102.530 oraz w km 107.420 przed rozpoczęciem prac prowadzących do zniszczenia, wyłowić wszystkie osobniki płazów i przenieść je w najbliższe miejsce odpowiednie dla danego gatunku. Prace związane z niszczeniem zbiornika przeprowadzić w okresie od października do końca lutego.
19. Prace budowlane w km 101.850 – 101.950, w km 101.980 – 102.580, w km 105.870 – 105.970, w km 107.420 prowadzić pod nadzorem herpetologa.
20. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca, w razie konieczności wykonywania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
21. Drzewa, sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, a nie przeznaczone do wycinki, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszaniem.
22. Prace rozbiórkowe obiektów kubaturowych prowadzić po stwierdzeniu, że obiekty te nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.

b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 6 tiret czwarte lit. a pkt 1-22 niniejszej decyzji.

- c/ nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej** po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w min. 10 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, przede wszystkim na terenach, dla ochrony których przewidziano rezerwę terenu pod ewentualne środki przeciwhałasowe. Pomiary powinny być wykonane w taki sposób, aby pozwoliły na określenie skuteczności zastosowanych działań przeciwhałasowych, określiły rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku w środowisku oraz zweryfikowały założenia przyjęte na etapie projektu. Pomiary wykonać jednorazowo, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych. Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.

- 7. Inwestor jest zobowiązany, przed przystąpieniem do użytkowania, uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla obiektów budowlanych kategorii XXVIII (wiadukty, przepusty).**
8. Obszar oddziaływania obiektu – ustalony zgodnie art. 28 ust. 4 ustawy *Prawo budowlane*, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy - *o transporcie kolejowym* oraz na podstawie negatywnego zasięgu oddziaływania inwestycji na środowisko określonego w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2014r. (data wpływu do urzędu) inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, zmieniony i uzupełniony w dniu 28 listopada 2014r. (data wpływu do urzędu), załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012r. (znak: IR.III-3.747-10/11) wraz z Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013r. (znak: IR.III-3.747-10/11) prostującym omyłkę w ww. decyzji lokalizacyjnej,
- Decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 listopada 2012r. utrzymującą ww. zaskarżoną decyzję lokalizacyjną w mocy (znak: BOII-4pd/pf-772-38-1785/12),
- ostateczną Decyzję nr 60/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 października 2012r. (znak: IR.III-3.746.65.2012.7),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 3 grudnia 2013r. (znak: ZW-7105-82/13) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, sprostowaną Postanowieniem RZGW z dnia 16 grudnia 2013r. (znak: ZW-7105-82/13),
- Postanowienie Starosty Kościańskiego z dnia 1 lipca 2014r. (znak: ABS.6733.5.13.2014), Postanowienie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 18 czerwca 2014r. (znak: AP.038.70.2014), Postanowienie Starosty Leszczyńskiego z dnia 23 czerwca 2014r. (znak: AB.673.55.2014), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także podłączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchylili i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B2-S11, L11) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” ze streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w lipcu 2014r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę-Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015r. poz. 1297) Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 5 grudnia 2014r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 5 grudnia 2014r. do 22 grudnia 2014r. – tablica, w terminie od 10 grudnia 2014r. do 24 grudnia 2014r. - BIP), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 17 grudnia 2014r. do 30 grudnia 2014r.), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 10 grudnia 2014r. do 29 grudnia 2014r.), Urzędu Gminy Lipno (w terminie od 11 grudnia 2014r. na okres 14 dni). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 11 grudnia 2014r. Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), gdyż stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”. W związku z czym, inwestor załączył do wniosku ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 8 grudnia 2014r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

W dniu 8 maja 2015r. wpłynął wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (znak: WOO-II.4242.13.2014.MB.5) o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, wraz z uzupełnieniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z 20 lutego 2015r., 13 kwietnia 2015r., 16 kwietnia 2015r. oraz 27 kwietnia 2015r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia

18 maja 2015r. w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 21 maja 2015r. do 16 czerwca 2015r. – BIP, w terminie od 18 maja 2015r. do 16 czerwca 2015r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Leszna (w terminie od 26 maja 2015r. do 15 czerwca 2015r.), Urzędzie Miejskim Śmigła (w terminie od 26 maja 2015r. do 16 czerwca 2015r.), Urzędu Gminy Lipno (w terminie od 26 maja 2015r. do 16 czerwca 2015r.). W ustawowym 21-dniowym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 23 czerwca 2015r.

Postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.13.2014.MB.9), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – *o transporcie kolejowym* umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie pismem z 8 września 2015r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 8 września 2015r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 8 września 2015r. do 24 września 2015r. – tablica, od 11 września 2015r. do 25 września 2015r. - BIP), Urzędu Gminy Lipno (w terminie od 24 września 2015r. na okres 14 dni), Urzędu Miejskiego Śmigła (w terminie od 14 września 2015r. na okres 14 dni), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 16 września 2015r. do 30 września 2015r.). Ww. obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza-Poznań”) w dniu 17 września 2015r.

Projekt budowlany jest zgodny z: Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012r. (znak: IR.III-3.747-10/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013r. (znak: IR.III-3.747-10/11) i utrzymaną Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 listopada 2012r. (znak: BOII-4pd/pf-772-38-1785/12) oraz Decyzją nr 60/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 października 2012r. (znak: IR.III-3.746.65.2012.7).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna

ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona na wniosek inwestora oraz w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 12 sierpnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.13.2014.MB.9), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia określone w pkt. 6 tiret czwarte lit. a - c niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętej przedmiotową decyzją.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 12 sierpnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.13.2014.MB.9).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. 5 Decyzji nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012r. (znak: IR.III-3.747-10/11), która została sprostowana Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013r. (znak: IR.III-3.747-10/11) i utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 listopada 2012r. (znak: BOII-4pd/pf-772-38-1785/12).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.

P o u c z e n i e

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - Prawo budowlane wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*.
2. Inwestor zobowiązany jest wystąpić o wydanie dziennika budowy do organu, który wydał decyzję pozwolenia na budowę w terminie jej ostateczności.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydane przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, a organ w tym terminie nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 2177,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora

+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
w miejscu
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miasta Leszna
Wydział Finansowy
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
(informacja podatkowa)
4. Urząd Gminy Lipno
Wydział Finansowy
ul. Powstańców Wielkopolskich 9, 64-111 Lipno
(informacja podatkowa)
5. Urząd Miejski Śmigła
Wydział Finansowy
Pl. Wojska Polskiego 6, 64-030 Śmigiel
(informacja podatkowa)
6. Prezydent Miasta Leszna
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Al. Jana Pawła II 21, 64-100 Leszno
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórcce
7. Starosta Leszczyński
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Al. Jana Pawła II 23, 64-100 Leszno
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórcce
8. aa
+ 1 egz. projektu budowlanego